

Státní oblastní archiv v Plzni

Československá státní automobilová doprava, s. p., Plzeň
(1937) 1949-1993

Inventář

EL NAD č.: 10484
AP.: 646

Mgr. Michael Pešťák

Plzeň 2010

Obsah

Úvod:

I. Vývoj původce archivního fondu	3
II. Vývoj a dějiny archivního fondu	9
III. Archivní charakteristika archivního fondu	12
IV. Stručný rozbor obsahu archivního fondu	17
V. Záznam o uspořádání archivního fondu a zpracování archivní pomůcky	18
Seznam použitých pramenů a literatury	19

Přílohy:

Příloha č. 1: Seznam použitých zkratk	20
Příloha č. 2: Začleněné firmy ČSAD Plzeň	22
Inventární seznam	28
Tiráž	38

I. Vývoj původce archivního fondu

Vznik podniku *Československá státní automobilová doprava, státní podnik, Plzeň* (dále ČSAD) se datuje ke dni 1. 1. 1949. Podnik byl vytvořen na základě zákona č. 311/1948 Sb. ze dne 22. 12. 1948 jako *Československá automobilová doprava, národní podnik, krajská správa 3, Plzeň*. Jeho základem byla automobilová doprava vyčleněná ze správy ČSD (ve starší terminologii "automobilní"), ke které byly připojeny znárodněné, vyvlastněné či "dobrovolně začleněné" soukromé podniky, zabývající se autodopravou.

Úkolem podniku po celou dobu jeho existence bylo provozovat silniční osobní a nákladní dopravu a zasilatelskou činnost včetně skladování, v dobové terminologii "uspokojování přepravních potřeb národního hospodářství". Působnost podniku bezprostředně zahrnovala území Plzeňského kraje a části krajů Budějovického a Karlovarského, po roce 1950 byla ale rychle omezena na kraj Plzeňský (do 1. 7. 1960) a následně na kraj Západočeský (od 1. 4. 1963 do 1. 4. 1993).

Bezprostředně po vzniku měl podnik jedno ústřední ředitelství s celostátní působností v Praze (při ministerstvu dopravy), jemuž podléhala oblastní ředitelství (pro Plzeň též v Praze) a jednotlivé krajské správy, které řídily dopravní a dílenské závody, zásobárny a výchovná střediska pro pracující dorost. V lednu 1950 došlo k přejmenování krajských správ na krajské podniky, v listopadu došlo v souvislosti se zákonem č. 149/1950 Sb. ze dne 24. 11. 1950 ke změně názvu podniku z *Československé automobilové dopravy* na *Československou státní automobilovou dopravu*. Při některých krajských podnicích působily detašované orgány ústředního vedení, tzv. Právní referáty Ústředního ředitelství ČSAD. Plzeňský právní referát působil v Plzeňském, Karlovarském a Budějovickém kraji a prakticky tak kopíroval rozsah působnosti Jihozápadní dráhy. Obtížné řízení celostátního národního podniku si vynutilo reorganizaci, proto došlo opatřením ministerstva dopravy z 26. 9. 1952 (částka 121 Úředního listu ze dne 30. 9. 1952) k jeho rozčlenění na jednotlivé krajské národní podniky ke dni 29. 9. 1952 (celkem 19, z toho 13 v Čechách). Krajské národní podniky podléhaly Hlavní správě ČSAD v Praze, ta se postupně měnila z řídicího orgánu spíše v orgán poradní a koordinační.

Dalším klíčovým momentem bylo usnesení vlády ze dne 4. 12. 1956, č. 2712 o převedení krajských podniků ČSAD pod přímé řízení KNV k 1. 1. 1957. Toto přímé řízení v kraji fungovalo tři a půl roku. Po územní reorganizaci v létě 1960 došlo ke dni 30. 6. 1960 ke

zrušení krajských a zřízení okresních podniků ČSAD, což mělo pro autobusovou dopravu neblahé důsledky. Místní zájmy okresů se nedařilo rozumně koordinovat, v důsledku čehož byly usnesením vlády č.229/63 okresní podniky ke dni 1. 4. 1963 sloučeny zpět do krajských podniků a jejich zřizovateli se staly jednotlivé KNV. S ohledem na důsledky územní reorganizace tak bylo dotaženo do konce i připojení podniků ČSAD z někdejšího Karlovarského kraje, které byly do 30. 6. 1960 řízeny ČSAD Karlovy Vary a po tomto datu byly jejich odborové a stranické organizace řízeny z Plzně. Národní podnik ČSAD Plzeň byl (znovu)zřízen usnesením 16. plenárního zasedání ZKNV v Plzni, podle § 22, odst. 2d, zákona o národních výborech, v souladu s usnesením vlády č. 229/1963, zřizovací listinou rady ZKNV v Plzni ze dne 27. 4. 1963 č.j. RA-658/63. V této podobě podnik působil až do transformace v roce 1993, přičemž na přelomu let 1988/1989 došlo na základě zákona o státním podniku č. 88/1988 Sb. ze dne 1. 7. 1988 k přejmenování národních podniků na státní. Státní podniky ČSAD zanikly v rámci privatizace v roce 1993 (v Plzni k 1. 4. 1993), kdy byly transformovány na akciové společnosti.

V první fázi existence ČSAD Plzeň (do roku 1960) sídlilo jeho ředitelství v Železniční 5, Plzeň, od jeho obnovení na jaře 1963 sídlí v Malé Doubravce 27, Plzeň.

Tak, jak se vyvíjel podnik, vyvíjela se i jeho vnitřní struktura. Krajský podnik (do ledna 1950 krajská správa) řídil dopravní, zasilatelské a dílenské závody v kraji, krajskou zásobárnu a výchovné středisko pro pracující mládež. Organizační struktura se rámcově stabilizovala v průběhu roku 1953, byť k dílčím změnám docházelo průběžně i v dalších letech.

V čele podniku stál podnikový ředitel. Další složky vedení reprezentovalo sekretariátní oddělení (jde o původní termín), kontrolní oddělení a úřední zkušební komisař, jehož úkolem bylo přezkušování a proškolení řidičů. Jim byly podřízeny úseky a oddělení ekonomického charakteru - úsek plánovací (vedl ho podnikový plánovatel, zahrnoval oddělení plánovací, finanční a ekonomicko statistické); úsek hlavní účtárny (veden hlavním účetním, tvořily ho oddělení organizačně-účetně-evidenční, revizní, bilanční a účetní evidence). Samostatná oddělení byla vytvořena pro následující referáty - práce a mezd; materiálně technického zásobování; administrativní a oddělení kádrové a školské. Za ekonomickými složkami v podnikové hierarchii následoval úsek provozně technický. Jeho vedení zahrnovalo hlavního inženýra, podnikového bezpečnostního technika, energetika a sekretariát; úsek se členil na oddělení provozní, opravářské, strojně - technické a stavební. Úsek přepravní byl veden hlavním vedoucím přepravy a jeho sekretariátem a dělil se na oddělení přepravy osob, přepravy nákladů a přepravní kontroly. Systemizace pro rok 1954 uváděla v podnikové centrále 70 zaměstnanců. Ředitelství podléhaly výkonné a organizační složky (dopravní závody, podnikové

kanceláře pro řízení dopravy) a pomocné organizační složky (podnikový sklad a opravna, ústřední autobusové nádraží, střediska pracujícího dorostu, školská střediska).

Vnitřní struktura dopravních závodů v zjednodušené formě kopírovala výše uvedené schéma podnikového vedení. Dopravních závodů bylo pět typů, členěných podle velikosti a počtu zaměstnanců. Všech pět typů sestávalo z vedení, ekonomického úseku (ve schématech vykazováno jako několik různých složek s pracovní náplní ekonomického charakteru), podnikové kanceláře pro řízení dopravy, provozně-technického oddělení a přepravního oddělení. Počet složek (a zaměstnanců) jednotlivých částí závodů se lišil podle typu - nejvíce pracovníků bylo v I. typu závodu (53), nejméně v nejnižším V. typu závodu (7). Nejnižší organizační a zároveň základní provozní jednotkou dopravních závodů byl formálně automobilový oddíl, ve skutečnosti ji však tvořila *kolona*. V organizačním řádu z roku 1954 sice není uvedena, ale v následujících letech je jako organizační stupeň běžně zmiňována. Řídil jí vedoucí kolony a tvořil ji určitý počet vozidel, řidičů a techniků. Počet kolon byl limitován velikostí závodu. Obdobnou zjednodušenou strukturu měl i podnikový sklad a opravna. Vedení tvořili vedoucí závodu, sekretariát, technický kontrolor a hlavní technik, ekonomický úsek reprezentovala účtárna, referáty plánovací, administrativní, práce a mezd. Hlavnímu technikovi podléhal referát skladový (vedoucí zásobování a odborní skladníci), referát opravářský (technický vedoucí a úsekoví opravářští mistři), dále pak sklady, úložiště a opravna. Výše popsaná struktura byla jen základní, dílčí rozdělení a názvy některých funkcí se dále vyvíjely.

V dubnu 1959 vstoupil v platnost nový organizační řád, který platil do léta 1960. Pro jeho vznik byly podstatné vládní nařízení č. 44/1954 Sb., o organizaci veřejné dopravy v oboru ministerstva dopravy; zákon č. 51/1955 Sb., o národních podnicích a o některých jiných hospodářských organizacích, ve znění zákona č. 67/1958 Sb. a statut národních podniků ČSAD, schválený opatřením ministra dopravy ze dne 8. 12. 1958, č. 40993/58. Od 1. dubna 1963 až do privatizace podniku a jeho přeměny na akciovou společnost na jaře roku 1993 platil velmi podobný Organizační řád Československé státní automobilové dopravy n. p. Plzeň (č.j.120/27-63 org.) a jeho modifikace.

Základní členění se v organizačním řádu z roku 1959 téměř nezměnilo. Ředitel operativně řídil podnik a byl jediným vedoucím, odpovědným za to, aby podnik plnil veškeré úkoly. Byl řízen radou KNV a vedoucím odboru dopravy KNV jakožto společnému orgánu KNV a ministerstva dopravy. Ředitel podniku měl k dispozici následující poradní orgány: Pro otázky řízení to byla *porada vedoucích*. Jejími členy byli vedle náměstků ředitele vedoucí útvarů přímo podřízených řediteli a dále pracovníci, které přizval ředitel jako odborníky na projednávanou problematiku. Porady vedoucích se měly konat jednou týdně. Dalším poradním orgánem byla *technicko ekonomická rada*. Jak již název napovídá, měla pomáhat řediteli při

řešení technických, ekonomických a také organizačních otázek. Členy rady jmenoval a odvolával ředitel jednak z řad příslušných odborníků či zástupců politických a společenských organizací v rámci podniku, mohl ale se souhlasem příslušných úřadů a institucí angažovat i odborníky mimo okruh podniku. Rada měla fungovat víceméně samostatně a své závěry předkládala řediteli formou, která neměla oslabit jeho pravomoci a postavení. Posledním druhem poradního orgánu, který musel brát ředitel podniku spolu s politickými orgány na vědomí, byly *aktivity pracovníků*, které projednávaly důležitá usnesení strany a vlády v souvislosti s činností podniku. Aktivity se měly konat jednou za čtvrtletí, ale jejich četnost mohly ovlivnit nejrůznější události a výročí.

Podnikové ředitelství bylo členěno na útvary, které byly buďto přímo podřízeny řediteli podniku, nebo seskupeny do odborných úseků, vedených jeho náměstkem. V přímé podřízenosti ředitele byl sekretariát, který se členil na pracovní skupiny (pro zvláštní úkoly; kádrové evidence; výchovy kádrů; pro zaměstnanecké záležitosti). Ostatní útvary ředitelství byly zařazeny do tří odborných úseků. *Přepravní úsek* vedl přepravní náměstek. Patřily do něj jednotlivé útvary - přepravy osob; přepravy nákladů; provozní kontroly a podnikové přepravní kanceláře. Druhý byl *Provozně technický úsek* vedený technickým náměstkem s útvary technické kontroly, provozu a bezpečnosti; opravářským a zabezpečovacím; strojně stavebních investic a rozvoje. Třetí byl *Ekonomický úsek* vedený ekonomickým náměstkem s útvary plánovacím a finančním; práce a mezd; národohospodářské evidence; právní a podnikové kontroly.

Základními provozními a organizačními jednotkami byly jednotlivé dopravní závody včetně podnikového skladu a opravy, ústředního autobusového nádraží, odborného učiliště pro výchovu dorostu pro dělnická povolání, skladu jízdenek a tiskopisů, střediska odborných škol atd. Každý závod vedl ředitel, nebo vedoucí, jmenovaný a odvolávaný ředitelem podniku. Závody zřizoval, slučoval nebo rušil podle potřeby ředitel podniku v závislosti na hledisku ONV a příslušného vyššího odborového orgánu. Závody nebyly právními osobami, jejich pravomoci byly dány dílčími organizačními řády. Jednotlivé závody představovaly po organizační stránce jednodušší verzi výše uvedené struktury, ze které vycházely již zmíněné dílčí organizační řády.

Dopravní závod zajišťoval osobní a nákladní dopravu a zasilatelské činnosti včetně skladování a dalších pomocných činností, spojených s provozem. Závod měl ředitele, sekretariát (s referáty pro zvláštní úkoly; kádrů; správní), tři oddělení - přepravní (výpravna kusových zásilek, automobilový oddíl nadále členěný na kolony, autobusové nádraží a přepravní kancelář), provozně-technické (dílna), a ekonomické. Dále tvořily závod provozovny, případně ještě pobočné závody. Rozsah jeho působnosti se většinou vztahoval na

okres, ve kterém sídlil.

V případě potřeby bylo možno jako zvláštní stupeň řízení pro územní obvod či místně odloučené pracoviště trvalého rázu zřídit *pobočný závod*. Návrh na zřízení, sloučení či zrušení podával ředitel (vedoucí) závodu, rozhodoval o něm ředitel podniku. Vedoucího pobočného závodu jmenoval a odvolával ředitel (vedoucí) závodu se souhlasem ředitele podniku a po vyjádření příslušné základní organizace odborového svazu.

Pro činnost dopravních závodů byl nezbytný *podnikový sklad a opravna*. Tento závod zajišťoval pro podnik hmotné zásobování, opravy základních prostředků a také výrobu součástí a ostatního materiálu, včetně drobných a krátkodobých předmětů a realizaci investic menšího rozsahu. Jeho řediteli bylo podřízeno oddělení pro zvláštní úkoly a osobní oddělení, dále mu podléhal samostatný kontrolní technik, samostatný technolog (podléhali mu dílovedoucí, mistři a účetní), ekonom (řídil samostatného referenta pro paliva a maziva, plánovače, normaře, účetní a samostatného likvidátora faktur) a samostatný zásobovač (podřízení mu byli zásobovači, samostatní skladníci a likvidátor faktur).

Organizační řád z roku 1963 se od výše uvedeného lišil jen v detailech. KNV na místě zřizovatele nahradil ZKNV. Povinnosti ředitele podniku byly definovány prakticky stejně, obdobná byla i úloha náměstků a členění na útvary a úseky. Řediteli podniku podléhaly útvary: oddělení organizační a právní, sekretariát a hospodářská správa; útvar kádrové evidence a výchovy kádrů; oddělení podnikové kontroly; útvar bezpečnosti práce. Pod jednotlivé náměstky spadaly příslušné odborné úseky. *Dopravní náměstek* vedl *úsek dopravní* ve složení: oddělení osobní dopravy; oddělení nákladní dopravy; oddělení provozní; útvar dopravní kontroly. *Technický náměstek* vedl *úsek technický* ve složení: oddělení technického rozvoje; oddělení investiční (včetně agendy energetiky a telekomunikací); oddělení údržby a oprav; oddělení materiálně technického zásobování; útvar technické kontroly. *Ekonomický náměstek* vedl *úsek ekonomický* ve složení: oddělení plánování a financování (včetně koncepce dlouhodobého rozvoje); oddělení práce a mezd (včetně věcí personálních); oddělení národohospodářské evidence (včetně statistiky, rozborů a archivu).

Na ředitelství navazovaly organizační jednotky podniku - závody. V roce 1963 to bylo devět závodů dopravních (301-309) a jeden závod technický a zásobovací (391). Organizační struktura dopravního závodu vycházela ze struktury ředitelství. V čele dopravního závodu stál vedoucí závodu (o rok později opět titulovaný ředitel), kterému podléhaly: sekretariát a kádrová evidence; zvláštní útvar (civilní obrana); bezpečnost práce; dopravně - technická kontrola a vedoucí jednotlivých oddělení - dopravního (osobní doprava, nákladní doprava, provozní věci); technického (údržba a opravy, materiálně technické zásobování, technický rozvoj);

ekonomického (plánování a financování; práce a mzdy, národohospodářská evidence). Závodům byly podřízeny provozovny, řízené vedoucím provozovny. Jejich členění bylo stejné, jako u závodů.

Mírně odlišné členění měl technický a zásobovací závod. Vedle oprav a zásobování měl v popisu práce i praktickou výchovu učňů a vývoj a výrobu potřebných dílů a strojního vybavení pro potřeby podniku. V jeho čele stál opět vedoucí, který řídil funkční útvary (sekretariát, zvláštní útvar, technická kontrola, bezpečnost práce a energetika, hospodářská správa) a jednotlivá oddělení - technické (konstrukce a technologie, výroba, opravy, údržba); oddělení materiálně technického zásobování (plán MTZ a kontraktace, nákup a odbyt, skladové hospodářství); oddělení ekonomické (struktura kopírovala příslušný úsek ředitelství).

Po celou dobu existence podniku bylo součástí sekretariátu ředitele podniku *Oddělení obrany* (původně pro *zvláštní úkoly*, na úrovni závodů pak *zvláštní útvary*). Prakticky se jednalo o záložní systém pro případ likvidace či selhání běžné civilní struktury podniku, zapojený prostřednictvím národních výborů do celostátního systému civilní obrany. Jeho úkolem bylo připravit civilní struktury závodu na činnost v případě mobilizace, válečného konfliktu nebo katastrofy.

Stejně jako dříve měly významné slovo ve vedení podniku odbory (ROH, od roku 1990 NOS), které spolu se ZKNV spolurozhodovaly o obsazení všech významějších funkcí a podílely se také na řízení podniku.

Celý podnik byl od roku 1957 (s výjimkou období od 1. 7. 1960- 31. 3. 1963) jako hospodářská jednotka napojen na rozpočet krajského národního výboru, byl přímo podřízen radě KNV/ZKNV a podle zvláštních předpisů, směrnic a statutu podléhal kontrole, revizi a metodickému řízení příslušných výkonných orgánů rady KNV/ZKNV, ministerstva dopravy, orgánů státní správy a jiných veřejných orgánů.

Od roku 1966 byl podnik též zapojen do činnosti oborové organizace ČESMAD, která se specializovala na koordinaci dopravy do zahraničí, informační a další přidružené služby. Hlavním, ale zdaleka ne jediným polem působnosti této organizace byla kamionová doprava a kontrola devizového hospodaření, spojeného s touto dopravou. Podnik byl tedy od roku 1966 řízen a kontrolován dvěma složkami, ZKNV ovlivňoval a kontroloval dopravu tuzemskou, ČESMAD zahraniční, což platilo prakticky až do zániku státního podniku na jaře 1993.

II. Vývoj a dějiny archivního fondu

Administrativa podniku ČSAD Plzeň fungovala po celou dobu činnosti standardním způsobem. Došlou poštu rozřídil sekretariát příjemce, opatřil ji jednacím číslem a přidělil k vyřízení příslušným útvarům či oddělením. Po vyřízení putovaly spisy do centrální podnikové spisovny a poté do podnikového archivu. Odesílané písemnosti byly opatřeny jednacím číslem původce a prostřednictvím sekretariátu odeslány, přičemž kopie odeslaného dopisu byla založena u původce a posléze přesunuta do spisovny. Sekretariát ředitele podniku měl ve své působnosti centrální spisovnu a podnikový archiv. Ukládání probíhalo podle spisových plánů, které se bohužel nedochovaly (ve fondu je jen skartační směrnice z roku 1968 a zmínka o spisovém řádu z roku 1965).

Jednací čísla písemností ukazují, že podnik používal dosti složitý systém. Příchozí spis obdržel razítko, do něhož bylo vypsáno datum obdržení a podací číslo. To se skládalo před lomítkem z kódu přidělení (zřejmě oddělení nebo útvaru) a z pořadového čísla písemnosti za lomítkem (640/1381). Odeslaná korespondence obdržela složitější čísla (například 124.56-50-2, kde 124.56 určuje původní jednací číslo, 50 je poslední dvojčíslí roku a 2 zřejmě šifru vyřizujícího; nebo 640-316-56-22/JI, kde 640 je oddělení či útvar vyřizující písemnost, 316 pořadové číslo, 56 poslední dvojčíslí roku a 22/JI určuje pracovníka, který záležitost vyřídil). Jednací čísla byla zaznamenávána do podacích protokolů, zpočátku tvořených jednotlivými záznamovými kartami. Na začátku roku 1965 se přešlo na sešitovou formu podacího protokolu. Z dochovaného materiálu nelze určit, zda byla jednací čísla následně převáděna do příslušných sešitů (knih). Pro utajované písemnosti byly vedeny speciální (PT = přísně tajné) podací protokoly. Tajné písemnosti měly jednoduchá jednací čísla (pořadové číslo lomeno rokem). Likvidace tajných písemností byla v protokolech PT vždy řádně zaznamenána.

K podatelnam se samozřejmě váží i podací razítka - ve fondu se vyskytují tři typy. Nejstarší se používal od roku 1951 do roku 1967, druhý v letech 1967-1970 a třetí od roku 1971 až do zániku podniku. Všechna obsahovala název podniku (resp. závodů) a různě uspořádaná pole, do kterých měly být vypisovány údaje, identifikující spis (datum přijetí, jednací číslo, přidělení spisu a poznámky).

Změnami procházelo také podnikové razítko, které se přizpůsobovalo vývoji podniku. Celkem se podařilo zjistit pět typů - první byl používán do roku 1953, druhý na přelomu let 1954-1955, třetí v letech 1955-1960. Čtvrtý a pátý typ byly střídavě používány od roku 1963 a poslední zjištěné použití je ohraničeno rokem 1990.

Specifikou dokumentů ČSAD, usnadňující práci podatelny a následně i spisovny, bylo barevné odlišení interních pokynů a informací, které fungovaly jako jistá forma oběžníku. Příkazy ředitele podniku byly psány, případně množeny na papíry, jejichž hlavičku tvořil výrazný červenooranžový pruh. Ostatní pokyny a informace se odlišovaly barvou pravého horního rohu. Útvar ředitele používal hnědou, kádrový a personální útvar žlutou, ekonomický modrou (někdy vyšla tiskárně jako fialová), obchodně - přepravní červenou a technický zelenou barvu. Barevně se měly vzájemně odlišovat i materiály ČESMADu, ale tam se trvalého propojení odborného zaměření textu a barvy hlavičky nepodařilo dosáhnout.

Spisovna a následně i podnikový archiv původce se původně nacházely v Železniční 5 v Plzni. Spisovna ČSAD Plzeň vznikla převzetím části spisovny oddělení automobilové dopravy Ředitelství drah, jež se původně nacházela na adrese Jagellonská 9, dnes Purkyňova 22 v Plzni. Do spisovny byly postupně zařazovány důležité materiály ze začleněných firem a vlastní písemná produkce ČSAD Plzeň. Na základě organizačních řádů lze usuzovat, že v roce 1953 vznikl podnikový archiv (v systemizačních tabulkách je uváděna funkce archiváře) jako součást 7. (správního) oddělení. Zřejmě těsně před dočasným zrušením podniku (k 1. 7. 1960) se spisovna i archiv spolu s ředitelstvím přestěhovaly na adresu V Malé Doubravce 27, Plzeň. Zde přežily do obnovení podniku na jaře 1963. Ze současného stavu dochování lze usoudit, že v rámci stěhování a následných organizačních změn byla část archivního materiálu zničena. Po obnovení podniku k 1. 4. 1963 došlo k fyzickému oddělení spisovny a archivu. Archiv byl v blíže neurčenou dobu přemístěn do sklepních prostor nového Centrálního autobusového nádraží, zatímco spisovna zůstala v prostorách ředitelství. Vzhledem k trvalým problémům s nevhodnými ukládacími prostory, ve kterých archiválie trpěly vlhkem a plísněmi, bylo posléze rozhodnuto o jejich postupném předávání do SOA Plzeň.

Skartační řízení v podniku (na ředitelství i v jednotlivých závodech) probíhala systematicky od roku 1958, poslední proběhlo (od následnické organizace) v roce 2010. Přejímky archiválií do SOA Plzeň se uskutečňovaly postupně od roku 1974 do roku 2010, často i několikrát ročně. V současné době by už spisovna následnické organizace - ČSAD, akciová

společnost Plzeň - neměla obsahovat žádné písemnosti národního a následně státního podniku ČSAD Plzeň. Likvidace spisovny a podnikového archivu byla prakticky ukončena posledním skartačním řízením a převímkou materiálu v roce 2010, ač byla formálně uzavřena již v roce 2009, tedy 16 let po zániku podniku.

III. Archivní charakteristika archivního fondu

Dokumenty byly u původce systematicky kontrolovány pracovníky SOA Plzeň, probíhala řádná skartační řízení a přejímky (první 31. 7. 1974 pod přírůstkovým číslem 5/74; č.j.: Sar 1402/11-1974, poslední 21. 1. 2010 pod přírůstkovým číslem 2/10; č.j.: SOAP/001-0154/2010). Převzatý materiál byl původně průběžně ukládán v centrále SOA Plzeň (Sedláčkova 44, Plzeň), později byl ale z prostorových důvodů nejprve celý přemístěn do depozitáře v Horšově, následně byla většina materiálu dále ukládána do prostor v SOKA v Plasích a z obou depozitářů byl pak na podzim roku 2007 veškerý materiál fondu svezem do prostor pracoviště Klášter u Nepomuku. Zde byla v létě 2008 kontrolou materiálu fondu spojenou s prvním kolem skartace zahájena inventarizace fondu. Původní rozsah fondu byl 80,22 bm, což odpovídá 640 kartonům. V rámci prvního skartačního řízení bylo vyčleněno ke zničení celkem 21,95 bm materiálu - korespondence bez trvalé hodnoty, sbírky soudních rozhodnutí, nejrůznější podružné účetní materiály (staré faktury a podobně), dílčí plány včetně podkladů, dílčí smlouvy, inventury, multiplikáty revizních zápisů, dílčí kontrolní zprávy, multiplikáty kolektivních smluv a podobně. Z fondu byly vyřazeny též materiály zničené plísni. Seznam vyřazených dokumentů zachycuje protokol o vnitřní skartaci č. j.: SOAP/008-2972/2008 ze dne 29. 10. 2008. Po předběžném přečištění bylo zahájeno vlastní pořádání, v jehož průběhu byl materiál postupně převážen do centrály v Plzni. Během inventarizačních prací došlo k dalším dvěma skartacím, resp. vyřazení duplikátů a jednotlivin nearchivní povahy. Jejich předmětem se staly četné další multiplikáty nejrůznějších písemností, směrnice od nadřízených orgánů, dílčí plány a hlášení, korespondence a provozní záznamy bez trvalé historické hodnoty. Ve druhé fázi bylo z fondu vyřazeno 9,50 bm materiálu - viz protokol o vnitřní skartaci č. j.: SOAP/001-0993/2009 ze dne 23. 3. 2009. Poslední vyřazení duplikátů a jednotlivin nearchivní povahy bylo dokončeno spolu s dokončením pořádání fondu v říjnu 2009. Vyřazeno při něm bylo 12,70 bm materiálu výše uvedeného charakteru - viz Protokol o vyřazení duplikátů a jednotlivin nearchivní povahy č. j.: SOAP/001-2974/2009 ze dne 27. 10. 2009. Celkem bylo vyřazeno 44,15 bm materiálu. Vedle písemností bylo z fondu odstraněno i nezanedbatelné množství makulatury, jejíž rozsah spolu s úsporou místa, ke které došlo překartonováním činil asi 96 kartonů (12,87 bm).

Ve fondu bylo též nalezeno relativně velké množství jiného materiálu, který dílem

vytvoří nové archivní soubory, dílem bude rozdělen mezi již existující fondy. Vyčleněno bylo 39 kartonů přidělových spisů UNRRA (dílem jsou to průpisy), tři kartony Spolku c. a k. železničních inženýrů, dokumentace Ředitelství drah Plzeň v celkovém rozsahu pěti kartonů a písemnosti následnických organizací - ČSAD Plzeň a. s., ČETRANS a další v rozsahu 33 kartonů. Spisy z akce UNRRA z let 1945-1948 byly delimitovány do Národního archivu v Praze (fond Koordinační komise Ministerstva dopravy, Plzeň; EL NAD 942) - viz delimitační protokol č. j.: SOAP/001-1068/2009-40.02 ze dne 30. 3. 2009.

V průběhu pořádání bylo do fondu přeřazeno 0,25 bm materiálů z fondu ČSAD Karlovy Vary a 0,25 bm privatizační dokumentace, převzatých od ČSAD Plzeň a. s. v lednu 2010 (přírůstkové číslo 2/2010 ze dne 21. 1. 2010)

Výsledný rozsah fondu činí 14,89 bm, z toho je 7 knih (0,24 bm), 4 podací protokoly (0,06 bm), 3 kartotéky (0,36 bm), spisy (14,21 bm) a 57 fotografií (0,02 bm). Podací protokoly, a fotografie jsou uloženy společně se spisy v celkem 119 kartonech.

S ohledem na vývoj podniku a jeho struktury bylo rozhodnuto o vytvoření umělého pořadacího schématu. Schéma vychází ze známých prvků podnikové struktury v jednotlivých obdobích vývoje a zároveň bere v potaz celkový stav dochování materiálu ve fondu. Fond se tak člení na dvě fondová oddělení - na **Vedení podniku** a na **Závody**. V oddělení **Vedení podniku** tvoří inventární jednotky jednotlivé knihy, kartotéky a tématické skupiny archiválií, jejichž vnitřní členění je u běžných písemností chronologické. Výjimku tvoří začleněné firmy a tématicky rozdělené bloky případů řešených právním oddělením. Jednotlivé právní kauzy i materiály převzatých firem mají různý časový rozsah, proto jsou řazeny abecedně. Za spisy firem jsou řazeny (abecedně, v rámci firmy pak chronologicky) dochované firemní knihy. V oddělení **Závody** tvoří většinu inventárních jednotek jednotlivé závody, v případě většího rozsahu dochovaného materiálu u jednotlivých závodů (karton a více) pak tématické skupiny písemností. Vnitřní členění je podle stavu a množství dochovaného materiálu buď chronologické, nebo vychází z organizačního schématu a uvnitř podskupin je opět chronologické.

Vedení podniku se člení na jednotlivé útvary, z nichž první a nejrozsáhlejší je *Útvar ředitele*, rozdělený na pět částí.

První část obsahuje písemnosti ředitele podniku a sekretariátu ředitele podniku. Obsah tvoří příkazy ředitele podniku (1963-1991), směrnice (1950-1991), porady a výrobní porady vedení podniku (1950-1967), kolegia ředitele podniku (1968-1993), porady a výrobní porady vedoucích a ředitelů závodů (1963-1993), zápisy ze schůzí technicko-ekonomické rady a zápisy

z technicko-ekonomických konferencí (1963-1978), pokyny a informace útvaru ředitele podniku (1984-1990), referáty a přednášky ředitele podniku (1970-1981) a písemný styk s řadou subjektů. Nejvýznamnějším partnerem byl KNV (1950 - 1960) resp. ZKNV (1963-1990), jakožto přímá nadřízená složka, dalším oborová organizace ČESMAD (1966-1990), prakticky kontrolující veškerou silniční dopravu do zahraničí a s ní spojené devizové hospodaření. V obou uvedených případech jsou dochovány vedle běžné korespondence i četná usnesení, nařízení a písemnosti informačního charakteru, zasílané podniku na vědomí. Dále je řazena korespondence vedení podniku s dalšími subjekty (1950-1993), styk s KSČ (1963-1988), ROH a NOS (1956-1993), a nakonec s ČsVTS (1965-1984), který probíhal na různých úrovních. V případě uvedených organizací je vždy na začátku řazen styk s vyššími orgány (ústřední či krajský výbor, krajské odborové orgány), následuje styk s orgány na úrovni okresu a na závěr styk s organizacemi v rámci podniku. Stav dochování korespondence lze většinou hodnotit jako torzovitý, u ostatního materiálu pak jako více či méně mezerovitý.

Druhá část - oddělení právní a organizační - se člení (jak napovídá název) na dvě podskupiny. První z nich je *právní* (1937/1950-1993). Zde jsou začleněny doklady o majetkové podstatě podniku - znárodnění malých firem (eufemisticky označované v dobovém žargonu jako *začlenění*, jejich seznam obsahuje příloha č. 3), majetkoprávní záležitosti (nákupy, příděly, prodej a výměna pozemků, výstavba objektů) a následně privatizace. Právní písemnosti obsahují priora, která jsou v naprosté většině součástí dokladů začleněných firem (účetní knihy a firemní doklady), výjimkou je kniha sporů, vedená původně oddělením automobilové dopravy ČSD (od roku 1937) a dále používaná ČSAD (do roku 1963). Následují různé smlouvy, instrukce a usnesení k ochraně majetku, ekonomiky a omezování negativních jevů, záležitosti pracovněprávní a občanskoprávní, což znamená náhrady škod, regresy, spory s vlastními zaměstnanci, arbitráže, pokuty, spory s cestujícími a zákazníky a též stížnosti vnitropodnikové i stížnosti cestující veřejnosti. Druhou podskupinu tvoří *organizační záležitosti* (1952-1984). Zde jsou řazeny organizační řády, systemizační tabulky a organizace delimitace závodů v roce 1960. Na závěr jsou řazeny směrnice a korespondence spisovny, podnikového archivu a podnikové organizační zpravodaje.

Stav dochování právních materiálů lze hodnotit jako částečně mezerovitý, organizační záležitosti jsou dochovány torzovitě.

Třetí část - oddělení kontrolní (1953-1992) - obsahuje porady kontrolorů, kontrolní zprávy, prověrky a revize včetně výsledků, a následně i postihy odpovědných osob a vybrané konkrétní případy, odhalené kontrolou.

Čtvrtá část - oddělení obrany (1972-1993) - obsahuje vybranou dokumentaci civilní obrany podniku a ukázky z materiálů civilní obrany závodů. Systém civilní obrany působil v

celém podniku provázaně jako specifická organizační struktura a jeho dokumenty byly ve spisovně uchovávány pohromadě. Tento přístup původce byl zohledněn při pořádání fondu a proto jsou materiály civilní obrany podnikového ústředí i závodů pohromadě. Archiválie tvoří poslední podací protokoly oddělení obrany (uzavřené v roce zániku podniku), směrnice a plány činnosti pro případ vypuknutí války. V případě ukázek ze závodů je výše uvedená sestava obohacena o zápisy ze schůzí různých závodních orgánů a komisí.

Pátou část tvoří dokumentace útvaru bezpečnosti práce (1953-1992). Zde jsou shromážděny vybrané materiály pro školení o bezpečnosti práce a ukázky svodek o nehodách a úrazech v rámci podniku.

Za Útvarem ředitele podniku následuje *Kádrový personální útvar* (1950-1992), rozdělený na podskupiny kádrové materiály, socialistické soutěže a péče o pracující. Kádrové materiály zahrnují směrnice, plány a hodnocení kádrové práce, seznamy kádrových rezerv a zaměstnanců. Socialistické soutěže obsahují kolektivní smlouvy, směrnice a hodnocení k závazkům a socialistickým soutěžím, BSP, komplexním racionalizačním brigádám, iniciativě pracujících a vyznamenáním. Kolektivní smlouvy jsou zde řazeny mezi socialistické soutěže, protože v době reálného socialismu byly pojímány a hodnoceny jako soutěž a socialistický závazek v jednom celku. Jejich původní (a současná) funkce dohody mezi odbory (zaměstnanci) a zaměstnavatelem o pracovních podmínkách a vztazích byla potlačena a prakticky nahrazena soutěží v plnění ukazatelů hospodářského plánu podniku. Péče o pracující obsahuje podnikové vzdělávání (odborné školy, učňovská střediska, kursy, školení), dokumenty o podnikové lékařské péči, bytovou politiku, záležitosti podpory rodin zaměstnanců, záležitosti sportu a tělovýchovy, psychologicko - sociologický průzkum, dokumentaci k sociální politice spolu s ukázkami důchodových výměrů.

Ekonomický útvar (1952-1992) se rozpadá na dva okruhy - ekonomické záležitosti a práce a mzdy. Ekonomický okruh sestává ze směrnic, pokynů a informací, komplexních rozborů, plánů, hodnocení jejich plnění, stranicko-ekonomických konferencí a statistik. Skupina práce a mzdy zahrnuje příslušné směrnice, pokyny a informace, zápisy z jednání, písemnosti k úpravám pracovní doby a racionalizaci práce a mezd.

Obchodně-převážný útvar (1952-1989) obsahuje dopravní pokyny, informace a ukázky některých obchodně dopravních dokumentů.

Technický útvar (1953-1989) zahrnuje pokyny a informace, porady technických vedoucích, plány technického rozvoje, písemnosti komise pro zlepšovací návrhy, ukázky zlepšovacích návrhů, seznamy vozidel k roku 1964 a soubor fotografií používané i historické techniky z roku 1960.

Propagace a styk s tiskem (1953-1974). Tato část fondu obsahuje podnikový časopis *Dopravák*, bleskovky, výstřižky z denního tisku, odpovědi na kritiku v tisku a sbírku různých propagačních materiálů. Jeho součástí je i soubor fotografií z vyznamenávání příslušníků Lidových milicí v roce 1958.

Fondové oddělení **Závody** (1950-1993) tvoří dochované písemnosti jednotlivých závodů. Stav dochování je v tomto případě více než torzovitý a zdánlivě široký časový rozsah nezřídka zahrnuje pouze několik náhodně dochovaných jednotlivin. Výjimku tvoří písemnosti závodů 308 Sokolov (1960-1992, 4 kartony) a 304/309 Tachov (1953-1993, 3 kartony), kde lze dochování pro období 1970-1993 označit za mezerovité, z období 1954-1970 ovšem materiál zcela chybí. Větší souvislé torzo zbylo též ze závodu 303 Karlovy Vary (1960-1992, jeden karton), 321 Plzeň Zátíší (1978-1986, jeden karton) a o něco menší je soubor písemností závodu (či spíše suborganizace) Sběrné služby (1968-1983, necelý jeden karton, různé jednotliviny). Z ostatních závodů často zbyly pouze jednotliviny - písemnosti v rozsahu od půl do maximálně pěti centimetrů.

Na tomto místě je třeba upozornit, že v souvislosti s bádáním ve fondu ČSAD Plzeň je třeba zároveň zkoumat i odpovídající materiály ve fondech ČSAD Karlovy Vary (pro Karlovarský kraj 1949-1960), KNV Karlovy Vary a ZKNV Plzeň. Krajský národní výbor byl po většinu existence podniku jeho nadřízeným orgánem a zřizovatelem a potřebné souvislosti je tedy možno do jisté míry dohledat i v jeho materiálech (zejména ve spisech odboru dopravy). Je tedy více než vhodné vytěžovat informace ze všech uvedených fondů současně.

Celkový stav fondu lze po fyzické stránce hodnotit po odstranění totálně zplesnivělých písemností jako dobrý, ale protože obsahuje řadu cyklostylovaných materiálů na papíře nepříliš dobré kvality a značné množství zápisů vedených na zadní straně nepoužitých staničních jízdnicích řádů, bude třeba ho pravidelně kontrolovat. Z hlediska dochování je možno fond hodnotit jako mezerovitý a z části (Útvary obchodně-přepravní a technický, Závody) jako vysloveně torzovitý. Jazyk fondu je v naprosté většině český, některé jednotlivé doklady obchodního rázu jsou v němčině. Fond spadá do kategorie II.

IV. Stručný rozbor obsahu archivního fondu

Archivní fond *Československá státní automobilová doprava, s. p. Plzeň* je přes svůj mezerovitý a místy torzovitý stav dochování důležitým pramenem k dějinám silniční dopravy v socialistickém Československu. Těžiště činnosti organizace sice leželo na území někdejšího Západočeského kraje, ale význam podniku hranice kraje přesahoval. Materiály fondu velice přesně ukazují stav silniční dopravy v různých obdobích budování socialismu, jejich prostřednictvím se současně dostávají badateli sice kusé, ale o to zajímavější informace o dalších aspektech, jako byl stav silnic, typy a vlastnosti používaných vozidel, vztahy mezi podniky či mentalita cestujících. Nezanedbatelné jsou i informace o dobových vztazích podniku a jeho zaměstnanců a některé další realie. Dochované archiválie zachycují v podstatě stejnoměrně celé období existence podniku, většina z nich ale vznikla v posledním organizačním období (1963-1993). Ze starších let (1950-1960) a mezidobí (1960-1963) se zachovalo výrazně méně archiválií - nejvíce a nejsouvisleji asi v právních spisech.

Z hlediska vědeckého bádání budou mít značný význam archiválie, zachycující znárodnění soukromých dopravních firem (zvané tehdy *začleňování*) v letech 1950-1954 (inv. č. 44-55, kartony N43-N47 a knihy K1-K6) a dokumentace k privatizaci (inv. č. 56, kartony 48 a 49). Pro dějiny zahraničního obchodu mohou mít jistý význam archiválie, vzešlé ze spolupráce s organizací ČESMAD (inv. č. 18-28, kartony N21-N34). Z hospodářského hlediska mají nezanedbatelný význam komplexní rozborů, pokrývající s jistými mezerami téměř celou dobu existence podniku (1952-1992, inv. č. 145, kartony N96-N101). O vztazích dosti napoví kádrové materiály, z nich pak seznamy propuštěných v době normalizace (1968-1970, inv. č. 113, karta N80). K dějinám závodů v jednotlivých okresech se materiály dochovaly jen velmi torzovitě a mají omezenou vypovídací hodnotu. Ve fondu i celá řada dalších zajímavých dokladů - zejména ty z právního oddělení nebo z útvaru bezpečnosti práce velmi barvitě ilustrují dobu svého vzniku. Vzhledem k tomu, že v materiálech *Oddělení právního a organizačního a Kádrového útvaru* se mimo jiné nalézají archiválie, obsahující osobní údaje, je nutno, aby o předkládání této dokumentace rozhodoval ředitel SOA Plzeň ve spolupráci s vedoucím pracovníkem I. oddělení SOA. Ostatní materiály jsou běžně využitelné. Přístupnost fondu pro badatele spadá tedy do kategorie 2.

V. Záznam o uspořádání archivního fondu a zpracování archivní pomůcky

Fond uspořádal, inventář sestavil a úvod napsal v letech 2008-2010 pracovník I. oddělení Státního oblastního archivu v Plzni Mgr. Michael Pešťák.

V Plzni dne 20. 4. 2010

Mgr. Michael Pešťák

Seznam použitých pramenů a literatury

Prameny:

Archivní fond ZKNV Plzeň (nezpracováno, zápisy ze zasedání plén a rady 1950-1963, zápisy ze zasedání komisí 1957-1990).

Sbírka zákonů Republiky Československé 1948, 1950, 1954, 1957, 1959.

Sbírka zákonů Československé socialistické republiky 1960, 1988, 1990.

Literatura:

Gajdošíková, Dana, Kapitoly z dějin ČSAD Plzeň n. p., seminární práce.

Pedagogická fakulta Plzeň. 1986.

Šindelář, Josef, Organizace a plánování automobilové dopravy. Praha 1965.

Voráček, Čeněk a kolektiv, 30 let socialistické dopravy ČSSR. Praha 1975.

Seznam použitých zkratk

BSP	brigáda socialistické práce
č.	číslo
ČESMAD	Československé sdružení mezinárodních automobilových dopravců
ČSAD	Československá státní automobilová doprava
ČSAO	Československé automobilové opravny
ČsVTS	Československá vědeckotechnická společnost
ev. j.	evidenční jednotka
inv. č.	inventární číslo
KNV	krajský národní výbor
KSČ	Komunistická strana Československa
KV	krajský výbor
mj.	mimo jiné
MěV	městský výbor
MTZ	materiálně technické zabezpečení
NOS	nezávislý odborový svaz
n. p.	národní podnik
OV	okresní výbor
plp	pětiletý plán
PSO	podnikový sklad a opravna
PT	přísně tajné
ROH	Revoluční odborové hnutí
Sb.	sbírka
SOA	státní oblastní archiv
SOkA	státní okresní archiv

s. p.	státní podnik
THP	technickohospodářští pracovníci
TJ	tělovýchovná jednota
TZZ	technický a zásobovací závod
ÚV	ústřední výbor
VLK	Výbor lidové kontroly
ZKNV	Západočeský krajský národní výbor
ZO	základní organizace

Příloha č. 2

Začleněné firmy ČSAD Plzeň

karton N44

Anténe Jaroslav, Mýto

Babka Rudolf, Dolní Lukavice
Balej František, Železná Ruda
Bálek František, Hvožd'any
Bauer Václav, Roupov
Baumann Jan, Prapořiště
Bažant Josef, Přeštice
Bečvář Miroslav, Plzeň
Beránková Anna, Blovice
Bezděk Josef, Plzeň
Bílek František, Kralovice
Blahník František, Chotěšov
Blahník Michael, Stod
Borovka Václav, Brloh
Bořecký Eduard, Bor u Tachova
Bořík František, Spálené Poříčí
Bošek Josef, Žákava
Brabec Antonín, Přeštice
Brašna Vojtěch, Plzeň
Bylina Karel, Plzeň
Bystřický Václav, Mírov

Čácha Antonín, Sušice
Čebiš Antonín, Radnice
Čechura Ladislav, Plzeň
Čekanová Marie, Plzeň
Češka Jaroslav, Žihle
Čivišová Marie, Předenice

Dolák Václav, Bor u Tachova
Doubek František, Horažďovice
Doubková Helena, Rožmitál pod Třemšínem
Draský František, Střížovice

Fabián Karel, Blatnice
Feiferlík Josef, Plzeň
Fencí Václav, Horní Bříza
Fiala Josef, Nezvěstice
Fiala Václav, Hradiště u Blovic
Fink Josef, Přeštice

Fleissig Josef, Plzeň
Fleissner Hans, Aš
Flemr František, Zbůch
Flemr Josef, Černošín
Fleisig Josef, Plzeň
Folta Alois, Příšov
Fory Josef, Plzeň

Frank Václav, Žihle

Gleissner Jan, Nýřany

Hájek Karel, Brnířov
Haller Jiří, Kralovice
Hammer Václav, Drahovice
Hanuš Josef, Plzeň
Hladík Emanuel, Nekmíř
Hlávka Jan, Blovice
Hlavsa Antonín, Mýto
Hnát Václav, Nýřany
Hofrajtr Bohumil, Nezvěstice
Holzknecht Jan, Stříbro
Honsa Jan, České Budějovice
Honzík Vojtěch, Plzeň
Horký Jan, Plzeň
Horn František, Domažlice
Hošťálek Karel, Tachov
Houška Jan, Čížkov
Houška Václav, Borotín
Hradecký Matěj, Plzeň
Hromádka Josef, Kopidlo
Hurt Antonín, Mlečice

Chaloupka František, Plzeň
Chvojka Bartoloměj, Plzeň
Chvojka Václav, Plzeň

Igler Ludvík, Plzeň

Jindřich Jan, Stříbrné Hory
Jiskra Jaroslav, Nepomuk

karton N45

Kadlec Josef, Železná Ruda
Karas Josef, Čížkov
Karfiol Antonín, Kralovice
Karlovský, Karel, Božkov
Kasl Vojtěch, Přeštice
Kašpar Vojtěch, Nebílovy
Kaucký Emanuel, Radnice
Kitzberger Emanuel, Domažlice

Klauber Antonín, Přeštice
Klauberová Anna, Přeštice
Klement Jan, Blovice
Klír Ladislav, Mýto
Klostermann Alois, Svojšín
Klouza Jan, Lhenice
Knopp František, Trhanov
Kodet Josef, Podmokly u Zbiroha
Kodl Josef, Plzeň – Újezd
Kohout Václav, Luby (okres Klatovy)
Kolář Ladislav, Plzeň
Kouba Josef, Obora
Kovařík Josef, Kasejovice
Křen Antonín, Petrohrad
Kubalová Růžena, Plzeň
Kuchler Jan, Rokycany
Kuchler Josef, Rokycany
Kulhán František, Nová Huť
Kunrt Václav, Libiš
Kůrka Václav, Soběšice
Kůst Petr, Vstíš
Kympergr Václav, Útušice

Lehký Antonín, Čistá
Lepší Antonín, Měčín
Lindner Vilém, Prachatice
Libý Václav, Blatná
Linke Jan, Plzeň
Loukotová Jaroslava, Mirošov
Lucák Karel, Ptenín
Lukáš Jaroslav, Okrouhlé Hradiště

Macán Tomáš, Únějovice
Malát Josef, Přeštice
Marek Václav, Blovice
Marchýn Štěpán, Petrovice
Mašek Josef, Vojovice
Matějka Václav, Plzeň
Matějovský Jan, Sedlice u Blatné
Matýs Josef, Chlumčany

Metlička Josef, Žichovice
Míka Alois, Kojetín
Mikeš Václav, Ktiš
Mladeňová Nad'a, Plzeň
Mochura Václav, Všeruby
Mojžíš Jan, Čakovec
Mraček Václav, Klatovy
Mrkvan Antonín, Čakov
Mudra František, Volduchy
Mudra Vít, Nepomuk
Muchna Petr, Klášter u Nepomuka

Nechutný František, Plzeň
Nejman Josef, Nýřany
Nesnidal Josef, Rokycany
Nolč Karel, Chválenice
Novák František, Plzeň
Novotný Jan, Blatná
Nový Václav, Hradiště (okres Domažlice)

Ouřada Valentin, Podbořany

karton N46

Pačes Jiří, Klatovy
Panýrek Bohumil, Plzeň
Pecher Otto, Horní Jadruž
Perlíková Aloisie, Újezd u sv. Kříže
Peroutka Vít, Švihov
Pešek Karel, Březnice
Pfeffer Bohumil, Plzeň
Pils Jiří, Velešín
Pilvousek a Hanzelín, Plzeň
Pixová Anna, Vodňany
Plánička Karel, Klatovy
Poláková Anna, Březí
Průcha Karel, Chudenice
Pytlík Tomáš, Město Touškov

Rais Josef, Stříbro
Rampas Vojtěch, České Budějovice
Reitšpies Vojtěch, Přeštice
Richter Antonín, Černošín
Rojík Antonín, Plzeň
Rubáš Emanuel, Merklín
Ruda Emanuel, Žichovice
Růžička Petr, Stříbro

Řezáč František, Chotiná
Řežábek František, Nepomuk

Sedláček František, Bělčice
Sedláček Vojtěch, Kasejovice
Seidl Ondřej, Nýrsko
Scheitler Georg, Krsy
Silovský František, Tachov
Sinkule Josef, Kozojedy
Sladký Jan, Nezvěstice
Sláma Václav, Pernarec
Smola František, Chotěšov
Smrž František, Rokycany
Sobotka J. C., Plzeň
Soukup Alois, Kralovice

Soukup Rudolf, Plasy
Spěváček Jaroslav, Radnice
Starý Václav, Bavorov
Stehlík Karel, Plzeň
Steinová Růžena, Plzeň
Strnad Miroslav, Purkarec
Sýkora Jaroslav, Přeštice
Sýkora Karel, Plzeň
Sýkora Václav, Vodňany

Synáč Jaroslav, Líně

Šebánek Karel, Klatovy
Šilhavý Antonín, Blatná
Šimek František, Těnovice
Šístek Bohumil, Nebřežiny
Šlapák Vilém, Strašice
Šleis Jan, Klenčí pod Čerchovem
Šleis Václav, Klatovy
Šlemenda Jaroslav, Hradiště u Blovic
Šmejkal Václav, Spálené Poříčí
Šmídová Anna, Nová Hospoda (u Vejprnic)
Šmolík Karel, Mirošov
Šmucler Jan, Horšovský Týn
Šnajdr Bohuslav, Kožlany
Šnajdr Karel, Kožlany
Šneberger Karel, Plzeň
Šreiber Adolf, Rokycany
Štangl Josef, Chotiná
Štanglová Antonie, Chotiná
Štefl Rudolf, Kaznějov
Šteinerová Marie, Přeštice
Štýs Petr, Křenice
Šustr Josef, Frymburk
Švamberk Jaroslav, Tachov

karton N47

Tarantík Karel, Město Touškov
Taubr Václav, Dýšíná
Tauchen Jan, Horažďovice
Toman Josef, Plánice
Tomšů Václav, České Budějovice
Trojan Jaroslav, Kralovice
Třeštík Václav, Švihov
Tůma Karel, Nalžovy
Tykvart Václav, Poděvousy

Ulč František, Plzeň
Urban Josef, Plzeň

Vacek Václav, Kožlany

Václavík Josef, Manětín
Václavík Stanislav, Manětín
Vaiz Josef, Dolní Bělá
Valdegr Viktor, Lišice
Valenta Antonín, Radnice
Valeš Václav, Hvozd
Vaněček Josef, Dobrá Voda
Vaněček Tomáš, Ločenice
Vaněčková Anežka, Velešín
Vaník Josef, Šťáhlavy
Vastl Josef, Stachy
Vavroušek František, Rokycany
Vech Josef, Ledenice
Vítovec Josef, Zdíkov
Vlček Jan, Klatovy
Vogeltanz Josef, Holýšov
Vohradský Karel, Přeštice
Vondra Jaromír, Rokycany
Voráček Vladimír, Stříbro
Votík Václav, Krsy
Votruba Josef, Stanětice

Wischer Antonín, Všeruby

Zahrádka Karel, Tachov
Zelenka František, Blatná
Zelenka Matěj, Plzeň
Zima František, Tachov

INVENTÁRNÍ SEZNAM

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
Československá automobilová doprava, státní podnik, Plzeň			
I. VEDENÍ PODNIKU			
<u>1. Útvar ředitele</u>			
1. Ředitel podniku a sekretariát ředitele podniku			
1	Příkazy ředitele podniku	1963-1975	N1
1	Příkazy ředitele podniku	1976-1984	N2
1	Příkazy ředitele podniku	1985-1991	N3
2	Směrnice	1950-1960	N4
2	Směrnice	1962-1970	N5
2	Směrnice	1971-1991	N6
3	Porady vedení podniku	1950-1959	N6
4	Výrobní porady vedení podniku	1963-1967	N7
5	Kolegia ředitele podniku	1968-1976	N7
5	Kolegia ředitele podniku	1977-1983	N8
5	Kolegia ředitele podniku	1984-1989	N9
5	Kolegia ředitele podniku	1990-1993	N10
6	Porady vedoucích a ředitelů závodů	1963-1975	N10
6	Porady vedoucích a ředitelů závodů	1976-1988	N11
6	Porady vedoucích a ředitelů závodů	1989-1993	N12
7	Rada ředitelů	1990-1991	N12
8	Výrobní porady vedoucích a ředitelů závodů	1963-1968	N12
8	Výrobní porady vedoucích a ředitelů závodů	1969-1976	N13
9	Vědecká rada	1974-1975	N13
10	Technickoekonomická rada	1972-1975	N13
11	Technickoekonomické konference	1963-1978	N13
12	Pokyny a informace útvarů ředitele podniku	1984-1990	N14
13	Referáty a přednášky ředitele podniku	1970-1981	N14
<i>ZKNV</i>			
14	Styk s KNV a ZKNV	1950-1967	N15
14	Styk se ZKNV	1968-1974	N16
14	Styk se ZKNV	1975-1981	N17
14	Styk se ZKNV	1982-1986	N18
14	Styk se ZKNV	1987-1990	N19
15	Usnesení rady ZKNV	1978-1986	N19
15	Usnesení rady ZKNV	1987	N20
16	Styk s VLK	1983-1988	N20

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
17	Odvětvová pracovní skupina pro racionalizaci práce a mzdových soustav <i>ČESMAD</i>	1974-1977	N20
18	Statuty a smlouvy	1966-1970	N21
19	Pléna	1967-1970	N21
20	Předsednictva	1966-1967	N21
20	Předsednictva	1968-1970	N22
20	Předsednictva	1982	N23
20	Předsednictva	1983-1984	N24
20	Předsednictva	1985-1986	N25
20	Předsednictva (do čísla 96/1988)	1987-1988	N26
20	Předsednictva (od čísla 97/1988)	1988-1989	N27
21	Informace pro vedení	1970-1971	N27
21	Informace pro vedení	1972-1974	N28
21	Informace pro vedení	1975-1978	N29
21	Informace pro vedení	1983-1990	N30
22	Informace provozního charakteru	1970-1974	N30
23	Informace technického charakteru	1970	N31
24	Sdělení	1969-1974	N31
24	Sdělení	1975-1987	N32
25	Porady orgánů ČESMAD (ekonomický výbor 1970, sběrná služba 1981-1982)	1970-1982	N33
26	Písemnosti k hospodaření (devizy 1971-1978, hospodárnost 1987-1989)	1971-1989	N33
27	Kontroly	1985-1989	N33
28	Provozní korespondence	1967-1990	N34
	<i>Styk s dalšími subjekty</i>		
29	Korespondence vedení podniku	1950-1989	N35
29	Korespondence vedení podniku	1990-1993	N36
30	Korespondence s ÚV a KV KSČ	1964-1984	N36
31	Korespondence s OV KSČ a MěV KSČ Plzeň	1968-1974	N36
32	Korespondence se ZO KSČ	1966-1988	N37
33	Úkoly na základě usnesení stranických orgánů	1963-1983	N37
34	Ekonomická komise KV KSČ - pracovní skupina pro paliva, energetiku a dopravu	1976-1984	N38
35	Korespondence s ústředními a krajskými odborovými orgány	1956-1987	N39
36	Styk s předsednictvem NOS	1990-1993	N39
37	Styk s podnikovým výborem ROH	1966-1990	N40
38	Materiály Dozorčí rady s. p., zasílané na vědomí NOS	1990-1993	N40
39	Rada předsedů NOS	1990-1993	N40
40	Směrnice NOS	1989-1993	N40
41	Styk se závodními výbory ROH	1968-1990	N41

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
42	Styk se závodními výbory NOS	1990-1993	N41
43	Styk s ČsVTS	1965-1984	N42
2. Oddělení právní a organizační			
<i>Právní</i>			
44	Směrnice pro začleňování	1950-1953	N43
45	Korespondence k začleňování	1950-1953	N43
46	Hodnocení začleňování	1950-1954	N43
47	Začleňovací spisy firem A - J	1950-1954	N44
47	Začleňovací spisy firem K - O	(1947) 1949-1953	N45
47	Začleňovací spisy firem P - Š	(1938) 1949-1953	N46
47	Začleňovací spisy firem T - Z	(1948) 1949-1952	N47
48	Firma Belda Černošín - pokladní deník	(1942-1947)	K1
49	Firma Belda Černošín - pokladní deník	(1948)-1949	K2
50	Firma Linke - hlavní (účetní) kniha	(1946) 1949-1950	K3
51	Firma Linke - saldokonto	(1948) 1949-1950	K4
52	Firma Panýrek - pokladní deník	1950	K5
53	Firma Šlapát - pomocná účetní kniha	1949-1950	K6
54	Začlenění a výkup od socialistických organizací	1949-1954	N47
55	Výkup techniky a materiálu	1950-1953	N47
56	Privatizace (mj. porady, soupisy majetku, smlouvy)	1990-1993	N48
56	Privatizace (privatizační inventury)	1993	N49
57	Záznamy o vedení sporů (ČSD, ČSAD)	(1937) 1949-1963	K7
58	Majetkoprávní věci (pronájmy, výkupy pozemků), B- S (Blatná - Sušice)	(1945) 1949-1958	N50
58	Majetkoprávní věci (pronájmy, výkupy pozemků), S - Z (Světovar - Zdíkov)	(1945) 1949-1958	N51
59	Smlouvy, doklady a dohody	1952-1993	N51
60	Ochrana majetku, ekonomiky a omezování negativních jevů	1956-1988	N51
61	Pracovně - právní věci (mj. kázeňské, náhrady za vyučení, vyklizení služebních bytů)	1952-1990	N52
61	Pracovně - právní věci (vymáhání škody od zaměstnanců)	1961-1987	N53
62	Náhrady škody občanům	1950-1960	N54
63	Trestní věci	1960-1989	N54
64	Nehody	1952-1990	N55
65	Regresy	1977-1989	N56
66	Pokuty placené podnikem	1985-1989	N56
67	Arbitráže	1952-1956	N56
67	Arbitráže	1985-1989	N57
68	Stížnosti cestujících	1984-1991	N58
69	Vnitropodnikové stížnosti	1973-1991	N59
70	Přeplatky a nedoplatky přepravného	1952-1965	N59

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
71	Černí pasažéři	1982-1987	N59
72	Kartotéka sporů 1	1982-1988	Y1
73	Kartotéka sporů 2	1977-1990	Y2
74	Kartotéka sporů 3	1981-1989	Y3
	<i>Organizační</i>		
75	Organizační řády	1954-1984	N60
76	Systemizace	1952-1956	N60
76	Systemizace	1957	N61
77	Delimitace v rámci územní reorganizace 1960	1960	N61
78	Podnikový archiv (mj. směrnice)	1953-1968	N61
79	Organizační zpravodaj ČSAD Plzeň	1963-1966	N61
79	Organizační zpravodaj ČSAD Plzeň	1967-1970	N62
79	Organizační zpravodaj ČSAD Plzeň	1971-1972	N63
	3. Oddělení kontrolní		
80	Porady kontrolorů	1988-1989	N63
81	Kontrolní a revizní zprávy	1953-1989	N63
82	Periodické revize (ukázky -1962-1966; 1987-1988)	1962-1988	N64
82	Periodické revize	1987-1989	N65
83	Komplexní prověrky	1989-1990	N66
84	Různé revize	1990-1992	N66
85	Postihy vůči odpovědným osobám	1985-1990	N67
86	Ukázky konkrétních kontrol (vybrané případy)	1964-1988	N67
	4. Oddělení obrany		
87	Příkazy ZKNV	1977-1984	N67
87	Příkazy ZKNV	1987-1989	N68
88	Směrnice pro ředitelství	1981-1987	N68
88	Směrnice pro ředitelství	1989-1991	N69
89	Protokol "PT" (ředitelství)	1985-1992	R1
90	Deník spisů (ředitelství)	1991	R2
91	Deník spisů (ředitelství)	1992	R3
92	Krizové plány úkolů a přeprav podniku na roky 1991-1995 (pro případ obrany)	1990	N69
93	Organizační řády a rozpisy požadavků na organizační složky podniku	1971-1991	N70
94	Válečné jízdní řády	1986	N70
95	Protokol pro utajované písemnosti TZZ	1980-1993	R4
96	Zápisy ze schůzí komisí TZZ (8 sešitů)	1972-1989	N71
96	Zápisy ze schůzí komisí TZZ (pomůcky - 3 sešity)	1972-1993	N72
97	Plány úkolů a přeprav TZZ	1982-1991	N72

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
98	Základní dokumentace TZZ	1988-1992	N73
99	Směrnice a pokyny - závod Karlovy Vary	1986	N73
100	Plány úkolů a přeprav - závod Karlovy Vary	1985-1987	N73
5. Oddělení bezpečnosti práce			
101	Směrnice a poučné listy	1953-1985	N74
102	Zápisy z porad a školení	1956-1960	N74
103	Nehodovost (mj. součástí spisů je i soubor 18 kusů fotografií)	1953-1968	N74
104	Úrazovost (mj. součástí spisů je soubor 8 kusů fotografií)	1953-1992	N75
<u>2. Kádrový a personální útvar</u>			
Kádrové materiály			
105	Směrnice	1965-1985	N75
106	Pokyny a informace kádrového a personálního útvaru	1978-1989	N75
107	Zápisy z porad a podkladové materiály	1954-1989	N76
108	Dlouhodobé plány (plány, hodnocení, komentáře)	1954-1990	N76
109	Prováděcí plány (plány a hodnocení)	1981-1988	N77
110	Ukázky výkazů	1975-1978	N77
111	Kádrové rezervy	1954-1983	N78
112	Seznamy zaměstnanců (1950. 1951 - 1953, 1970, 1972-1974)	1950-1974	N78
112	Seznamy zaměstnanců	1975-1977	N79
112	Seznamy zaměstnanců (1979, 1980-1981, 1991)	1979-1991	N80
113	Seznamy propuštěných v době normalizace	1968-1970	N80
114	Zahraníční stipendisté	1980	N80
115	Ukázky personálních dokumentů (1977, 1983)	1977-1983	N80
Socialistické soutěže			
116	Podnikové kolektivní smlouvy (smlouva z roku 1993 je návrh)	1966-1993	N80
117	Kolektivní smlouvy závodů	1952-1957	N81
117	Kolektivní smlouvy závodů (1958-1962, 1964, 1966)	1958-1966	N82
117	Kolektivní smlouvy závodů (1967-1968, 1978-1979, 1981)	1967-1981	N83
117	Kolektivní smlouvy závodů	1982-1984	N84
117	Kolektivní smlouvy závodů	1985-1987	N85
117	Kolektivní smlouvy závodů (1988, 1989, 1991, 1992)	1988-1992	N86
118	Kontroly a hodnocení kolektivních smluv	1954-1967	N86
118	Kontroly a hodnocení kolektivních smluv	1972-1988	N87
119	Směrnice pro závazky a socialistické soutěže	1954-1980	N88
120	Socialistické závazky	1954-1987	N88
121	Socialistické soutěže	1954-1982	N89

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
121	Socialistické soutěže (1983-1986, konečné uzavření soutěží 1991)	1983-1991	N90
122	Brigády socialistické práce	1967-1981	N90
123	Komplexní racionalizační brigády (1981, 1985)	1981-1985	N90
124	Iniciativa pracujících	1970-1982	N90
125	Nejlepší pracovníci (mj. 25 fotografií)	1953-1982	N91
126	Vyznamenání pracovníci	1975-1984	N91
Péče o pracující			
127	Směrnice k podnikovému vzdělávání	1955-1977	N91
128	Korespondence k podnikovému vzdělávání	1959-1978	N91
129	Středisko pracujícího dorostu Klatovy (Dolní Lukavice)	1952-1955	N92
130	Závodní škola práce	1955-1975	N92
131	Odborné učiliště ČSAO	1960-1967	N92
132	Podniková technická škola Plzeň	1964-1970	N92
133	Podniková technická škola Karlovy Vary	1964-1968	N93
134	Podniková technická škola Klatovy	1964-1967	N93
135	Střední odborné učiliště dopravní Božkov (1972-1978, 1981, 1988)	1972-1988	N93
136	Střední průmyslová škola dopravní Plzeň (1975, 1981-1982)	1975-1982	N93
137	Podniková lékařská péče	1967-1968	N93
138	Seznam nocoven	1986	N93
139	Tělovýchova a sport (mj. směrnice, II. podniková olympiáda, TJ ČSAD Plzeň)	1976-1986	N93
140	Psychologicko - sociologický průzkum	1965-1966	N93
141	Sociální politika, důchodové výměry (ukázky)	1966-1989	N93

3. Ekonomický útvar

Ekonomické záležitosti

142	Pokyny a informace ekonomického útvaru	1972-1982	N94
142	Pokyny a informace ekonomického útvaru	1986-1990	N95
143	Dokumentace k pětiletým plánům (3. plp 1960, 5. plp 1971)	1960-1971	N95
144	Ozdravné plány	1964-1988	N96
145	Hospodářské a komplexní rozbor	1952-1964	N96
145	Hospodářské a komplexní rozbor	1965-1971	N97
145	Komplexní rozbor	1972-1975	N98
145	Komplexní rozbor	1976-1978	N99
145	Komplexní rozbor	1979-1984	N100
145	Komplexní rozbor (bez let 1990 a 1991)	1985-1992	N101
146	Zápisy z porad ekonomů	1956-1973	N102
147	Vysvětlivky hlavního účetního	1956-1958	N102

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
148	Racionalizace (mj. návrhy a programy, revize)	1966-1980	N102
149	Stranicko - ekonomické konference	1978-1984	N102
150	Provozní statistiky (ukázky - 1966, 1979-1981)	1966-1981	N102
Práce a mzdy			
151	Směrnice	1952-1965	N103
151	Směrnice	1966-1989	N104
152	Prémiové řády (ukázky)	1950-1992	N104
153	Zápisy z porad úseku práce a mezd (1963, 1964, 1966)	1963-1966	N105
154	Úpravy mezd a pracovní doby	1963-1967	N105
155	Racionalizace mezd	1973-1976	N105
<u>4. Obchodně - přepravní útvar</u>			
156	Dopravní pokyny (1963, 1965)	1963-1965	N105
157	Pokyny a informace dopravního (resp. obchodně přepravního) útvaru	1981-1990	N105
158	Obchodně dopravní písemnosti (ukázky - 1950 , 1958 , 1965-1968)	1950-1968	N106
<u>5. Technický útvar</u>			
159	Pokyny a informace technického útvaru	1976-1989	N106
160	Porady technických vedoucích (mj. podkladové materiály)	1963-1972	N106
161	Plány technického rozvoje pro léta 1963-1975	1963-1972	N106
162	Soubor fotografií (28 kusů) technického vybavení podniku (dílny, vozidla, historická vozidla)	1960	F1-28
163	Komise pro zlepšovací návrhy (1963-1965, 1978-1982)	1963-1982	N107
164	Zlepšovací návrhy	1953-1962	N107
165	Seznamy vozidel podniku	1964	N108
<u>6. Propagace a styk s tiskem</u>			
166	Podnikový časopis ČSAD Plzeň "Dopravák"	1953-1957	N108
167	Bleskovky	1953-1959	N108
168	Styk s tiskem (mj. výstřižky, odezvy na kritiku)	1954-1958	N108
169	Různé propagační materiály (ukázky)	1956-1974	N108
170	Soubor fotografií (29 kusů) z vyznamenávání příslušníků Lidových milicí v roce 1958	1958	F29-57

II. ZÁVODY

Dochované dokumenty závodů

171	308 Blovice	1952-1954	N109
-----	-------------	-----------	------

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
172	313 a 301 Domažlice (1952-1954, 1958, 1968, 1970-1971, 1988)	1952-1988	N109
173	311 Horažďovice	1952-1954	N109
174	305 Horní Bříza	1952-1954	N109
175	314 Horšovský Týn	1952-1954	N109
176	302 Cheb (1967, 1988 - 1992) 303 Karlovy Vary	1967-1992	N109
177	Příkazy ředitele závodu (1961, 1972, 1988, 1989)	1961-1989	N109
178	Porady vedení závodu	1962-1963	N109
179	Směrnice (1960-1962, /1991/)	1960-/1991/	N109
180	Korespondence (ukázky - provozní korespondence, styk s ONV)	1960-1962	N109
181	Otisky razítek závodu	1963-1971	N109
182	Péče o pracující (Kolektivní smlouva na léta 1961-1965, úrazovost 1961-1962)	1961-1962	N109
183	Účetní dokumentace	1960-1965	N110
184	Přepravní pokyny	1961	N110
185	302 a 304 Klatovy (1950-1958, 1972, 1988)	1950-1988	N110
186	306 Kralovice	1952-1958	N110
187	309 Nepomuk	1953-1958	N111
188	307 Nezvěstice	1953-1958	N111
189	372 Nýřany	1952-1953	N111
190	351 Plzeň	1952-1954	N111
191	371 Plzeň - Doubravka (1952-1954, 1958)	1952-1958	N111
192	305 Plzeň - jih	1960-1988	N111
193	306 Plzeň - sever (1961-1962, 1967, 1972)	1961-1972	N111
194	391 Plzeň PSO/TZZ (1952-1954, 1964, 1988) 321 Plzeň - Zátíší	1952-1988	N111
195	Příkazy ředitele závodu	1978-1986	N112
196	Porady vedení závodu	1978-1986	N112
197	Kolegia ředitele závodu	1978-1979	N112
198	Různé písemnosti vedení (korespondence, organizační přípisys)	1978-1985	N112
199	Plány a směrnice	1978-1981	N112
200	Rozbory hospodaření	1980-1981	N112
201	Socialistické závazky (ukázky - 1980, 1982)	1980-1982	N112
202	Komise (torza písemností různých komisí)	1978-1984	N112
203	315 Přeštice	1952-1954	N113
204	301 a 307 Rokycany (1952-1957, 1988)	1952-1988	N113
205	Sběrná služba 308 Sokolov	1968-1983	N113
206	Příkazy ředitele závodu	1964-1992	N114
207	Směrnice	1963-1993	N114

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
208	Porady vedení závodu (včetně bilančních)	1971-1987	N115
209	Kádrový a personální útvar - péče o pracující (mj. socialistické soutěže 1986, seznam nocoven 1988, zvyšování kvalifikace technických pracovníků 1962-1965, náhradová komise 1976-1980, úrazy 1992-1993)	1962-1993	N115
210	ROH (mj. pracovní porady 1975-1980)	1975-1987	N116
211	Plán	1970	N116
212	Hospodářské rozborů (1960, 1975-1988)	1960-1988	N116
213	Roční zprávy o hospodaření	1983-1985	N117
214	Hospodářské smlouvy	1990-1992	N117
215	Technicko-organizační záležitosti (odstavné plochy 1986, automobilové kolony 1963)	1963-1986	N117
216	303 Stříbro	1952-1954	N117
217	312 Sušice (1952-1954, 1957-1958) 304 a 309 Tachov	1952-1958	N117
218	Příkazy ředitele závodu (1971, 1977-1992)	1971-1992	N117
219	Opatření ředitele závodu (1976-1985, 1989-1990)	1976-1990	N117
220	Korespondence	1953-1954	N117
221	Různé porady vedení závodu (ukázky)	1977-1989	N118
222	Kádrový a personální útvar (mj. práce žen, péče o společensky nepřizpůsobivé, kádrové materiály, zvyšování kvalifikace, socialistická soutěž)	1970-1993	N118
223	THP (seznamy, pracovní náplň, katalog prací)	1976-1990	N118
224	Útvar práce a mezd (mj. seznamy pracovníků, směrnice - 1975, 1980-1992)	1975-1992	N119
225	Hospodářské rozborů a uzávěrky	1987-1993	N119
226	Inventury (1988, 1993)	1988-1993	N119

Tiráž

Název archivní pomůcky: Československá státní automobilová doprava, s. p., Plzeň
Značka archivního fondu: ČSAD Plzeň
Časový rozsah: (1937) 1949-1993
Počet evidenčních jednotek: 190 (7 úředních knih, 4 podací protokoly, 3 kartotéky, 119 kartonů, 57 fotografií)
Počet inventárních jednotek: 226
Rozsah v bm: 14,89 (úřední knihy 0,24 bm, podací protokoly 0,06 bm, kartotéky 0,36 bm, spisy 14,21 bm, fotografie 0,02bm)
Stav ke dni: 20. 4. 2010
Zpracovatel(é) archivního fondu: Mgr. Michael Pešťák
Zpracovatel(é) archivní pomůcky: Mgr. Michael Pešťák
Počet stran: 38
Počet exemplářů: 6
Schválil: Mgr. Petr Hubka
ředitel SOA v Plzni
dne 20. 4. 2010 - č.j. SOAP/006 -1091/2010