

Státní oblastní archiv v Plzni

Československé automobilové opravny, s. p., Plzeň a začleněné podniky (provozy)

1893 - 1992

INVENTÁŘ

EL NAD: 10450

AP: 667

Mgr. Michael Pešřák

Plzeň 2012

Obsah

I. Vývoj původce archivního fondu	3
II. Vývoj a dějiny archivního fondu	5
III. Archivní charakteristika archivního fondu	6
IV. Stručný rozbor obsahu archivního fondu	8
V. Záznam o uspořádání archivního fondu a vyhotovení pomůcky	9
Seznam použitých pramenů a literatury	10
Přílohy:	
Příloha č. 1 : Seznam zkratk	11
Příloha č. 2 : Seznam spisů k majetkoprávním záležitostem, týkajících se předchůdců a závodů ČSAO	12
Příloha č. 3 : Tabulka vývoje ČSAO Plzeň	14
Inventární seznam	15

I. Vývoj původce archivního fondu

Národní a posléze *státní* podnik **Československé automobilové opravy (ČSAO) Plzeň** vznikl jako výsledek dlouhého reorganizačního procesu koncem roku 1952. Na jeho počátku stála řada soukromých karosářských a opravárenských firem a drobných autodílů, postižených po únoru 1948 znárodněním či v následujících letech tak zvaným „začleněním“. Svou roli v tomto procesu hrála i postupná reorganizace národního hospodářství – díky ní jednotlivé závody postupně administrativně měnily své „mateřské“ podniky, byly porůznu slučovány, delimitovány a nezřídka i likvidovány. V průběhu tohoto procesu došlo ke změně charakteru opravárenských prací z řemeslného na průmyslový, byly vytvořeny jednotné normy jak pro jednotlivé pracovní činnosti, tak pro odměňování. Byla vybudována celostátní síť autoopraven, alespoň rámcově odpovídající požadavkům rozvíjející se silniční dopravy i pomalu rostoucí motorizaci obyvatelstva.

U zrodu **ČSAO Plzeň** stály plzeňské karosářské firmy Brožík, Dezort a Honomichl, autodílna Pazdera, autoopravy firem Škoda a AZNP Mladá Boleslav (mj. i v Mariánských Lázních a Českých Budějovicích), Tatra, sušická autoopravna Kocián a celá řada drobných autodílů. Po znárodnění připadla pod AZNP karosárna Honomichl, zatímco firmy Dezort a Brožík byly pod čísly 08 a 09 začleněny (a následně sloučeny) do národního podniku Karosa Vysoké Mýto (původně firma Sodomka tamtéž). V rámci centralizace řízení údržby a oprav vozidel byl vyhláškou ministerstva průmyslu č. 2645 ze dne 17. 12. 1949 (úřední list č. 305 ze dne 31. 12. 1949) založen celostátní opravárenský podnik **Autorenova Praha**.

Jeho krajskou centrálou se v průběhu roku 1950 stal závod v Holýšově (?/300/301), původně Holýšovské strojírna Holýšov. Součástí podniku byly: provozovna 200 (302) Plzeň-Prior (AZNP Mladá Boleslav, opravna Škoda Plzeň); provozovna 201 Plzeň, Doudlevecká 3 (AZNP Mladá Boleslav – opravna Plzeň, původně firma Honomichl Plzeň); provozovna 202 Plzeň, Přemyslova 18 (Tatra Kopřivnice, opravna Plzeň); provozovna 203 (303) Sušice (původně firma Kocián, Sušice 27/II); provozovna 204 (304) Plzeň, Sirková 16 (Karosa Vysoké Mýto – opravna Plzeň, původně firmy J. Brožík Plzeň a F. Dezort Plzeň; Dezort sídlil před sloučením na adrese Zborovská 90, Doudlevec) a provozovna ?(305) (ex F. Pazdera - autodílny Plzeň, Koterovská 9). Dále byly do ČSAO začleněny opravna 301(02) v Českých Budějovicích (tř. Rudé armády 21); opravna 360(401) v Karlových Varech – Drahovicích (Kalininovo nábřeží 66) a opravna v Mariánských Lázních (Plzeňská 20). Dále byl v roce 1950 do podniku začleněn i dílenský závod 395 Plzeň, U Světovaru (původně budovaný jako technická základna ČSAD Plzeň).

Autorenova měla ale jako celostátní kolos organizační problémy – ostatně v té době se ukázaly být neovladatelné i další „celostátní“ podniky, takže koncem roku 1952 došlo k další reorganizaci, v jejímž důsledku vznikly krajské podniky ČSAO.

„*Československé automobilové opravy, národní podnik, Plzeň*“ byl vytvořen na základě výměru Ministerstva dopravy č. 22968/3/1952 ze dne 25. 11. 1952. Podléhal Hlavní správě automobilových opraven ministerstva dopravy v Praze. Reorganizace Autorenovy do ČSAO nějakou dobu trvala, takže podnik začal podle některých indicií fakticky fungovat až od začátku roku 1953, zatímco likvidace Autorenovy se protáhla do

druhého kvartálu téhož roku.

Změnilo se sídlo ředitelství, podniková centrála přesídlila do závodu Plzeň-Prior (do konce roku 1952), protože Holýšovské strojírný přešly pod jiný podnik. Na přelomu let 1952-1953 byl zrušen závod v Sirkové 16. Podnik vybudoval vlastní odborné učiliště a v průběhu let se postupně zbavil provozovny v Mariánských Lázních (na základě meziministerské dohody z 25. 2. 1958 a vyčleňovacího dekretu ministerstva dopravy ze dne 28. 2. 1958 přešla ke dni 1. 4. 1958 pod AZNP Mladá Boleslav) a provozovny České Budějovice (přešla ke dni 1. 1. 1959 pod ČSAO České Budějovice). V roce 1959 byly na základě usnesení rady KNV č. 252/59 zřízeny provozovny v Přešticích (tř. 1. Máje 3), Stříbře (Palackého ulice č. 584) a nová provozovna v Sušici (Nová ulice). Podnik měl tedy v době svého vzniku těžiště působnosti v Plzeňském kraji s přesahem do Karlovarského a Budějovického kraje.

Ke změně zřizovatele ČSAO došlo na základě usnesení vlády č. 560 ze dne 27. 6. 1958, kterým byly podniky ČSAO převedeny z působnosti ministerstva dopravy do působnosti KNV. Převod byl proveden administrativním opatřením ministerstva dopravy č. 31540/1958 ze dne 1. 7. 1958. Pod správou KNV podnik působil od 1. 1. 1959 do 30. 6. 1960 jako *n. p. ČSAO – KNV Plzeň*. Po územní reorganizaci k 1. 7. 1960 podnik přešel na základě vládního usnesení č. 492/1960 ze dne 3. 5. 1960 pod vedení MěNV Plzeň-město. V období od 1. 7. 1960 do 31. 3. 1963 se podnik vrátil k původní variantě názvu. K 1. 4. 1963 byl podnik převeden zpět do podřízenosti ZKNV (na základě vládního usnesení č. 229/1963 ze dne 27. 3. 1963), v níž zůstal do roku 1990, kdy v rámci likvidace ZKNV přešel do podřízenosti Okresního úřadu Plzeň-město. Zde zůstal do privatizace, ukončené k datu 1. 5. 1992. Mezitím byl ale k 1. 1. 1989 reorganizován z národního podniku v podnik státní.

V uvedeném období se struktura podniku ustálila a stav i počet provozoven zůstal stejný, byť se měnila jejich čísla. Podnik tvořily: Základní závod Prior (0300; 300), závod Světovar (0301, 100), závod Koterov (0302, 200), odborné učiliště (0304; 400), závod Přeštice (0305; 500), závod Stříbro (0306; 600), závod Sušice (0307; 700) a závod Karlovy Vary (0308?; 800). V první polovině 70. let k nim přibyla ještě nově vybudovaná opravna nákladních vozů v Třemošné (900).

Od roku 1952 do zániku podniku (privatizace) v roce 1992 sídlilo podnikové ředitelství na adrese Na Roudné 182, Plzeň (základní závod Prior).

Hlavním předmětem činnosti podniku bylo "socialistické podnikání", spočívající v "zajišťování rozvoje výroby, plnění dodavatelských funkcí a zajišťování služeb (servisní činnost) v souladu se státním plánem a potřebami trhu, při stálém zvyšování produktivity a snižování vlastních nákladů". V praxi to znamenalo provozovat autoopravny jak pro státní a později i pro soukromý sektor, vyrábět pro vlastní potřebu (případně zajišťovat) a dále distribuovat náhradní díly pro motorová vozidla. Později přibyl ještě výkup a prodej vozidel nových i ojetých, primárním úkolem a hlavní náplní práce však až do zániku podniku zůstala opravárenská činnost.

II. Vývoj a dějiny archivního fondu

Písemnosti tvořící dochované části archivního souboru pocházejí v naprosté většině z vlastní produkce národního podniku a začleněných provozů (předchůdců a jednotlivých závodů). Zbytek tvoří písemnosti z vnějšku – od státních orgánů, jednotlivců či socialistických podniků a organizací. Písemnosti předchůdců (znárodněné soukromé firmy, reorganizované národní podniky) byly v ČSAO shromážděny a následně částečně zpracovány v podnikovém archivu, zřízeném k 1. 1. 1957. Sídliil v podnikové centrále (Na Roudné 182), jeho konkrétní umístění v objektu se v průběhu let několikrát měnilo a ne vždy šlo o vyhovující prostory. Podnikový archiv byl od vzniku kontrolován příslušnými archivními složkami. Z korespondence uložené ve spisu o fondu lze usoudit, že patrně přestal prakticky fungovat v roce 1972, kdy došlo k první rozsáhlé předávce materiálu do SOA Plzeň.

Administrativa podniku fungovala po celou dobu činnosti prakticky standardním způsobem. Výkon spisové a archivní služby byl upravován nařízenými podnikového ředitele č. 13/1957, č. 7/1958, č. 5/62 (o skartaci a evidenci spisového materiálu), kterou posléze nahradily skartační směrnice ministerstva těžkého strojírenství z roku 1967. Vlastní spisový plán organizace neměla.

V roli podatelny zpočátku působil sekretariát ředitele podniku a procházela přes něj v rámci možností veškerá přijímaná i odesílaná korespondence. Posléze poštu rozdělával výrobně-technický útvar, před rokem 1966 se ale tato činnost vrátila do pravomoci sekretariátu ředitele. Vzhledem ke členění podniku si jednotlivé závody vedly svou administrativu, jejíž součástí byly i vlastní spisovny závodů.

Podnik dlouhá léta neměl centrální spisovnu, ta vznikla patrně až někdy v letech 1970-1972. Do té doby ji do jisté míry suploval podnikový archiv, spisy ale většinou zůstávaly u jednotlivých referentů a do archivu či spisovny se dostaly až při vyklízení kancelářů v rámci změn v obsazení funkcí. Vedle archivu a posléze centrální spisovny existoval ještě "účetní archiv", spisovna specializovaná na ukládání účetní dokumentace. Vznik centrální spisovny byl pravděpodobně iniciován ukončením činnosti podnikového archivu a předáním části jeho obsahu do SOA Plzeň. Spisovna pravděpodobně zanikla spolu s podnikem k 1. 5. 1992, od roku 1991 (kdy odešla z podniku pracovnice, která ji měla na starosti) nebyla nikým spravována, což je zmíněno v zápisu o prohlídce spisovny ČSAO Plzeň a.s. z roku 1993 (včetně upozornění na ztráty materiálu).

III. Archivní charakteristika archivního fondu

Státní oblastní archiv v Plzni přebíral písemnosti ČSAO Plzeň postupně. První přejímka proběhla v roce 1972, 16. 8. 1972 (7/72); 8. 12. 1975 (12/75); 4. 5. 1992 (33/92); 10. 4. 1995 (62/95); poslední proběhla 1. 12. 2000 (90/2000) od jeho následnické organizace – Osona holding Plzeň.

Jak je uvedeno na konci předchozí kapitoly, materiál byl u původce a jeho následnické organizace kontrolován pracovníky SOA Plzeň a jeho předchůdců, probíhala řádná skartační řízení a přejímky. Převzatý materiál byl původně průběžně ukládán v centrále SOA Plzeň (Sedláčkova 44, Plzeň), později byl ale z prostorových důvodů celý přemístěn do depozitáře v Horšově. Odtud byl na jaře 2010 převezen ke zpracování do centrály SOA, Sedláčkova 44, Plzeň.

Zde byl materiál fondu přetříděn a proskartován. Bylo vyčleněno a samostatně zaevidováno 0,60 bm písemností následnických organizací (ČSAO a. s., Osona), dále bylo odstraněno 3,35 bm makulatury, multiplikátů a dalších dokumentů nearchivní povahy z let 1952 - 1992. Přehodnoceno a vyřazeno bylo 3,60 bm písemností (viz protokol o vyřazení archiválií z evidence NAD z důvodu přehodnocení významu č. j.: SOAP/001-0731/2011 ze dne 16. 3. 2011), většinou korespondence bez trvalé hodnoty, směrnic od nadřízených složek, účetnictví, dílčích hospodářských výkazů, plánů a rozpočtů (viz příloha výše citovaného protokolu). Rozsah fondu se tedy snížil z původních 12,55 bm na 5,00 bm.

S ohledem na vývoj podniku bylo rozhodnuto zpracovat archiválie podle umělého pořádacího schématu. Toto schéma vychází z poslední známé podnikové struktury z roku 1971 a z předchozího vývoje podniku a jeho majetkové podstaty – tedy provozů a podniků, na jejichž základě ČSAO Plzeň vznikl.

Písemnosti fondu se tak člení na dvě fondová oddělení - na **I. ČSAO Plzeň** a na **II. Dokumentace k vymezení majetkové podstaty (vzorová a technická)**.

V oddělení **I.** tvoří inventární jednotky jednotlivé tematické skupiny archiválií, jejichž vnitřní členění je chronologické. V oddělení **II.** jsou inventární jednotky opět tvořeny tematickými skupinami, uvnitř skupin je členění chronologické.

První fondové oddělení se člení na jednotlivé úseky, z nichž první a nejrozsáhlejší je *Organizace a vedení* - zahrnuje statuty a řády, organizační písemnosti, směrnice, příkazy a porady vedení a rozsáhlý blok právních písemností podniku.

Technicko-výrobní úsek - obsahuje zlepšovací návrhy.

Ekonomický úsek - se v převážné míře skládá z hospodářských plánů, rozborů hospodaření a příslušných směrnic, které doplňují mzdové pokyny, revizní zprávy a směrnice k účetnictví

Kádrový a personální úsek - obsahuje personální plánování, kolektivní smlouvy, soutěže, písemnosti ROH a soubor písemností odborného učiliště, které mu bylo podřízeno.

První fondové oddělení uzavírají ukázky z provozních písemností a soubor celostátně platných ceníků náradí, materiálu a dílů od státem určených dodavatelů (tedy od různých původců) z let 1952-1970.

Druhé fondové oddělení tvoří dochované doklady k vymezení majetkové podstaty, vzorová a technická dokumentace, prakticky tedy písemnosti předchůdců ČSAO a jednotlivých závodů. Stav dochování písemností těchto původců je torzovitý a zdánlivě široký časový rozsah nezřídka zahrnuje pouze několik náhodně dochovaných jednotlivin. To bylo také důvodem, proč nebyly písemnosti předchůdců buďto delimitovány, nebo zpracovány jako samostatné fondy.

Jednotlivé bloky písemností závodů jsou řazeny abecedně podle názvů původních majitelů, případně podle původního označení závodů před jejich pročíslováním. Výjimkou je krajská centrála národního podniku Autorenova, která je zařazena na konec. Vnitřní řazení písemností jednotlivých závodů (firem) je podobné struktuře I. fondového oddělení, je ale závislé na množství a typu dochovaných archiválií, takže se pořadí položek někdy liší. Na prvním místě je opět *Organizace a vedení*, zahrnující vedle obligátních směrnic, statutů, písemností vedení a právních záležitostí též ojedinele materiály kádrové a personální. Pak následují *Ekonomické a obchodní záležitosti* (plány, výkazy, rozborů hospodaření, obchodní styk) a *Technicko-výrobní záležitosti* (technické směrnice, stavební plány, normy a technická dokumentace). Proti ČSAO jsou zde navíc knihy, kartotéky a nejrůznější výkresová dokumentace stavebního a technického rázu (technické normy a oběžníky).

Knihy, kartotéky i výkresová dokumentace jsou organicky začleněny mezi spisy. Kartotéka Y1 je uložena spolu se spisy a plány v kartonu N25, plány M1 - M35 jsou uloženy taktéž v kartonu N25, plány M36 - M41 jsou uloženy v kartonu N26, plány M42 - M60 se nacházejí v kartonu M29. Ostatní kartotéky a knihy menších formátů jsou z důvodu fyzické ochrany uloženy v samostatných nečíslovaných kartonech. Pokud v popisu plánů není uveden autor či měřítko, pak nejsou uvedeny ani na příslušném plánu.

Celkový stav fondu lze po fyzické stránce hodnotit většinou jako dobrý, ale protože obsahuje řadu materiálů na papíře nepřilíh dobré kvality a značné množství plánů a výkresové dokumentace je na relativně křehkém papíru, bude třeba ho pravidelně kontrolovat a výkresovou dokumentaci urychleně digitalizovat, protože originály jsou v řadě případů poškozeny v ohybech. Z hlediska dochování je možno fond hodnotit jako torzovitý. Jazyk fondu je většinou český, v materiálech vzniklých před rokem 1948 se místy vyskytuje němčina. Fond spadá do kategorie II.

IV. Stručný rozbor obsahu archivního fondu

Archivní fond *Československé automobilové opravny, s. p., Plzeň a začleněné podniky (provozy)* je přes svůj torzovitý stav dochování důležitým pramenem k dějinám silniční dopravy, specificky zaměřeným na opravy a údržbu silničních vozidel na území někdejšího Západočeského kraje.

Materiály fondu víceméně přesně zachycují organizaci a provozování opravárenských činností v dobách budování socialismu, jejich prostřednictvím se současně dostávají badateli sice nekompletní, ale o to zajímavější informace o dalších aspektech, jako byly vztahy mezi podniky, orgány státní správy a monopolními dodavateli služeb. Nezanedbatelné, byť značně kusé jsou i informace o přístupu podniku k výchově budoucích zaměstnanců v jeho učňovském středisku.

Velmi cennou součástí fondu je stará výkresová dokumentace nejen na předválečná československá, ale i na těsně po válce vyráběná a používaná motorová vozidla tuzemského i cizího původu a jejich příslušenství. Výkresová dokumentace patřila mezi důležité provozní dokumenty soukromých subjektů a následně národních podniků, na jejichž bázi podnik ČSAO Plzeň vznikl.

Dochované písemnosti sice zachycují celé období existence podniku i některých jeho předchůdců, ale pouze torzovitě. Z nejstaršího období jsou dochovány jen některé doklady znárodněných a do podniku postupně začleněných soukromých firem; z nich nejvýznamější byly firmy Brožík a Dezort. Tyto archiválie svým časovým rozsahem (nejstarší jsou z konce 19. století) výrazně překračují období existence národního a posléze státního podniku. Nezanedbatelnou část zmíněného materiálu tvoří z badatelského hlediska zajímavá výkresová dokumentace jak technického, tak stavebního charakteru. Za velmi cenné je možno považovat několik málo dochovaných designových studií vozidel od firmy Dezort (do spisů podniku se dostaly prostřednictvím firmy Brožík).

Z hlediska historicko - ekonomického jsou nejzajímavější zápisy z porad vedení na všech úrovních, dále jednání s různými orgány o dodávkách dílů, materiálu a o provozování obchodní a opravárenské činnosti v podmínkách reálného socialismu. Pro statistiku mají význam hlavně různé výkazy o hospodaření na všech úrovních.

Na tomto místě je třeba upozornit, že v souvislosti s bádáním ve fondu ČSAO Plzeň je třeba zároveň zkoumat i odpovídající materiály ve fondu ZKNV Plzeň a částečně (v souvislosti se závodem Světovar) i ČSAD Plzeň. Krajský národní výbor byl po většinu doby existence podniku jeho nadřízeným orgánem a zřizovatelem, potřebné souvislosti je tedy možno dohledat i v jeho materiálech.

V. Záznam o uspořádání archivního fondu a vyhotovení pomůcky

Fond uspořádal, inventář sestavil a úvod napsal v letech 2010 - 2012 pracovník
1. oddělení Státního oblastního archivu v Plzni Mgr. Michael Pešt'ák.

V Plzni dne: 20. 1. 2012

Seznam použitých pramenů a literatury:

Prameny:

Státní oblastní archiv v Plzni, archivní fond ZKNV Plzeň (nezpracováno, zápisy ze zasedání plén a rady, 1950-1963, zápisy ze zasedání komisí 1957-1990).

Sbírka zákonů Republiky Československé 1948, 1950, 1954, 1957, 1959.

Sbírka zákonů Československé socialistické republiky 1960.

Literatura:

KOZÁKOVÁ, Dagmar. *Kapitoly z dějin n. p. ČSAO Plzeň 1945 – 1980*, seminární práce. Pedagogická fakulta Plzeň. Plzeň 1982.

ŠINDELÁŘ, Josef. *Organizace a plánování automobilové dopravy*. Praha 1965.

VORÁČEK, Čeněk a kolektiv. *30 let socialistické dopravy ČSSR*. Praha 1975.

Příloha č. 1

Seznam zkratk

a. s.	akciová společnost
ASAP	Akciová společnost pro automobilový průmysl
AZNP	automobilové závody, národní podnik
bm	běžný metr
č.	číslo
ČSAD	Československá státní automobilová doprava
ČSAO	Československé automobilové opravny
ev. j.	evidenční jednotka
Fa	firma
inv. č.	inventární číslo
KNV	krajský národní výbor
ks	kusů
mj.	mimo jiné
MěNV	městský národní výbor
MNO	ministerstvo národní obrany
n. p.	národní podnik
ROH	Revoluční odborové hnutí
Sb.	sbírka
SOA	státní oblastní archiv
s. p.	státní podnik
ZKNV	Západočeský krajský národní výbor

Příloha č. 2

Seznam spisů k majetkoprávním záležitostem, týkajících se předchůdců a závodů

ČSAO

(k inv. č. 14)

karton č. 5

A

Andrle Sušice

Autorenova Holýšov

B

Brožík Plzeň

D

Drechsler Plzeň

karton č. 6

H

Hojsova Stráž - rekreační středisko

Holýšov - převod závodu

Honomichl Plzeň

Hutní odbytový sklad

K

Karlovy Vary - výstavba závodu (Plzeňská 17)

Karlovy Vary (závod) - Průmysl kamene – spor o likvidaci vozidla

Kocián Sušice

Koterov - pozemky

Krásný Skvrňany

karton č. 7

L

Leitner Plzeň

M

Matějíček Plzeň

Mulač Plzeň

P

Pazdera Plzeň
Pivovary Světovar
Prior - vlečka
Ptáček Plzeň

R
Rendl Sušice
Rýdl Plzeň

S
Silovský Plzeň
Stříbro (závod)
Sušice - likvidace staré provozovny; manko; spor o likvidaci vozu; výstavba závodu

karton č. 8

Světovar - černé opravy; dostavba; převody nemovitostí

Š
Škoda Plzeň (Škoda servis, Metalex)

karton č. 9

T
Tatra Plzeň
Teller Plzeň
Transporta (arbitráž)
Trnka Sušice
Trousil Plzeň
Třemošná – adaptace objektu; smlouvy; výstavba závodu

Z
Západočeské autodružstvo

Tabulka vývoje ČSAO Plzeň

do 1950	1950-1952	1952	1959	1961	1964	1971/1972
Prior (ŠKODA)	AZNP Skoda Mladá Boleslav ČSAD Světovar	Autorenova/ČSAO 200 Prior/302 395-Světovar/395	ČSAO Plzeň Prior U Světovaru	0300 Prior (základní závod) 0301 U Světovaru	0300 (základní opravny) 03001 U Světovaru	ČSAO ředitelství Na Roudné -100 Světovar
Honmichl, Karosa Vysoké Mýto Tatra Kopřivnice	AZNP Skoda Mladá Boleslav Tatra Kopřivnice	201 Doudlevecká 3 202 Přemyslova 18				
Dezort, Karosa Vysoké Mýto 08 (1949 sloučeno s 09)						
Brožík, Karosa Vysoké Mýto 09	Autorenova/Brožík	204 Sirkova 16 /0304	1952/1953 zrušeno			
Škoda Plzeň, Závod Holýšov F. Pazdera, Koterovská 9	Škoda Plzeň, Závod Holýšov Přeloženo do Koterova	Holýšovské strojírny 300/301 Koterov /0305	1. 1. 1953 převedeno do elektropřemyslu Koterov	03002 Koterov	03002 Koterov	-200 Koterov
				03003 Prior (opravna)*	03003 Prior (opravna)*	-300 Prior
			ZUŠ – převzato k 31. 6. 1957	03004 Koněvovo náměstí (ZUŠ) + internáty Stod	03004 Koněvovo náměstí (ZUŠ) + internáty Stod	-400 Odbojné učiliště
			Přeštica (od 5. 8. 1959)	03005 Přeštica	03005 Přeštica	-500 Přeštica
			Stříbro (od 5. 8. 1959)	03006 Stříbro	03006 Stříbro	-600 Stříbro
Jan Kocián, Sušice	Kocián Sušice Karlovy Vary	203 Sušice/0303 Karlovy Vary/360/0401	Sušice	03007 Sušice	03007 Sušice	-700 Sušice -800 Karlovy Vary
	České Budějovice, tř. Rudé armády 21/301	České Budějovice, tř. Rudé armády 21/301	02, k 1. 11 1959 předáno ČSAO České Budějovice			
		Mariánské Lázně, Plzeňská 20	k 1. 4. 1958 předáno AZNP Mladá Boleslav			

*nová oddělená dílna ve stejné areálu, není totožná s ředitelstvím (neboli základním závodem 0300)

INVENTÁRNÍ SEZNAM

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
<u>I. ČSAO Plzeň</u>			
Organizace a vedení			
1	Statuty a řády (1954, 1979-1984)	1954-1984	N1
2	Popisy funkcí	1953	N1
3	Organizační změny	1953-1956	N1
4	Zavádění výpočetní techniky	1975-1991	N1
5	Příkazy ředitele 1954-1958, 1975-1992	1954-1992	N1
6	Rozkazy ředitele	1955-1957	N2
7	Směrnice 1952-1957, 1960	1952-1960	N2
	Směrnice	1978-1992	N3
8	Pracovní a hospodářské porady vedení 1953-1957, 1968-1971	1953-1971	N4
9	Úkoly z porad	1953-1955	N4
<i>Právní</i>			
10	Základní právní doklady podniku	1952-1992	N5
	– zřizovací listiny		
	– statutární změny		
	– výpisy z firemního rejstříku		
	– privatizační změny		
11	Soupis a inventura majetku pro privatizaci	1990-1992	N5
12	Zástavní smlouvy	1991-1992	N5
13	Delimitace majetku (včetně podkladů)	1984-1991	N5
14	Majetkoprávní záležitosti, týkající se předchůdců a závodů ČSAO – A, B, D	1920-1952	N5
14	Majetkoprávní záležitosti, týkající se předchůdců a závodů ČSAO – H, K	1950-1992	N6
14	Majetkoprávní záležitosti, týkající se předchůdců a závodů ČSAO – L, M, P, R, S (Sušice)	1939-1986	N7
14	Majetkoprávní záležitosti, týkající se předchůdců a závodů ČSAO – S (Světovar), Š	1954-1990	N8
14	Majetkoprávní záležitosti, týkající se předchůdců a závodů ČSAO – T, Z	1950-1987	N9
Technicko - výrobní úsek			
15	Zlepšovací návrhy (směrnice, návrhy, deníky)	1953-1986	N10
Ekonomický úsek			
16	Hospodářské plánování (plány na léta 1953-1954, směrnice na rok 1954, rozpočty a bilance na rok 1954)	1953-1954	N11
16	Hospodářské plánování (celopodnikový plán, rozpisy plánu, plány jednotlivých závodů)	1954	N12

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
16	Hospodářské plánování (kontrola plnění plánu 1954, výhledový plán investic 1955-1960, celopodnikové plány na léta 1955, 1956, 1967, 1986, 1988)	1954-1988	N13
17	Roční rozbor hospodaření (1953-1955, 1957, 1962, 1965, 1966)	1953-1966	N13
17	Roční rozbor hospodaření (1971, 1974-1976, 1979, 1982-1985)	1971-1985	N14
17	Roční rozbor hospodaření	1986-1991	N15
18	Roční výkazy hospodaření – tabulky	1977-1979	N15
18	Roční výkazy hospodaření – tabulky	1980-1986	N16
18	Roční výkazy hospodaření – tabulky	1987-1992	N17
19	Pokyny a přípisy k účetnictví podniku 1954-1955, 1967	1954-1967	N17
20	Revizní zprávy – ukázky	1953-1955	N17
21	Mzdové pokyny a prémiové řády – ukázky	1953-1955	N17
Kádrový a personální úsek			
22	Hodnocení a plány 1953, 1988-1989	1953-1989	N18
23	Seznamy zaměstnanců dle platových tříd 1953-1954, vývoj mezd 1959-1960	1953-1960	N18
24	Kolektivní smlouvy, jejich kontroly, připomínky (1953-1957, 1967, 1989)	1953-1989	N18
25	Socialistické soutěže a závazky (1953-1955, 1979, 1989)	1953-1989	N18
26	ROH – zápisy ze schůzí podnikového a závodních výborů <i>Odborné učiliště</i>	1989	N18
27	Provozně-právní písemnosti (statuty, smlouvy s uční, nájmy prostor – 1954, 1960-1970)	1954-1970	N19
28	Majetkoprávní záležitosti 1969-1974, 1991-1992	1969-1992	N19
29	Provozní záležitosti (porady, zkoušky, hodnocení)	1960-1971	N19
Provozní dokumentace			
30	Ukázky z provozní dokumentace 1953-1956, 1989	1953-1989	N20
31	Celostátní ceníky (nářadí, materiálu, dílů)	[1952]-[1959]	N20
31	Celostátní ceníky (nářadí, materiálu, dílů)	1962-1964	N21
31	Celostátní ceníky (nářadí, materiálu, dílů)	1964-1967	N22
31	Celostátní ceníky (nářadí, materiálu, dílů)	1967-1970	N23

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
<u>II. Dokumentace k vymezení majetkové podstaty (vzorová a technická)</u>			
Brožík – Karosa Vysoké Mýto, závod 09 – Autorenova Praha, závod 204, Sirková 16, Plzeň			
32	Porady vedení	1948-1952	N24
33	Hospodářské plány	1951-1953	N24
34	Hospodářské výsledky a statistiky 1940, 1946-1947, 1947-1948, 1951	1940-1951	N24
35	Péče o zaměstnance (podpůrný fond, pojištění, úrazovost)	1947-1951	N24
36	Socialistické soutěže a závazky	1952	N24
37	Učňovské spisy	1940-1949	N24
38	ROH 1945-1947, 1949-1950	1945-1950	N24
39	Pomocná kniha měsíčních bilancí dle věcných účtů	1925-1948	K1
40	Pokladní deník (leden-září 1949)	1949	K2
41	Pokladní deník	1950	K3
42	Pomocná kniha věcných účtů	1948-1950	K4
43	Měsíční uzávěrky	1950	K5
44	Objednávky MNO	1948-1950	N25
45	Kartotéka dodavatelů	1948-1949	Y1
46	Reklamní materiály (část nalepena na dřevěné desce) 1900, 1952-1953	[1900]-1953	N25
47	Projekt nových dílen na výrobu kočárů, Kroh – Plzeň, 1:100, půdorys, kolorovaný světlotisk, papír, 55x83cm	1893	M1
47	půdorys krovu, kolorovaný světlotisk, papír, 55x83cm	1893	M2
47	příčné řezy, kolorovaný světlotisk, papír, 62x91cm	1893	M3
48	Plán nově postavené kůlny, Kroh - Plzeň, 1:100, půdorys, kolorovaný světlotisk, papír, 34x63cm	1898	M4
48	půdorys krovu a čelní pohled, kolorovaný světlotisk, papír, 34x63cm	1898	M5
48	půdorys krovu, kolorovaný světlotisk, papír, 34x63cm	1898	M6
49	Výkresy stavebních změn, řezy objektu č. 14, Nádražní třída	[1900]	M7
	řez A-B, 1:100, kolorovaný světlotisk, papír, 34x20,5cm		
49	řezy 1:720 + situační plán, kolorovaný světlotisk, papír, 34x42cm	[1900]	M8
50	Půdorysný plán továrny s popisem jednotlivých místností, 1:100, tuš s vpiskami hnědým a červeným inkoustem, voskovaný papír, 44x94cm	[1900]	M9
51	Návrh továrního komína, R. Kutsche, Chemnitz, (částečný řez), tuš kolorovaná, papír, 54,5x13cm	[1900]	M10

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
52	Návrh továrního komína, Böltger and Co., Chemnitz,(částečný řez), tuš kolorovaná, voskovaný papír, 58x17cm	1896	M11
53	Železná konstrukce zasklené střechy, Jan Štětka, Praha; příčný řez 1:50, půdorys 1:100, světlotisk negativ, papír, 37,5x30,5cm	1910	M12
54	Skleněná střecha pro skladiště, Šalamoun Bondy, Praha – Bubny; příčný řez 1:50, půdorys 1:100, světlotisk negativ, papír, 47,5x50,5cm	[1910]	M13
55	Situační plán továrny Brožík s výpočtem ploch, 1:360, kolorovaný světlotisk, papír, 33,5x41,5cm	1919	M14
56	Půdorys dílny, 1:200, tužka kolorovaná, pauzovací papír, 25,5x29cm	[1920]	M15
57	Situační plán továrny, 1:360, červený světlotisk, papír, 50x45cm	[1920]	M16
57	Situační plán továrny, 1:360, červený světlotisk, dokresleny plánované vestavby, (tužkou a pastelkou), papír, 45x42cm	[1920]	M17
58	Rozkres ventilace a vytápění dílen, kolorovaný světlotisk, papír, 54x78,5cm	[1921]	M18
59	Situační plán továrny – výkaz plochy, 1:360, světlotisk, vpisky tužkou, papír, 39,5x46cm	[1921]	M19
60	Výkres skladiště uhlí a skládky popele, Josef Štika – Plzeň, 1:50, tužka kolorovaná, pauzovací papír, 34x56cm	1922	M20
61	Situační plán továrny, 1:360, světlotisk s vpisky tužkou a pastelkou, papír, 54x70cm	1922	M21
62	Situační plán továrny, 1:360, tuš, voskovaný papír, 51x63,5cm	1922	M22
63	Návrh dílny, Josef Štika – Plzeň, tuš, voskovaný papír, 34x58,5cm	1925	M23
64	Řez a půdorys dílny, Josef Štika – Plzeň, tužka kolorovaná, pauzovací papír, 34,5x21,5cm	1925	M24
65	Tovární budova, Josef Štika – Plzeň, 1:100, tužka kolorovaná, pauzovací papír, 22,5x34 cm	1926	M25
66	Plán na přístavbu strojovny, Josef Štika – Plzeň, 1:100 a situační plánek 1:720, kolorovaný světlotisk, papír, 33,5x83,5cm	1927	M26
67	Nástavba nad II. patrem domu p. Brožíka, Josef Štika – Plzeň, tužka kolorovaná, pauzovací papír, 30x34cm	1928	M27

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
67	Nástavba nad II. patrem domu p. Brožíka, Josef Štika - Plzeň, světlotisk negativ, vpisky tužkou, papír, 30x34cm	1928	M28
68	Situační plán dílen s rozmístěním strojů, tužka, barevné vpisky, pauzovací papír, 88,5x120,5cm	[1930]	M29
69	Úpravy fasády – korespondence s firmou Němec, návrhy řešení (mj. 4 ks výkresů – čelní pohled, čelní pohled s vpiskami tužkou, detail fasády 1:25, návrh řešení štítů domu 1:50)	1928-1929	N25
70	Adaptace průjezdu a návazné úpravy fasády a terénu – rozpočty, výkresová dokumentace (10 ks – 2x návrh fasády přízemí, 1x kopie situačního plánu nemovitosti č.j. B- 20342/35, 4x půdorys přízemí od firmy Němec, 1x návrh úpravy přízemí bez průjezdu, 1x návrh přízemí se sníženým chodníkem a průjezdem, 1x návrh úprav přízemí a fasády)	1935	N25
71	Plán na zřízení oddělené dílny na stříkání, Mandaus, ing. Švajcar a spol. – Plzeň, 1:100 a situační plánek 1:720, kolorovaný světlotisk, papír, 29,5x71cm	1938	M30
72	Soubor pěti výkresů návrhu dílny, pauzovací papír, 31,5x22,5cm Čelní pohled, 1:200, tuš	[1939]	M31
72	Suterén, 1:200, tuš kolorovaná	[1939]	M32
72	1. patro, 1:200, tuš kolorovaná	[1939]	M33
72	Řez příčný, 1:200, tuš kolorovaná	[1939]	M34
72	Situační plánek, 1:500, tuš, vpisky tužkou	[1939]	M35
73	Situační plán továrny Karosa, závod 09 Brožík, 1:360, tuš, pauzovací papír, 44,5x41cm	[1948]	M36
74	Plán továrních objektů, zjištěných ku 30.12.1948, Jaroslav Cibulka – Plzeň, 1:100, situace 1:720, kolorovaný světlotisk. Svazek pěti ks. plánů různých formátů (2 kompletní svazky)	1948	M37
75	Tovární budovy fy. Karosa,... k 30.12.1949, Jaroslav Cibulka – Plzeň, 1:100, situace 1:720, kolorovaný světlotisk. Svazek deseti ks plánů různých formátů	1949	M38
76	Plán – nová organizace rozmístění strojů, Lopata [Plzeň], 1:100, kolorovaný světlotisk, papír, 75x108cm	1949	M39
76	Plán – nová organizace rozmístění strojů a nová elektroinstalace, Lopata [Plzeň], 1:100, kolorovaný světlotisk, papír, 75x108cm	1949	M40
77	Výkres kůlny (čelní pohled a bokorys), tužka, papír, 59,5x63cm	[1938]	M41

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
78	Technické směrnice a normy (mj. Praga RND, patent na posuvnou střechu)	1946-1950	N26
79	Technické oběžníky (převážně výkresová dokumentace: ASAP/AZNP 1928-1949, 9 ks; Ministerstvo železnic 1936, 1938, 2 ks; Ramseier a Jenzer 1933-1947, 28 ks)	1928-1949	N26
79	Technické oběžníky (převážně výkresová dokumentace: Sodomka/Karosa 1945-1950, 21 ks; Škoda 1926-1950, 26 ks; Tatra 1927-1944, 4 ks; Walter 1929-1932, 4 ks; různí původci 1930-1946, 7 ks)	1926-1950	N27
Dezort – Karosa Vysoké Mýto, závod 08, Zborovská 90, Plzeň-Doudlevice			
80	Firemní právní akty (zápisy do firemního rejstříku 1941, likvidace podniku 1948)	1941-1948	N28
81	Soupis majetku	1940-1947	K6
82	Právní korespondence (mj. pozemkové a stavební věci)	1927-1947	N28
83	Daně (ukázky daňových přiznání, revize, berní knížky)	1927-1948	N28
84	Pojistky	1932-1948	N28
85	Hlavní kniha	1947	K7
86	Kniha bilanční	1941-1946	K8
87	Kniha bilanční; opis s opravami	1941-1944	K9
88	Pokladní deník	1947-1949	K10
89	Pomocná kniha přijatých faktur	1943-1949	K11
90	Pomocná kniha – mzdy	1945-1946	K12
91	Pomocná kniha – mzdy	1946-1947	K13
92	Věcné účty	1943	Y2
93	Věcné účty	1944	Y3
94	Bilance	1942-1949	N29
95	Statistiky	1940-1947	N29
96	Válečné škody	1945	N29
97	Obchodní korespondence (mj. 7 ks výkresů)	1948-1949	N29
98	Plán na postavení nové dílny při domku č. p. 85, Vojtěch Frank – Doudlevice, tuš kolorovaná, papír, 32,5x46,5cm	1896	M42
99	Plán na provizorní kolnu (sušárnu) na pozemku č. 86, 1:100, tuš, voskovaný papír, 35x43cm	1920	M43
100	Nákres na zřízení kovářské dílny, Vojtěch Frank – Doudlevice, kolorovaný světlotisk, papír, 34x21cm	1924	M44
101	Plán dílny postavené při domě č. p. 85, Josef Šneberk – Doudlevice, 1:100, kolorovaný světlotisk, papír, 51x42cm	1925	M45
102	Plán na nástavbu I. patra dílen a obytného domu č. p. 85, Josef Šneberk – Doudlevice, 1:100, kolorovaný světlotisk, papír. Sešitý soubor 11 ks plánů různých formátů.	1929	M46

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
103	Příloha k žádosti o stavební čáru, rovinnou výši, ..., Zborovská 90 (dvě části, voskovaný papír)	1929	N29
104	Příloha k žádosti o stavební čáru, rovinnou výši, ..., Zborovská 85 (voskovaný papír)	1929	N29
105	Návrh adaptace domu č. p. 90, architekt Velíšek – Plzeň, (mj. 12 ks plánů,)	1929-1930	N29
106	Změny na parcele 101 Doudlevce (přístavba domu), architekt Aulický – Plzeň, (2 ks, pauzovací papír)	1930	N29
107	Plán na přikrytí dvora domu č. p. 85, Josef Šneberk – Doudlevce, 1:100, kolorovaný světlotisk, voskované plátno (čtyři plány 32x20cm, slepené do formy „leporela“)	1931	M47
108	Kolaudační vysvědčení – novostavba provizorní kůlny a garáže na pozemku č. kat. 77/1, Samaritská (přiložen svazek čtyř plánů různých formátů)	1931	N29
109	Příloha k žádosti o stavební čáru, rovinnou výši, ..., Zborovská 86 (voskovaný papír, silně poškozeno)	1937	N29
110	Náčrt průčelí továrny do Zborovské třídy, světlotisk, papír, 33x42cm	[1937]	M48
111	Nové hranice držby v prostoru Zborovská – Samaritská – zaměření a výkaz ploch (zhotovil ing Josef Fikar, originál, opis a situační plán 1:1000, pauzovací papír)	1939	N29
112	Situační plán pozemků č. 1023 a 1024, kresba pastelkami, pauzovací papír, 23,5x16cm	[1939]	M49
113	Přílohy k poplachovým směrnícím: Štěnovická třída 2, tuš, voskovaný papír, 30x21cm	[1940]	
113	– situační plánek	[1940]	M50
113	– vodní vedení, hydranty, vodojemy	[1940]	M51
113	– plynové vedení, telefonní vedení státní a domácí, kanalizace	[1940]	M52
113	– protiletecké úkryty	[1940]	M53
113	– stanoviště složek a požárních hlídek	[1940]	M54
114	Přílohy k poplachovým směrnícím: Štěnovická třída 18, tuš, voskovaný papír, 30x21cm	[1940]	
114	– situační plánek	[1940]	M55
114	– vodní vedení, hydranty, vodojemy	[1940]	M56
114	– plynové vedení, telefonní vedení státní a domácí, kanalizace	[1940]	M57
114	– protiletecké úkryty	[1940]	M58
114	– stanoviště složek a požárních hlídek	[1940]	M59

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
115	Pozemková dokumentace firmy Dezort (mj. 1 ks situační plán 1:720)	1948-1949	N29
116	Plán postavených provizorních dřevěných dílen, architekt Měsíček – Plzeň, 1:100, kolorovaný světlotisk. Svazek plánů různého formátu.	1949	M60
117	Technické normy a dokumentace (mj. 2 plány na letadla)	1929-1938	N29
118	Technické oběžníky (převážně výkresová dokumentace, mj. 14 plánů)	1939-1947	N29
119	Osobní písemnosti Dezortů (mj. různá jmenování do funkcí)	1924-1942	N29
Honomichl – Autorenova Praha, závod 201, Doudlevecká 3, Plzeň			
120	Výkazy hospodaření (bilance 1947-1948; pokyn k plánování 1948; rozpočet 1950; pasportizace 1950-1951)	1947-1951	N30
121	Daně	1945-1947	N30
122	Hlavní kniha	1946	K14
123	Hlavní kniha	1947	K15
124	Účetní deník	1946	K16
125	Účetní deník	1947	K17
126	Bilanční kniha	1935-1948	K18
127	Kniha dodavatelů	1947	K19
128	Kniha odběratelů A – K	1947	K20
129	Kniha odběratelů L – Ž	1947	K21
130	Technické oběžníky (mj. 10 plánů - karosérie autobusu)	1946-1949	N30
Kocián – Autorenova Praha, provozovna 203 – ČSAO, závod 310 Sušice			
131	Porady vedení	1950-1952	N30
132	Směrnice a popisy prací	1951-1953	N30
133	Kolektivní smlouva	1952	N30
134	ROH (1951-1952, stanovisko k měnové reformě 1953)	1951-1953	N30
135	Ekonomické písemnosti závodu (mj. plány, rozvahy, výkazy)	1948-1952	N30
136	Daně	1947-1948	N30
137	Kniha hrubých rozvah	1948	K22
138	Věcná konta – zásoby	1946-1947	Y4
139	Věcná konta – dodavatelé	1947	Y5
140	Věcná konta – odběratelé	1947-1948	Y6
141	Věcná konta – zákazníci	1948	Y7

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
	Autorenova Praha, provozovna 201 Koterov – ČSAO, provozovna 0302		
142	Kartotéka zaměstnanců	1950-1952	Y8
	Pazdera Plzeň, Koterovská 9		
143	Účetní deník	1947	K23
144	Účetní deník	1947-1948	K24
145	Účetní deník	1948-1949	K25
146	Účet režie	1947-1949	K26
147	Kniha vydaných faktur	1948-1952	K27
	Autorenova Praha, provozovna 200 Prior, Na Roudné 183 Plzeň		
148	Péče o zaměstnance (mj. učební smlouvy, pojištění)	1950-1952	N31
149	Ekonomické písemnosti provozovny (mj. rozpočty, výkazy)	1949-1951	N31
	ŠKODA ASAP – AZNP Mladá Boleslav – Autorenova Praha, závod 522, Plzeň		
150	Soupis docházky	1946	K28
151	ROH	1948	N31
152	Hospodářské výkazy	1948-1949	N31
	Autorenova Praha, závod 395 Světovar		
153	Kontrolní soupis kmenového jmění	1951	N31
	Tatra Kopřivnice – Autorenova Praha, provozovna 202, Přemyslova 18, Plzeň		
154	Směrnice všeobecné	1946-1949	N31
155	Kádrové a personální spisy (ukázky)	1948-1950	N31
156	Ekonomické písemnosti (mj. investice, inventury, uzávěrky)	1948-1952	N31
157	Pokladní kniha	1950	K29
158	Reklamní materiály (mj. 5 ks fotografií Tatra 24)	1938	N31
159	Stavební dokumentace	1946-1949	N31
160	Technická korespondence	1948	N31
161	Technické oběžníky (převážně výkresová dokumentace)	1932-1950	N32
162	Katalogy dílů (na typ Tatra 27 a motor Tatra 64a, 3 ks)	[1938]	N32
	Autorenova Praha, centrální závod Holýšov – ČSAO, závod 0301		
163	Příkazy ředitele (mj. oběžníky, regulativy)	1950-1952	N33

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
164	Směrnice	1950-1952	N33
165	Příkazy organizačních složek vedení (mj. „Sdělení“)	1950-1952	N34
166	Kolektivní smlouva	1953	N35
167	Péče o zaměstnance (aktivity, časopis ROH)	1950-1952	N35
168	Zpevňování norem	1951	N35
169	Ekonomické písemnosti (mj. plány, výsledky, inventury)	1952-1953	N35
170	Technické oběžníky (převážně výkresová dokumentace, 12 ks)	1950-1952	N35

Tiráž

Název archivní pomůcky:	Československé automobilové opravny, s. p., Plzeň a začleněné podniky (provozy)
Značka archivního fondu:	ČSAO Plzeň
Časový rozsah :	1893 - 1992
Počet evidenčních jednotek:	29 úředních knih, 8 kartoték, 35 kartonů, 60 plánů
Počet inventárních jednotek:	170
Rozsah v bm:	5,00 bm
Stav ke dni:	20. 1. 2012
Zpracovatel archivního fondu:	Mgr. Michael Pešťák
Zpracovatel archivní pomůcky:	Mgr. Michael Pešťák
Počet stran:	26
Počet exemplářů:	5
Schválil:	Mgr. Petr Hubka ředitel Státního oblastního archivu v Plzni dne 30. 1. 2012 č. j. SOAP/006-0317/2012

Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013

Název archivní pomůcky: Československé automobilové opravny, s. p., Plzeň a začleněné podniky (provozy)
Značka archivního fondu: ČSAO Plzeň
Časový rozsah fondu: 1893 - 1992
Počet inventárních jednotek: 170
Počet evidenčních jednotek: 29 úředních knih, 8 kartoték, 35 kartonů, 11 map (inv. č. viz níže), 49 technických výkresů (inv. č. viz níže)
Rozsah fondu v bm: 5,00 bm
Stav ke dni: 19. 9. 2012
Vypracoval: Michael Pešťák

Mapy: inv. č.: 55 - M14; 57 - M16, M17; 59 - M19; 61 - M21; 62 - M22; 72 - M35; 73 - M36; 112 - M49; 113 - M50; 114 - M55.

Technické výkresy: inv. č.: 47 - M1, M2, M3; 48 - M4, M5, M6; 49 - M7, M8; 50 - M9; 51 - M10; 52 - M11; 53 - M12; 54 - M13; 56 - M15; 58 - M18; 60 - M20; 63 - M23; 64 - M24; 65 - M25; 66 - M26; 67 - M27, M28; 68 - M29; 71 - M30; 72 - M31, M32, M33, M34; 74 - M37; 75 - M38; 76 - M39, M40; 77 - M41; 98 - M42; 99 - M43; 100 - M44; 101 - M45; 102 - M46; 107 - M47; 110 - M48; 113 - M51, M52, M53, M54; 114 - M56, M57, M58, M59; 116 - M60.