

Státní oblastní archiv v Plzni

Dopravní středisko Plzeň

1960 - 2000

INVENTÁŘ

EL NAD č.: 10486
AP č.: 668

Mgr. Michael Pešřák

Plzeň 2012

Obsah

I. Vývoj původce archivního fondu	3
II. Vývoj a dějiny archivního fondu	6
III. Archivní charakteristika archivního fondu	7
IV. Stručný rozbor obsahu archivního fondu	9
V. Záznam o uspořádání archivního fondu a vyhotovení pomůcky	10
Seznam použitých pramenů a literatury	11
Přílohy:	
Příloha č. 1 : Seznam použitých zkratk	12
Inventární seznam	13

I. Vývoj původce archivního fondu

Dopravní středisko Plzeň bylo zřízeno jako *Krajské vytěžovací středisko automobilové dopravy v Plzni* usnesením vlády č. 492 ze dne 3. června 1960 a jeho náplní práce byla vytěžovací činnost (prakticky šlo o to, aby nákladní vozidla podniků a organizací nejezdila při přepravě nákladu jedním směrem prázdná). Záhy se ukázalo, že činnost střediska bude nutno rozšířit a zkvalitnit. Proto bylo vládním nařízením č. 662 ze dne 27. března 1963 středisko reorganizováno a oficiálně přejmenováno na *Krajské dopravní středisko v Plzni*.

Ve věci názvu organizace lze v dokumentech ZKNV narazit na nesrovnalost – již od roku 1960 jsou v nich používány oba názvy – jak *Krajské dopravní středisko*, tak *Krajské vytěžovací středisko* v plné či zkrácené podobě. Druhý název se vyskytuje podstatně méně, používán byl spíše v dokumentaci odborové organizace – zhruba do poloviny roku 1962.

V rámci výše zmíněné reorganizace byla okresní vytěžovací střediska nahrazena pobočkami krajského střediska s omezeným počtem pracovníků a jejich činnost byla redukována na vytěžování vozidel. Plánování, kontrolu a další nezbytné činnosti vykonávala krajská centrála.

Krajské dopravní středisko se tak stalo organizací, jejímž posláním bylo "organizovat řízení silniční dopravy s cílem maximálního uspokojení dopravních potřeb kraje při nejvyšší hospodárnosti maximálním využitím dopravních kapacit v silniční dopravě a zajištění mimořádných přepravních úkolů kraje". Jeho nadřízeným byl odbor dopravy ZKNV Plzeň a šlo o příspěvkovou organizaci.

Koncem roku 1967 došlo k další reorganizaci. ZKNV v Plzni rozhodnutím č. j. org/794/67 ze dne 18. 12. 1967, založeným na § 22 zákona č. 69/1967 Sb. o národních výborech a na § 42 zákona č. 109/64 Hospodářského zákoníku, článku 15 statutu podniků řízených národními výbory, vydaného usnesením vlády č. 492/60 a usnesením rady ZKNV v Plzni č. 216/2 z 5. 12. 1967, reorganizoval dnem 1. 1. 1968 příspěvkovou organizaci *Krajské dopravní středisko v Plzni* ve státní hospodářskou organizaci. Zároveň došlo k doplnění názvu na *Krajské dopravní středisko v Plzni, podnik pro služby v dopravě*. Pracovní řád a další písemnosti ze 70. let označují dopravní středisko jako podnik, pracovní řád z roku 1989 o něm mluví jako o organizaci.

Působnost KDS v Plzni v roce 1968 zahrnovala:

1) vytěžování a dotěžování vozidel, zprostředkování a zajišťování práce pro vozidla a mechanismy, komplexní zprostředkování přepravy formou spediční činnosti, poskytování odborného doprovodu pro nadměrné náklady na silnici a nadměrné zásilky na železnici, provádění skladovací činnosti, provozování osobní a nákladní taxislužby a dalších služeb a prací spojených s dopravou na základě smluv s objednavatelem;

2) provádění předkalkulací, kalkulací a rekalkulací přepravného včetně reklamací dodacích lhůt tarifní poradenské služby, sestavování tarifů, odhadů cen ojetých vozidel a zpracování posudků na ceny a kvalitu oprav vozidel;

3) provádění průzkumů, rozborů a vyhodnocování dopravy pro účely plánování, sestavování plánů dopravy;

4) provádění výchovy a školení pracovníků v dopravě a řidičů (včetně amatérů) a zpracovávání pomůcek pro hospodáře a ostatní pracovníky dopravy;

5) zajišťování využití již nepotřebných vozidel, zprostředkování převodů, správy a vlastnictví vozidel, mechanismů, náhradních dílů a oprav vozidel, zabezpečování činnosti pojízdných stanic technické kontroly, zajišťování poradenství a případně služby v oboru oprav a údržby vozidel;

6) provádění studií a zpracovávání návrhů v oblasti organizace, racionalizace a uspořádání dopravy;

7) vypracovávání podkladů a návrhů řešení pro plánování a investiční výstavbu veškerých dopravních zařízení, včetně řízení provozu;

8) poskytování služeb dopravním organizacím.

Ve stručnosti lze konstatovat, že náplní práce bylo vytěžování vozidel, plánování a koordinace silniční dopravy, organizace a zajišťování dopravní výchovy (pod souhrnným označením BESIP) a dopravní inženýrství – prakticky dohled nad stávající silniční sítí a účast na dopravních projektech v kraji.

Pojem BESIP je poprvé zmiňován jako "sekretariát BESIP" Rady vlády pro bezpečnost silničního provozu v roce 1967. Skrývaly se pod ním veškeré celostátně řízené osvětové aktivity, spojené s bezpečností silničního provozu. K masovému rozšíření těchto aktivit došlo po roce 1970, koordinační centrála časem měnila názvy i zařazení a postupně spadala pod různé vládní orgány a ministerstva, v současnosti pod ministerstvo dopravy. V krajském měřítku je do roku 1990 měly na starosti příslušná oddělení ZKNV a krajská dopravní střediska. V současnosti je součástí aktivit Centra služeb pro silniční dopravu, které je nástupcem dopravních středisek. BESIP tedy stále existuje.

V roce 1989 organizace používala zkrácený název *Krajské dopravní středisko v Plzni*, od roku 1991 pak název *Dopravní středisko Plzeň*, který byl používán až do zrušení organizace v prosinci roku 2000. Ke zrušení došlo rozhodnutím ministra dopravy ze dne 20. 12. 2000 na základě usnesení vlády ČR ze dne 18. 12. 2000 č. 316 o vynětí majetku Dopravních středisek z privatizace a v souladu s usnesením vlády ČR č. 622/97 a 623/97 o převodu kompetencí v oblasti dopravně správních agend z ministerstva vnitra a policie ČR na ministerstvo dopravy a spojů a okresní úřady. Následně se stalo pouhým pracovištěm Centra služeb pro silniční dopravu se sídlem v Praze.

Organizace se vyvíjela i po stránce vnitřní struktury. V letech 1960-1967 měla kromě ředitele a jeho sekretariátu čtyři oddělení: 1.účetárnu, 2. plánovací, 3. přepravy, 4. kontroly. S novým zařazením v roce 1968 přišel i nový organizační řád (platný od 1. 1. 1968), který stanovil následující strukturu: sekretariát ředitele, ekonomický útvar, dopravní oddělení, oddělení obchodních služeb, oddělení technických služeb a oddělení účelových služeb. Faktický stav v roce 1972 vypadal následovně: sekretariát ředitele, ekonomické oddělení, přepravní oddělení, oddělení obchodnětechnických služeb, oddělení služeb motorismu, oddělení opravárenské, oddělení dopravního inženýrství. Ovšem pozdější informace ve věci organizační struktury se odvolávaly opět na organizační řád z roku 1968.

Působnost organizace zahrnovala Západočeský kraj, přičemž služby v okresech Plzeň-jih, Plzeň-město a Plzeň-sever zajišťovala plzeňská centrála, zatímco v okresech

Domažlice, Cheb, Karlovy Vary, Klatovy, Rokycany, Sokolov a Tachov to byly pobočky.

V letech 1960-1967 sídlilo ředitelství organizace na adrese Plzeň, Smetanovy sady 11, od roku 1968 do roku 1991 na adrese Plzeň, Leninova 4 (dnes Husova 4) a od roku 1991 Plzeň, Farského 3.

II. Vývoj a dějiny archivního fondu

Organizace zpočátku neměla spisovnu, ani řádný spisový plán. Spisový materiál byl ukládán nevyhovujícím způsobem na nevhodných místech (většinou na místě zpracování), nezanedbatelná část spisového materiálu byla ponechávána v jednotlivých odděleních organizace. Skutečná spisovna začala vznikat patrně jako důsledek první odborné archivní prohlídky, uskutečněné v červenci 1965. V roce 1971 už centrální spisovna běžně fungovala, byla ale umístěna v nevhodných prostorách (Zelinářská ulice č. 7), odkud se měla v roce 1972 stěhovat do centrály organizace (Leninova 4). Organizace stále ještě neměla spisový řád a plán. Skartační řízení měly probíhat podle směrnic ministerstva dopravy Oo 9, č. j. 12.381/59 z 11. 4. 1960. K prvnímu skartačnímu řízení pod dohledem SOA Plzeň došlo v roce 1973.

Písemnosti fondu Dopravní středisko Plzeň byly do Státního oblastního archivu v Plzni přejímány postupně. K první předávce došlo v roce 1990 (přírůstkové číslo 44/90), další následovaly v letech 1991 (3/91), 1993 (39/93), 1994 (2/94), 1997 (21/97), 2001 (12/2002) a poslední, kterou byl fond uzavřen, proběhla v březnu 2011(6/2011). Z roku 1973 pochází nejstarší dochovaný podací deník běžné pošty. Starší jsou pouze protokoly utajovaných písemností (tajné a přísně tajné), ani ty ale nezahrnují nejstarší období činnosti organizace (první začíná rokem 1964). Došlá pošta byla registrována chronologicky – podle pořadí a roku. Jednotlivé pobočky v okresech patrně vedly vlastní podací deníky a administrativu.

Organizace měla písemnosti uloženy vždy ve svém sídle, byť (jak je uvedeno výše) často v nevhodných prostorách. Dvojitý stěhování spisovny (1972 do Leninovy 4 a 1991 do Farského 3) a patrně i srpnové události roku 1968 (po obsazení cizími vojsky lze předpokládat likvidaci nejen vojensky významné dokumentace) mají s velkou pravděpodobností podíl na torzovitém a jen zčásti mezerovitém stavu dochování fondu.

III. Archivní charakteristika archivního fondu

Archivní fond *Dopravní středisko Plzeň* obsahuje značně nekompletní písemnosti z celého období existence organizace (1960) 1963-2000. Několik jednotlivin (kolektivní smlouva a některé osobní spisy vedoucích zaměstnanců) pocházejí již z *Krajského vytěžovacího střediska automobilové dopravy v Plzni*, které bylo jeho přímým předchůdcem.

Stav dochování kolísá od torzovitého (1960-1970 a 1988-2000) k mezerovitému (1970-1988). Ztráty v prvním uvedeném období jsou patrně dány stěhováním původce v roce 1968 (ředitelství) a 1972 (spisovny) a asi i srpnovými událostmi roku 1968, torzovitě dochování nejnovějších materiálů je dáno druhým stěhováním organizace (1991), změnou společenských podmínek, systému komunikace a s nimi spojenou redukcí činností a tím i výraznému omezení administrativy a množství u původce ukládaného materiálu. Mezerovitý stav dochování se začíná obdobím, kdy se spisovna dostala pod pravidelný dohled pracovníků SOA Plzeň a prakticky končí v době radikálních změn společenských poměrů po roce 1989.

Dokumentace původce byla systematicky kontrolována pracovníky SOA Plzeň, probíhala řádná skartační řízení a přejímky (viz výše). Materiál byl postupně ukládán v SOA Plzeň, Sedláčkova 44, odkud byl po přebalení do kartonů transportován do depozitáře Horšov. Po získání pracoviště Klášter u Nepomuku byl materiál fondu přestěhován tam. Odtud byl v únoru 2011 transportován do centrály SOA za účelem zpracování. Při kontrole spisu o fondu a přejetého materiálu bylo zjištěno, že je třeba převzít zbytek materiálu od následnické organizace – Centra služeb pro silniční dopravu. Po navázání kontaktu byla díky vzorné spolupráci pracovníků následnické organizace prakticky obratem provedena odborná archivní prohlídka spisovny, skartace a přejímka materiálu, díky které se fond DS Plzeň uzavřel.

V rámci kontroly materiálu bylo zahájeno první kolo vyřazování písemností z důvodu přehodnocení významu. Vyřazována byla korespondence bez trvalé hodnoty; směrnice a materiály od nadřízených složek; účetní dokumentace; dílčí hospodářské výkazy, plány a rozpočty; provozní dokumentace oddělení práce a mezd a inventury o celkovém rozsahu 7,30 bm (viz Protokol č. 1 o vyřazení archiválií z evidence NAD z důvodu přehodnocení významu v archivním fondu Dopravní středisko Plzeň č. j.: SOAP/001-1331/2011 ze dne 26. 5. 2011). Ve druhé fázi bylo vyčleněno 1,80 bm materiálu – nevýznamné osobní spisy a další dokumenty z oblasti personalistiky, směrnice a všeobecné materiály od ZKNV (viz Protokol č. 2 o vyřazení archiválií z evidence NAD z důvodu přehodnocení významu v archivním fondu Dopravní středisko Plzeň č. j.: SOAP/001-1900 /2011 ze dne 30. 8. 2011). Celkem bylo tedy vyřazeno 9,10 bm písemností. Dále bylo z fondu odstraněno 3,84 bm multiplikátů a makulatury.

Do fondu bylo začleněno 0,12 bm dokumentace z fondu ZV ROH KDS Plzeň. Šlo o dokumenty dopravního střediska (některé kolektivní smlouvy a výkazy o hospodaření), původně zasílané na vědomí ZV ROH, které se ale mezi materiály původce nedochovaly. Konečný rozsah fondu je 3,48 bm.

Inventární jednotky tvoří buď jednotlivé monotematické skupiny písemností, nebo jednotlivé registraturní pomůcky (podací deníky, protokoly utajovaných písemností).

S ohledem na vývoj podniku, jeho organizační strukturu a stav materiálu bylo při pořádní archivního fondu použito umělé schéma.

Fond byl rozčleněn na pět fondových oddělení: *Organizace a vedení*; *Ekonomická agenda*; *Dopravní oddělení*; *Útvar dopravního inženýrství a BESIP*.

Organizace a vedení zahrnuje nejrůznější řády, předpisy, oběžníky a směrnice. Jednotlivé položky jsou uspořádány chronologicky. Oddělení je vnitřně členěno na vlastní písemnosti vedení (pokyny a příkazy ředitele, porady vedení); Útvar obrany, zahrnující protokoly utajovaných písemností a ukázky “provozních” písemností útvaru. Sekretariát zahrnuje podací deníky, smlouvy a dohody, písemnosti vzešlé ze styku se ZKNV a dalšími subjekty a dále výsledky některých vnitřních i vnějších kontrol. Kádrový a personální úsek obsahuje kádrový pořádek, plány a programy personální práce, tabulky funkcí a platového zařazení, seznamy zaměstnanců, kolektivní smlouvy, ukázky osobních spisů vedoucích pracovníků, podnikové vzdělávání, záležitosti bezpečnosti práce, výkazy úrazovosti, písemnosti dokladující péči o pracující, socialistické soutěže, závazky a písemnosti disciplinární komise.

Ekonomická agenda se dělí na pododdělení Plánování, Pasporty, Rozbory hospodaření a Účtárna. Plánování zahrnuje návrhy, rozpisy a rozbory plnění plánů; Pasporty obsahují pasporty a metodiku jejich zpracování. Rozbory hospodaření mají obsah odpovídající názvu, Účtárna obsahuje ukázky agendy, příkazy, platové tarify, statistické výkazy prací a metodiky k výkaznictví.

Dopravní oddělení obsahuje písemnosti spojené s vytěžováním vozidel; dále pak odhady a výkazy neplánované závodní dopravy a kampaňové dopravy (obojí pro celý kraj).

V *Útvaru dopravního inženýrství* jsou kromě ukázek provozních písemností už jen Projekt dopravního hřiště v Karlových Varech a Studie územních důsledků výstavby dálnice D-5.

BESIP soustřeďuje dochované dokumenty tohoto dlouhodobého bezpečnostního a výchovného programu z oborů, které mělo dopravní středisko na starosti – oblast prevence (školení řidičů, dopravní výchova dětí a mládeže) a spolupráce v této činnosti s dalšími organizacemi. To představuje nejrůznější hlášení, aktivity, směrnice, plány, rozpočty, činnost dopravních hřišť a dopravní soutěže a akce.

Fyzický stav fondu je dobrý, fond je jazykově český, spadá do kategorie II.

IV. Stručný rozbor obsahu archivního fondu

Fond *Dopravní středisko Plzeň* je celkem zajímavým zdrojem informací o organizaci silniční dopravy a dopravní výchovy v období socialismu (1960-1989) a následně i po změně režimu (1990-2000). Většina dochované dokumentace pochází z let 1972-1988, starších (od roku 1960) i novějších (1988-2000) materiálů je k dochováno výrazně menší množství. K dispozici je hlavně nejruznější dokumentace centrály organizace, sídlící v Plzni – zejména podací protokoly, směrnice, příkazy vedení, personální záležitosti a v poměru k ostatním písemnostem větší množství ekonomické agendy. K hlavní náplni činnosti organizace se mnoho dokumentace nezachovalo. Vedle vytěžování vozidel a organizace kampaňové dopravy zbyly jen zlomky dokumentace Útvaru dopravního inženýrství a doklady o její činnosti v rámci BESIPu.

Zajímavý je zejména pozůstatek Útvaru dopravního inženýrství, zahrnující vedle běžné ukázky provozních písemností též technickou dokumentaci pro výstavbu dopravního hřiště v Karlových Varech a zejména studii územních důsledků výstavby dálnice D-5. Ten tvoří mapa s plánovanou trasou dálnice včetně průtahu Plzní a výklad záměru z roku 1970. Písemnosti programu BESIP zahrnují běžnou provozní agendu, doklady o spolupráci s dalšími subjekty, činnost dopravních hřišť a hlavně nejruznější dopravní soutěže – jak profesní, tak výchovné, určené pro školní mládež i pro rodiny.

Fond je tedy významný spíše v obecné rovině (pro objasnění způsobu činnosti státem spravovaných organizací), než jako plnohodnotný obraz proklamované činnosti konkrétní organizace. Vzhledem k mezerovitému (pro prvních a posledních deset let činnosti spíše torzovitému) stavu dochování bude tedy spíše doplňkovým zdrojem informací o řízení dopravy a dopravní výchově v daném období. Jako další zdroj informací k činnosti organizace je třeba využít materiálů fondu ZKNV Plzeň (zejména komise dopravy), který byl jejím přímým nadřízeným.

Fond obsahuje osobní spisy vedoucích pracovníků organizace a komplexní hodnocení pracovníků. Proto je nutno, aby o předkládání jmenované dokumentace rozhodoval ředitel SOA Plzeň ve spolupráci s vedoucím pracovníkem 1. oddělení SOA. Ostatní materiály jsou využitelné bez omezení.

V. Záznam o uspořádání archivního fondu a vyhotovení pomůcky

Fond uspořádal, inventář sestavil a úvod napsal v roce 2012 pracovník 1. oddělení Státního oblastního archivu v Plzni Mgr. Michael Pešák.

V Plzni dne: 17. 1. 2012

Seznam použitých pramenů a literatury:

Prameny:

Státní oblastní archiv v Plzni, archivní fond ZKNV Plzeň (nezpracováno, zápisy ze zasedání plén, rady a komisí 1960-1990).

Sbírka zákonů Československé socialistické republiky 1960 - 1989.

Literatura:

ŠINDELÁŘ, Josef. *Organizace a plánování automobilové dopravy*. Praha 1965.

VORÁČEK, Čeněk a kolektiv. *30 let socialistické dopravy ČSSR*. Praha 1975.

Příloha č. 1

Seznam použitých zkratk

BESIP	Bezpečnost silničního provozu
bm	běžný metr
č.	číslo
ČR	Česká republika
ČSAD	Československá státní automobilová doprava
DS	dopravní středisko
ev. j.	evidenční jednotka
inv. č.	inventární číslo
KDS	krajské dopravní středisko
ks	kusů
KÚNZ	krajský ústav národního zdraví
mj.	mimo jiné
MěNV	městský národní výbor
ROH	Revoluční odborové hnutí
Sb.	sbírka
SOA	státní oblastní archiv
s. p.	státní podnik
VŠ	vysoká škola
ZKNV	Západočeský krajský národní výbor
ZV	závodní výbor

INVENTÁRNÍ SEZNAM

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
<i>Organizace a vedení</i>			
1	Řády (organizační, pracovní, prémiové)	1970-1998	N1
2	Předpisy (1994; 1997-1999)	1994-1999	N1
3	Oběžníky a směrnice	1971-2000	N1
4	Pokyny ředitele	1963-1964	N1
4	Pokyny ředitele	1965-2000	N2
5	Příkazy ředitele	1972-2000	N3
6	Porady vedení (1972; 1987-1997)	1972-1997	N4
<i>Útvar obrany</i>			
7	Protokol utajovaných písemností (tajné, přísně tajné)	1964	R1
8	Protokol utajovaných písemností (přísně tajné)	1965-1981	R2
9	Protokol utajovaných písemností (přísně tajné)	1981-1983	R3
10	Protokol utajovaných písemností (tajné)	1965-1981	R4
11	Protokol utajovaných písemností (tajné)	1981-1992	R5
12	Jednací řád útvaru obrany	1986	N4
13	Plány a schémata činnosti pro případ války (soubor - 8 ks)	1989	N4
14	Seznam utajovaných skutečností	1990	N4
15	Zápis o předání funkce referenta útvaru obrany	1989	N4
<i>Sekretariát</i>			
16	Podací deník (1973/1) 2. leden - 30. březen	1973	R6
17	Podací deník (1973/2) 30. březen - 21. červen	1973	R7
18	Podací deník (1973/3) 21. červen - 2. říjen	1973	R8
19	Podací deník (1973/4) 2. říjen - 29. prosinec	1973	R9
20	Podací deník (1974/1) 2. leden - 2. květen	1974	R10
21	Podací deník (1974/2) 2. květen - 9. srpen	1974	R11
22	Podací deník (1974/3) 9. srpen - 3. prosinec	1974	R12
23	Podací deník (1974/4) 3. prosinec - 29. prosinec	1974	R13
24	Podací deník (1975/1) 2. leden - 4. srpen	1975	R14
25	Podací deník (1975/2) 5. srpen - 31. prosinec	1975	R15
26	Podací deník (1976/1) 4. leden - 28. září	1976	R16
27	Podací deník (1976/2) 28. září - 31. prosinec	1976	R17
28	Podací deník (1977/1) 3. leden - 1. listopad	1977	R18
29	Podací deník (1977/2; 1978/1) 1. listopad - 4. červenec	1977-1978	R19
30	Podací deník (1978/2; 1979/1) 4. červenec - 5. duben	1978-1979	R20
31	Podací deník (1979/2) 5. duben - 29. prosinec	1979	R21
32	Podací deník (1980/1) 2. leden - 20. říjen	1980	R22
33	Podací deník (1980/2) 21. říjen - 31. prosinec	1980	R23
34	Podací deník (1981/1) 4. leden - 4. listopad	1981	R24
35	Podací deník (1981/2) 4. listopad - 24. březen	1981-1982	R25
36	Podací deník (1982/1) 24. březen - 19. červenec	1982	R26

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
37	Podací deník (1982/2) 20. červenec - 31. prosinec	1982	R27
38	Podací deník (1983/1) 3. leden - 19. květen	1983	R28
39	Podací deník (1983/2) 19. květen - 30. prosinec	1983	R29
40	Podací deník (1984/1) 2. leden - 15. listopad	1984	R30
41	Podací deník (1984/2; 1985/1) 15. listopad - 1. srpen	1984-1985	R31
42	Podací deník (1985/2; 1986/1) 1. srpen - 2. červen	1985-1986	R32
43	Podací deník (1986/2; 1987/1) 2. červen - 18. květen	1986-1987	R33
44	Podací deník (1987/2; 1988/1) 18. květen - 7. červen	1987-1988	R34
45	Podací deník (1988/2; 1989/1) 7. červen - 3. říjen	1988-1989	R35
46	Podací deník 2. leden - 31. prosinec	1991	R36
47	Podací deník 2. leden - 22. prosinec 1992; 26. duben 1993	1992-1993	R37
48	Smlouvy a dohody s různými subjekty (1974; 1980; 1990-1999)	1974-1999	N4
49	Styk se ZKNV	1971-1989	N4
50	Styk s ostatními subjekty (mj. různými dopravci a institucemi)	1972-2000	N5
51	Vnější kontroly organizace (1970-1978; 1980; 1987-1999)	1970-1999	N5
52	Vnitřní kontroly v rámci dopravního střediska (ukázky) <i>Kádrový a personální úsek</i>	1972-1989	N5
53	Kádrový pořádek	1973	N6
54	Plány personálního a sociálního rozvoje (1973-1981; 1987)	1973-1987	N6
55	Programy a pracovní náplň na úseku kádrové práce	1972-1978	N6
56	Seznamy zaměstnanců (1970-1977; 1984-1985)	1970-1985	N6
57	Tabulky pracovního a funkčního zařazení zaměstnanců (1970-1971; 1974; 1976; 1977; 1978; 1979; 1983)	1970-1983	N6
58	Komplexní rozbor (personální)	1972-1980	N7
59	Kolektivní smlouvy (včetně kontrol plnění a hodnocení, 1960; 1970; 1972-1991)	1960-1991	N7
60	Snižování stavů	1982-1986	N8
61	Absolventi VŠ (potřeba, plány nástupu 1977-1979; 1985)	1977-1985	N8
62	Předání funkcí (1970; 1974; 1975)	1970-1975	N8
63	Podpisové vzory (1971; 1974-1976; 1981; 1984)	1971-1984	N8
64	Zaměstnanci se zvláštní způsobilostí	1974-1978	N8
65	Seznamy pracovníků s přístupem k utajovaným skutečnostem (1976-1978; 1985; 1987-1988)	1976-1988	N8
66	Osobní spisy (výběr - vedoucí pracovníci) B-P	1960-1989	N8
66	Osobní spisy (výběr - vedoucí pracovníci) Ř-V	1960-1989	N9
67	Podnikové vzdělávání a školení (1976-1980; 1989)	1976-1989	N9
68	Cyklická průprava zaměstnanců - závěrečné práce	1979	N10
69	Bezpečnost práce (požární řády a předpisy, bezpečnostní školení, normy)	1984-[1995]	N10
70	Úrazovost (ukázky - svodky, úrazové zprávy)	1975-1978	N10

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
71	Náhradová komise (ukázky, mj. odškodnění za úrazy)	1972-1978	N10
72	Péče o pracující (ukázky - vybavení pracovišť, sociální podmínky, dohody)	1973-1994	N10
73	Socialistické soutěže (ukázky - mj. propozice, hodnocení)	1971-1989	N11
74	Závazky (1972-1975; 1977-1980; 1988-1989)	1972-1989	N11
75	Disciplinární komise (ukázky - mj. řešené případy)	1973-1978	N11

Ekonomická agenda

<i>Plánování</i>			
76	Rozpis plánu na rok 1964	1964	N12
77	Rozbor plnění plánu v roce 1969	1969	N12
78	Rozpis plánu na rok 1972	1972	N12
79	Rozbor plnění plánu v roce 1977	1977	N12
80	Rozpis plánu na rok 1980	1979-1980	N12
81	Návrh a rozpis plánu na sedmou pětiletku 1981-1985	1980	N12
82	Plán na rok 1981 a jeho úpravy	1981	N12
83	Návrh a rozpis plánu na rok 1982	1981-1982	N12
84	Rozpis plánu na rok 1983	1982-1983	N13
85	Rozpis a úpravy plánu na rok 1984	1984	N13
86	Návrh, rozpis a úpravy plánu na rok 1985	1984-1985	N13
87	Návrh, rozpis a úpravy plánu na rok 1986	1986	N13
88	Rozbor plnění plánu v roce 1987	1988	N13
<i>Pasporty</i>			
89	Pasport motorových vozidel 1978	1978	N13
90	Metodika zpracování pasportů závodové dopravy	1981	N14
91	Pasport zemědělské dopravy 1982	1982	N14
92	Pasport vozidel nákladní dopravy 1983	1983	N14
93	Pasport vozidel nákladní dopravy 1984	1984	N14
94	Pasport zemědělské dopravy 1984	1984	N14
95	Pasport vozidel nákladní dopravy 1985	1985	N14
96	Pasport silničních nákladních motorových vozidel 1986	1986	N14
97	Pasport silničních nákladních motorových vozidel 1987	1987	N14
<i>Rozbory hospodaření</i>			
98	Rozbory hospodaření	1972-1975	N15
98	Rozbory hospodaření	1976-1982	N16
98	Rozbory hospodaření (1983-1986; 1988)	1983-1988	N17
98	Rozbory hospodaření	1993-2000	N18
<i>Účtárna</i>			
99	Agenda mzdové účtárny (ukázka)	1971-1973	N19
100	Příkazy vedení účtárně (ukázka)	1972	N19
101	Platové tarify	1977	N19
102	Statistické výkazy prací (1978-1979; 1993-2000)	1978-2000	N19

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
103	Metodiky k účetnímu výkaznictví	1996-2000	N19
<i>Dopravní oddělení</i>			
104	Vytěžování vozidel - přehledové tabulky	1976-1987	N20
105	Jednání o společném dispečinku vytěžování vozidel mezi KDS a ČSAD	1983-1987	N20
106	Neplánovaná závodová doprava - nároky na ujeté kilometry	1963-1964	N20
107	Kampaňová doprava (mj. přehledy vozidel, hodnocení kampaní - 1966; 1979-1981; 1984-1985)	1966-1985	N20
107	Kampaňová doprava (mj. hodnocení a přehledy)	1986-1988	N21
<i>Útvar dopravního inženýrství</i>			
108	Provozní písemnosti (ukázky, mj. plány činnosti, hodnocení)	1976-1977	N21
109	Projekt dopravního hřiště v Karlových Varech (mj. 8 schémat zapojení, šest plánů hřiště, 4 ks mapa dle katastru)	1988-1989	N21
110	Studie územních důsledků výstavby dálnice D-5 (legenda, klad listů, mapa o 24 sekcích)	1970	C1
<i>BESIP</i>			
111	Hlášení o činnosti, aktivity	1976-1977	N21
112	Směrnice, příkazy, celková hodnocení činnosti (1982-1983; 1989-1990)	1982-1990	N21
113	Finanční plány a rozpočty (1988-1990; 1992)	1988-1992	N21
114	Spolupráce BESIP - KÚNZ	1981-1988	N21
115	Pedagogičtí pracovníci - návrhy na ocenění (1980-1988; 1992)	1980-1992	N21
116	Dětská dopravní hřiště (provoz, vyhodnocení, příkazy)	1984-1992	N21
117	Dopravní soutěže a akce: Kavalír silnic (1978-1991) Jezdím bez nehod (1980-1981) Výtvarná soutěž (1981-1987) Zlatá zebra (1981-1988) Řidič roku (1981-1989) Pionýrské dopravní hlídky (1983-1985) Soutěž řidičů závodových doprav (1984) Soutěž cyklistů (1984-1992) Cena bezpečnosti silničního provozu (1986-1988)	1978-1992	N22

Inv. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Číslo ev. j.
117	(pokračování) Testy BESIP (1987) menší soutěže a akce (1991-1992) Dopravní soutěž (1992)	1978-1992	N22

Tiráž

Název archivní pomůcky:	Dopravní středisko Plzeň
Značka archivního fondu:	DS Plzeň
Časový rozsah :	1960-2000
Počet evidenčních jednotek:	60 (37 podacích protokolů, 22 kartonů, 1 fasciكل)
Počet inventárních jednotek:	117
Rozsah v bm:	3,48 bm
Stav ke dni:	17. 1. 2012
Zpracovatel archivního fondu:	Mgr. Michael Pešřák
Zpracovatel archivní pomůcky:	Mgr. Michael Pešřák
Počet stran:	19
Počet exemplářů:	5
Schválil:	Mgr. Petr Hubka ředitel Státního oblastního archivu v Plzni dne 30. 1. 2012 č. j. SOAP/006-0318/2012