

Státní oblastní archiv v Plzni

**Sbírka technické stavební dokumentace železničních tratí z oblasti Ředitelství  
státních drah v Plzni**

**1874 - 1958**

Manipulační seznam prvního typu

EL NAD č.: 11217

AP č.: 693

Marie Berkovcová, Bc. Eva Nováková, Mgr. Jiří Sankot

Klášter 2015

## OBSAH

### Manipulační seznam I. typu:

<b>Obsah</b>	2
<b>Úvod</b>	3
<b>Seznam zkratk</b>	5
<b>Inventární seznam</b>	6
Plzeňský uzel	7
Trať Plzeň - Cheb	9
Trať Plzeň - Žatec	12
Trať Plzeň - České Velenice	13
Trať Plzeň - Praha	17
Trať Plzeň - Domažlice	19
Trať Plzeň - Klatovy	20
Buštěhradská dráha	21
Českomoravská transversální dráha	21
Dokumenty k činnosti stavebního oddělení ŘSD	22
Technické výkresy typizovaných projektů	23

## ÚVOD

### **I. Vývoj původce archivní sbírky**

Plzeňský železniční uzel, budovaný mezi léty 1861–1877, se díky své klíčové poloze na západě Čech řadil mezi nejdůležitější svého druhu v rámci rakousko-uherské monarchie. Význam plzeňské „křižovatky“, která podstatně ovlivnila další rozvoj zdejšího průmyslu, umocnila výstavba velkorysých drážních objektů - budovy centrálního nádraží císaře a krále Františka Josefa I. a sídla Ředitelství státních drah (dále ŘSD) v Purkyňově ulici. Plzeňské ředitelství bylo jedním ze čtyř železničních ředitelství na našem území před rokem 1918. Obhospodařovalo tratě v celých severozápadních, západních, jihozápadních Čechách a v části jižních Čech. Sbíрка technické stavební dokumentace železničních tratí z oblasti Ředitelství státních drah v Plzni byla vytvořena dne 1. 7. 2014.

### **II. Vývoj a dějiny archivní sbírky**

Písemnosti tvořící Sbířku technické stavební dokumentace železničních tratí z oblasti Ředitelství státních drah v Plzni byly uloženy ve spisovně Správy železniční dopravní cesty, s. o. Praha, Stavební správy Plzeň, nacházející se v budově plzeňského ředitelství v Purkyňově ulici 1017/22. Při stěhování dokumentace zmíněné organizace na novou adresu v plzeňské Sušické ulici došlo k mimoskartačnímu řízení č. j. SOAP/003-319/2014 podle §§ 11 a 12 zákona č. 499/2004 Sb. o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, v platném znění. Do Purkyňovy ulice 1017/22 se dostavila ve dnech 1. 4. 2014 a 28. 5. 2014 archivářka PhDr. Eva Wasková a vybrala dokumenty někdejšího ŘSD v Plzni a jeho právních nástupců. Tyto archiválie se nikdy nestaly součástí archivních fondů a sbírek podnikového archivu ŘSD v Plzni a byly uloženy ve spisovně původce. Nacházely se ve skříňích na chodbě, kde ležely bez evidence a využití. Byly poškozeny plísněmi a požárem. Státní oblastní archiv v Plzni převzal dokumenty, tvořené 66 kartony a 88 balíky, od Správy železniční dopravní cesty, s. o. dne 1. 7. 2014. Všechny dokumenty byly podle § 16 odst. 1 zákona č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, v platném znění, zařazeny do příslušné evidence Národního archivního dědictví jako EL NAD 11217, Sbířka technické stavební dokumentace železničních tratí z oblasti Ředitelství státních drah v Plzni. Písemnosti jsou z let 1874 – 1958. Metráž sbírky je 28,38 bm.

### **III. Archivní charakteristika archivní sbírky**

Sbířka technické stavební dokumentace železničních tratí z oblasti Ředitelství státních drah v Plzni je vedena jako přírůstek KP 26/14 z 1. července 2014. Sbířka pochází z činnosti ŘSD v Plzni, ale mezi písemnostmi se nachází také archiválie soukromé Buštěhradské dráhy a Českomoravské transverzální dráhy, jejichž tratě byly po vzniku Československé republiky v roce 1918 postupně převzaty do správy ŘSD Plzeň. Nejstarší archiválie pocházejí z dokumentace k železniční stanici Oloví, okr. Sokolov. Nejmladší archiválie obsahuje dokumentace k železniční stanici České Budějovice.

Archivní soubor obsahuje 1989 evidenčních jednotek - 228 kartonů (tj. 27,36 bm), 3 fascikly (tj. 0,07 bm) a 1758 technických výkresů (tj. 0,95 bm). Archiválie jsou psány českým a německým jazykem. Fyzický stav archiválií je většinou dobrý, řada písemností však byla napadena plísněmi a ohněm, což kvůli vysoké prašnosti ztěžovalo práci při pořádání.

Sbířka dosud nebyla archivně zpracována a neměla archivní pomůcku. Ke sbírce neexistoval ani předávací seznam, a proto není jasné, do jaké míry se původní dokumentace zachovala. Ve Státním

oblastním archivu v Plzni bylo rozhodnuto o uspořádání a vytvoření manipulačního seznamu prvního typu. Vnitřní skartace nebyla prováděna.

#### **IV. Stručný rozbor obsahu archivní sbírky**

Během pořádání byly písemnosti rozděleny na základě geografického členění. Ve sbírce jsou podle tohoto schématu uloženy dokumenty v následujícím pořadí:

1. Plzeňský železniční uzel
2. Trať Plzeň – Cheb
3. Trať Plzeň – Žatec
4. Trať Plzeň – České Velenice
5. Trať Plzeň – Praha
6. Trať Plzeň – Domažlice
7. Trať Plzeň – Klatovy
8. Buštěhradská dráha
9. Českomoravská transverzální dráha

Na jednotlivých tratích jsou nejprve seřazeny písemnosti k železničním stanicím podle abecedního pořádku těchto stanic, následuje dokumentace k hlavní trati a jejím jednotlivým úsekům, dále pak k jednotlivým odbočujícím tratím v pořadí od nejbližší k nejvzdálenější směrem od Plzně.

Zvláštní místo ve sbírce zaujímají typizované výkresy k různým objektům a dokumentace k činnosti stavebního oddělení ŘSD Plzeň obsahující rozkazy, nařízení, oběžníky, smlouvy, investiční plány a odbornou literaturu.

#### **V. Záznam o uspořádání archivního souboru a uspořádání archivní pomůcky**

Archivní soubor byl uspořádán a manipulační seznam prvního typu sestaven ve Státním oblastním archivu v Plzni, pracoviště Klášter v letech 2014 – 2015 Marií Berkovcovou, Bc. Evou Novákovou a Mgr. Jiřím Sankotem.

V Klášteře dne 26. října 2015

Marie Berkovcová, Bc. Eva Nováková, Mgr. Jiří Sankot

## SEZNAM ZKRATEK:

BD	Buštěhradská dráha
BMTB	Böhmisch-Mährische Transversalbahn (Českomoravská transversální dráha)
bm	běžný metr
č.	číslo
Č.	Čechách
Č. ev. j.	číslo evidenční jednotky
č. j.	číslo jednací
ČSD	Československé dráhy
fas	fascikl
hl.	hlavně
kar	karton
km	kilometr
mj.	mimo jiné
n.	nad
Poř. č.	pořadové číslo
př.	předměstí
ŘSD	Ředitelství státních drah
Sb.	sbírka
tj.	neboli
tvý	technický výkres
tzv.	takzvaný
vč.	včetně
záv.	Závodí
ŽV	železniční vlečka
ŽST	železniční stanice

## **INVENTÁRNÍ SEZNAM**

Poř. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Č. ev. j.
<b>Plzeň</b>			
<b>Železniční stanice v Plzeňském uzlu:</b>			
1	ŽST Plzeň - Doubravka	1894 - 1939	kar 1
2	ŽST Plzeň - hlavní nádraží	1894 - 1944	kar 1
3	ŽST Plzeň - hlavní nádraží	1899	tvy 1-6, MP1H
4	ŽST Plzeň - hlavní nádraží	1903 - 1909	tvy 7-46, MP1
5	ŽST Plzeň - hlavní nádraží (úpravy kolejiště)	1923	tvy 47-55, MP5I
6	ŽST Plzeň - hlavní nádraží (technické zprávy a propočty)	1897	kar 2
7	ŽST Plzeň - hlavní nádraží (rozšíření stanice)	1917 - 1944	kar 2
8	ŽST Plzeň - hlavní nádraží (rozšíření stanice, mj. stavební deník)	1921 - 1943	kar 3
9	ŽST Plzeň - hlavní nádraží (geologická mapa)	1885-1925	fas 1
10	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, dílenské nádraží	1903 - 1925	kar 4
11	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, dílenské nádraží (rozšíření nádražních dílen)	1900 - 1912	kar 5
12	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, dílenské nádraží (dílna na tendry)	1912 - 1913	kar 6
13	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, dílenské nádraží (dílna na tendry)	1912 - 1913	kar 7
14	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, dílenské nádraží (dílna na tendry)	1913 - 1914	kar 8
15	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, dílenské nádraží (dílna na tendry)	1914 - 1915	kar 9
16	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, kotelna a strojovna	1934	kar 10
17	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, kovárna a slévárna	1904	kar 10
18	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, nákladové nádraží	1879 - 1905	kar 11
19	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, osobní nádraží	1904 - 1948	kar 11
20	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, osobní nádraží	1905 - 1915	kar 12
21	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, osobní nádraží	[1935]	tvy 56-63, A2-1-5A
22	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, osobní nádraží (přijímací budova)	1925 - 1942	kar 12
23	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, osobní nádraží (přijímací budova)	1904	kar 13
24	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, osobní nádraží (nástupiště)	1905 - 1912	kar 13
25	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, osobní nádraží (přijímací budova)	1888 - 1929	kar 229
26	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, seřaďovací nádraží	1894 - 1939	kar 14
27	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, seřaďovací nádraží (vodárna)	1912	kar 15
28	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, seřaďovací nádraží	[1929]	tvy 64, A2-1-5A
29	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, skladiště	1912 - 1931	kar 16
30	ŽST Plzeň - hlavní nádraží, truhlárna (sklad modelů a sušárna dřeva)	1924	kar 16
31	ŽST Plzeň - Jižní předměstí (situace tratě v oblasti Škodových závodů)	1917 - 1925	kar 17
32	ŽST Plzeň - Jižní předměstí	1919 - 1921	kar 17
33	ŽST Plzeň - Koterov	[1900 -1944]	tvy 65-114, A2-1-5A
34	ŽST Plzeň - Koterov (rozšíření stanice)	1932 - 1945	kar 18
35	ŽST Plzeň - Koterov (úpravy v katastru obce Božkov)	1919	kar 19
36	ŽST Plzeň - Koterov (kolejiště)	[1940]	tvy 115-148, MP
37	ŽST Plzeň - Koterov (kolejiště)	1942 - 1943	kar 19
38	ŽST Plzeň - Koterov	[1944]	tvy 149-167, A2-1-5A
39	ŽST Plzeň - Koterov	[1946]	tvy 168-190, A2- 1-5A

40	ŽST Plzeň - Koterov (zásobárny a skladiště)	1948 - 1950	kar 19
----	---	-------------	--------

**Další objekty v Plzeňském uzlu:**

41	Budova ŘSD v Plzni (nabídky na výstavbu)	1924	kar 20
42	Nadjezd do papírny Piette	1936 - 1938	kar 21
43	Nadjezd Klatovská - km 15.386	1899 - 1940	kar 22
44	Nadjezd Klatovská - km 15.386	1899 - 1940	kar 23
45	Obytné domy pro zaměstnance státních drah	1885 - 1921	kar 23
46	Katastrální mapy a technické výkresy k nezařazeným objektům v Plzni	1927	tvý 191-198, A2-1- 5A
47	Katastrální mapy a technické výkresy k nezařazeným objektům v Plzni (mj. hotel Rossija v Nádražní třídě)	1929 - 1945	kar 24
48	Obytné domy pro zaměstnance státních drah (mj. tzv. Parlament)	1910 - 1928	kar 25
49	Obytné domy pro zaměstnance státních drah (Guldenerova ulice)	1926	kar 26
50	Obytné domy pro zaměstnance státních drah (Guldenerova ulice)	[1923]	tvý 199-232
51	Vozovky do objektů státních drah	1901 - 1908	kar 27

**Železniční vlečky:**

52	ŽV do Škodových závodů	1916 - 1917	kar 28
53	ŽV do Škodových závodů	1916 - 1925	kar 29
54	ŽV do Škodových závodů	1926 - 1942	kar 30
55	ŽV do Škodových závodů	1921 - 1925	kar 31
56	ŽV do Škodových závodů	1921 - 1933	kar 32
57	ŽV do podniků a družstev v Plzni	1921 - 1931	kar 32
58	ŽV do divizní zbrojnice č. 2, Plzeň	1911 - 1921	kar 32



Poř. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Č. ev. j.
<b>Trať Cheb-Plzeň a odbočující tratě - technická stavební dokumentace</b>			
<b>Železniční stanice:</b>			
59	ŽST Dvory	1928 - 1930	kar 33
60	ŽST Hranice v Čechách	1928	kar 34
61	ŽST Hřebený (Hartenberg)	1876 - 1915	kar 34
62	ŽST Cheb	1893 - 1910	kar 34
63	ŽST Cheb	1894 - 1897	tvy 233-238, MP1F
64	ŽST Cheb	1895 - 1903	kar 35
65	ŽST Cheb (rozšíření stanice)	1948	kar 36
66	ŽST Cheb (výtopny)	1896 - 1906	kar 37
67	ŽST Cheb (přijímací budova)	1904 - 1909	kar 37
68	ŽST Cheb (skladiště a administrativní budova)	1894 - 1923	kar 38
69	ŽST Cheb (obytné domy pro zaměstnance)	1878 - 1930	kar 39
70	ŽST Cheb (třípatrový dům pro zaměstnance)	1923	kar 40
71	ŽST Cheb (nabídky ke stavbě 3 patrového domu pro zaměstnance)	1923	kar 41
72	ŽST Cheb (nabídky ke stavbě 3 patrového domu pro zaměstnance)	1923	kar 42
73	ŽST Chodov	1881 - 1917	kar 43
74	ŽST Josefova Huť	1938	kar 43
75	ŽST Karlovy Vary	1898 - 1922	kar 43
76	ŽST Karlovy Vary	1911 - 1929	kar 44
77	ŽST Karlovy Vary	1898 - 1929	kar 45
78	ŽST Karlovy Vary	1899 - 1927	kar 46
79	ŽST Karlovy Vary	1946 - 1949	kar 47
80	ŽST Klášterec nad Ohří	1899 - 1903	kar 47
81	ŽST Konstantinovy Lázně	1952	kar 47
82	ŽST Konstantinovy Lázně (adaptace obytného domu pro čekárnu)	1952	kar 47
83	ŽST Kraslice - Dolní nádraží	1876 - 1910	kar 47
84	ŽST Kraslice - Dolní nádraží	1876 - 1910	kar 48
85	ŽST Kraslice - Horní nádraží	1902 - 1913	kar 47
86	ŽST Kraslice - Horní nádraží	1876 - 1927	kar 48
87	ŽST Kraslice - Horní nádraží (přijímací budova a restaurace)	1885 - 1906	kar 49
88	ŽST Křimice	1942	kar 50
89	ŽST Kynšperk nad Ohří	1890 - 1910	kar 50
90	ŽST Malovice - Blahousty	1897	kar 51
91	ŽST Mariánské Lázně	1895 - 1899	kar 51
92	ŽST Mariánské Lázně	1902 - 1929	kar 52
93	ŽST Nejdeč	1878 - 1911	kar 52
94	ŽST Nové Sedlo	1893 - 1929	kar 53
95	ŽST Oloví	1874 - 1907	kar 53
96	ŽST Ostrov	1886 - 1930	kar 54
97	ŽST Ostrov a Jáchymov	1930 - 1935	kar 55
98	ŽST Pernštejn	1929 - 1939	kar 54
99	ŽST Planá - obytné domy	1927	kar 56
100	ŽST Sokolov	1898 - 1920	kar 57
101	ŽST Sokolov	1898 - 1920	kar 58
102	ŽST Sokolov (přijímací budova)	1889 - 1910	kar 57
103	ŽST Sokolov (rozšíření stanice)	1941 - 1948	kar 57

104	ŽST Sokolov (obytné domy)	1890 - 1922	kar 59
105	ŽST Sokolov (rekonstrukce vodárny)	1947	kar 59
106	ŽST Sokolov (návrh podjezdu)	1931	kar 59
107	ŽST Stříbro	1907 - 1940	kar 60
108	ŽST Vojkovice	[1910]	kar 61

#### Železniční tratě:

109	Železniční trať Plzeň - Cheb	1888 - 1932	kar 62
110	Železniční trať Plzeň - Cheb	1890 - 1943	kar 63
111	Železniční trať Plzeň - Cheb (strážní domky)	1889 - 1930	kar 63
112	Železniční trať Plzeň - Cheb (strážní domky)	1889 - 1930	kar 64
113	Železniční trať Plzeň - Cheb (strážní domky, protiletcecká ochrana)	1943 - 1944	kar 64
114	Železniční trať Plzeň - Cheb (úsek Kladruby u Stříbra - Chodová Planá)	1886 - 1929	kar 64
115	Železniční trať Plzeň - Cheb (úsek Pňovany - Cheb)	1898 - 1935	kar 65
116	Železniční trať Plzeň - Cheb - Klenice (rekonstrukce vodárenského mostu)	1919 - 1920	kar 65
117	Železniční trať Plzeň - Cheb (úsek Plzeň - Svojsín, 2. kolej)	[1910]	kar 66
118	Železniční trať Aš - Adorf	1913 - 1918	kar 67
119	Železniční trať Aš - Adorf	1892 - 1914	kar 68
120	Železniční trať Bečov - Rakovník	1888 - 1908	kar 69
121	Železniční trať Bor u Tachova - Svojsín	1891 - 1910	kar 70
122	Železniční trať Cheb - Hranice v Čechách (úsek Aš - Hranice v Č.)	1885 - 1910	kar 70
123	Železniční trať Cheb - Chomutov (úsek Stráž nad Ohří - Korunní)	1882 - 1911	kar 71
124	Železniční trať Chodov - Potůčky (úsek Chodov - Nejdek)	1881 - 1908	kar 72
125	Železniční trať Dalovice - Merklín u Karlových Varů	1885 - 1926	kar 72
126	Železniční trať Kadaň - Kaštice	1912 - 1929	kar 72
127	Železniční trať Kadaň - Prunéřov	1897 - 1929	kar 73
128	Železniční trať Kadaň - Prunéřov	1897 - 1929	kar 74
129	Železniční trať Kadaň - Vilémov u Kadaně	1891 - 1904	kar 75
130	Železniční trať Karlovy Vary - Mariánské Lázně	1897 - 1930	kar 76
131	Železniční trať Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt	1894 - 1929	kar 77
132	Železniční trať Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt (lávka pro pěší)	1932	kar 75
133	Železniční trať Nové Sedlo - Loket	1890 - 1932	kar 75
134	Železniční trať Nové Sedlo - Krásný Jez (Schönwehr)	1894 - 1901	kar 78
135	Železniční trať Ostrov - Jáchymov	1894 - 1928	kar 78
136	Železniční trať Planá u Mariánských Lázní - Tachov	1894 - 1914	kar 78
137	Železniční trať Pňovany - Bezručice	1897 - 1944	kar 78
138	Železniční trať Pňovany - Bezručice	1891 - 1901	kar 79
139	Železniční trať Radonice - Doupov (strážní domky v úseku Radonice - Kaštice)	1894 - 1913	kar 80
140	Železniční trať Radonice - Doupov	1898 - 1902	kar 80
141	Železniční trať Sokolov - Kraslice (úsek Svatava - Davidov)	1874 - 1921	kar 80
142	Železniční trať Svojsín - Černošín	1926 - 1929	kar 80
143	Železniční trať Tršnice - Luby u Chebu	1881 - 1930	kar 81

#### Železniční vlečky:

144	ŽV na Chebsku	1921 - 1946	kar 82
145	ŽV na Karlovarsku	1923 - 1936	kar 82
146	ŽV na trati Plzeň - Stříbro	1923 - 1941	kar 82

147	ŽV na Sokolovsku	1943	kar 82
148	ŽV na trati Tachov - Mariánské Lázně	1885 - 1941	kar 83
149	ŽV a lanovky na Karlovarsku	1911 - 1935	kar 82

## **Trat' Žatec-Plzeň a odbočující tratě – technická stavební dokumentace**

### **Železniční stanice**

150	ŽST Lašovice	1934 - 1942	kar 84
151	ŽST Městečko, Nesuchyň, Hořesedly	1920 - 1940	kar 84
152	ŽST Mladotice (skladiště)	1905 - 1915	kar 84
153	ŽST Rakovník (vodárenská budova)	1878 - 1917	kar 84
154	ŽST Rakovník (nabídka na výstavbu obytného domu)	1925	kar 84
155	ŽST Rakovník (čerpací budova)	1886 - 1906	kar 85
156	ŽST Rakovník (uhelné skladiště)	1890 - 1914	kar 85
157	ŽST Rakovník (nákladní skladiště)	1897 - 1911	kar 85
158	ŽST Rakovník (přejímací budova)	1899	kar 85
159	ŽST Rakovník (kanalizace)	1909 - 1920	kar 85
160	ŽST Rakovník (osvětlení)	1912	kar 85
161	ŽST Rakovník (zřízení vodovodu ve výtopně)	1924	kar 85
162	ŽST Rakovník (výtopna a dílny)	1917	kar 86
163	ŽST Rakovník	1920 - 1939	kar 87
164	ŽST Rakovník (obytné domy)	1891 - 1941	kar 87
165	ŽST Rakovník (obytný dům pro zaměstnance)	1924	tyv 239-246, MP5I
166	ŽST Rakovník (zřízení vodovodu ve výtopně)	1924	kar 88
167	ŽST Solopysky	1923 - 1941	kar 87
168	ŽST Třemošná	1941 - 1942	kar 88

### **Železniční tratě**

169	Železniční trať Plzeň - Žatec	1895 - 1949	kar 88
170	Železniční trať Plzeň - Žatec (úsek Horní Bříza – Bolevec)	1891 - 1916	kar 89
171	Železniční trať Plzeň - Duchcov	1888 - 1941	kar 89
172	Železniční trať Plzeň - Duchcov	1891 - 1920	kar 90
173	Železniční trať Plzeň - Chomutov	[1895]	tyv 247-254, MP1F
174	Železniční trať Bečov - Rakovník	1894 - 1927	kar 91
175	Železniční trať Bečov - Rakovník	1894 - 1927	kar 92
176	Železniční trať Bečov - Rakovník	1894 - 1927	kar 93
177	Železniční trať Mladotice - Rakovník (strážní domky)	1891 - 1899	kar 94
178	Železniční trať Obrnice - Bílina	1892	kar 94
179	Železniční trať Rakovník - Louny	1902 - 1922	kar 95
180	Železniční trať Rakovník - Louny	1902 - 1922	kar 96
181	Železniční trať Rakovník - Louny	1910 - 1921	tyv 255-314, MP1F

### **Železniční vlečky**

182	ŽV na Rakovnicku	1920 - 1932	kar 96
183	ŽV na Rakovnicku	1921 - 1942	kar 97
184	ŽV severního Plzeňska	1888 - 1907	kar 97

## Železniční trať České Velenice - Plzeň a odbočující tratě - technická stavební dokumentace

## Železniční stanice:

185	ŽST Borovany u Trhových Svinů	1949	kar 98
186	ŽST Čekanice (výhybny a odvodnění stanice)	1942 - 1945	kar 98
187	ŽST České Budějovice a ŽST Protivín	1875 - 1883	tvy 315-325, MP1G
188	ŽST České Budějovice	1885 - 1945	kar 99
189	ŽST České Budějovice (rekonstrukce kolejiště dílenského obvodu)	1903 - 1914	kar 100
190	ŽST České Budějovice (přijímací budova)	[1904]	tvy 326- 345, A2-1-5B
191	ŽST České Budějovice (přijímací budova)	1905	tvy 346 -358, A2-1-5B
192	ŽST České Budějovice	1909- 1946	kar 101
193	ŽST České Budějovice (výtopenský obvod)	1943 - 1948	kar 101
194	ŽST České Budějovice	1946 - 1958	kar 101
195	ŽST České Budějovice (útulky na seřadovacím nádraží)	1949	kar 102
196	ŽST České Budějovice	1951 - 1953	kar 102
197	ŽST České Velenice	1909 - 1920	tvy 359-364, MP1G
198	ŽST České Velenice (nabídky na výstavbu obytných domů)	1922	kar 103
199	ŽST České Velenice (odvodnění kolejiště)	1947	kar 104
200	ŽST České Velenice	1947 - 1950	kar 104
201	ŽST České Velenice	1951	kar 105
202	ŽST Čimelice (rozšíření stanice)	1945	kar 106
203	ŽST Čížová	1896 - 1944	kar 106
204	ŽST Gmünd	1904 - 1905	tvy 365-366, A2-1-5B
205	ŽST Haidmühle	1909	kar 106
206	ŽST Horažďovice, předměstí	1888 - 1913	kar 107
207	ŽST Horní Dvořiště (2. kolej)	1910 - 1943	kar 106
208	ŽST Horní Dvořiště (výpravní budova)	1919 - 1936	kar 108
209	ŽST Horní Dvořiště (přílohy a výkupní plány)	1920 - 1922	kar 109
210	ŽST Horní Dvořiště (návrh na zřízení vodní stanice)	1922 - 1923	kar 110
211	ŽST Horní Dvořiště	1922 - 1926	kar 111
212	ŽST Husinec	1905	kar 112
213	ŽST Kájov (rozšíření stanice)	1908 - 1919	kar 112
214	ŽST Kamenný Újezd	1914	kar 112
215	ŽST Linec	1886 - 1888	kar 113
216	ŽST Mirošov	1919	kar 113
217	ŽST Mirovice (rozšíření stanice)	1917 - 1918	kar 114
218	ŽST Nepomuk (mj. stavební deník)	1919 - 1921	kar 114
219	ŽST Nezvěstice	1926 - 1930	kar 115
220	ŽST Písek (obytné domy pro zaměstnance)	1940	kar 115
221	ŽST Planá nad Lužnicí (přístavba verandy)	1931	kar 115
222	ŽST Prachatice (rozšíření stanice)	1919	kar 115
223	ŽST Protivín	1944	kar 115
224	ŽST Ražice (vodovody a kanalizace)	1888 - 1889	tvy 367-372, MP1J

225	ŽST Srby (výtopna)	1909 - 1942	kar 115
226	ŽST Strakonice	1891	kar 116
227	ŽST Strakonice (mj. stavební deníky)	1929 - 1944	kar 117
228	ŽST Strakonice (obytné domy pro zaměstnance)	1931 - 1944	kar 118
229	ŽST Strakonice a Katovice (mj. stavební deníky)	1941 - 1945	kar 119
230	ŽST Protivín	1941 - 1951	kar 120
231	ŽST Tábor (rozšíření stanice)	1932	kar 120
232	ŽST Tábor (mj. stavební deníky, výkazy, plány)	1943 - 1947	kar 120
233	ŽST Tábor (mj. stavební deníky, výkazy, plány)	1942	kar 121
234	ŽST Volyně	1905	kar 121
235	ŽST Zborov (mj. stavební deník)	1945 - 1946	kar 121

### Železniční tratě:

236	Železniční trať Plzeň - České Velenice	1890 - 1934	kar 122
237	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Štáhlavy)	1891 - 1910	kar 122
238	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Štáhlavy)	1907 - 1919	kar 123
239	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Štáhlavy, 2. kolej)	1919 - 1942	kar 124
240	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk)	1892 - 1928	kar 125
241	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk)	1892 - 1928	kar 126
242	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk, 2. kolej)	1902	kar 126
243	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk, výkup pozemků pro 2. kolej ve Velkém Boru)	1902 - 1909	kar 127
244	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk, 2. kolej)	1907 - 1908	kar 127
245	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk, 2. kolej, mosty)	1907 - 1910	tvy 373-472, MP5B
246	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk, 2. kolej)	1908	kar 128
247	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk)	1908	kar 129
248	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk, 2. kolej)	1908 - 1909	kar 130
249	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk, 2. kolej, výkup pozemků)	1908 - 1909	kar 130
250	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk, 2. kolej)	1908 - 1909	kar 131
251	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk, 2. kolej)	1908 - 1909	kar 132
252	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk, 2. kolej)	1908 - 1909	kar 133
253	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk, 2. kolej)	1908 - 1909	kar 134
254	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk, 2. kolej)	1908 - 1909	kar 135
255	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk, 2. kolej)	1908 - 1909	kar 136
256	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk, 2. kolej)	1909	kar 137
257	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk)	1919	kar 136
258	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk, 2. kolej)	1919	kar 138
259	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Nepomuk, zaústění 2. koleje)	[1939 - 1945]	tvy 473-477, MP5I
260	Železniční trať České Velenice - Plzeň (úsek Plzeň - Horažďovice, př.)	1911 - 1926	kar 139
261	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - Protivín)	[1923]	tvy 478-486, A2-1-5B
262	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - České Budějovice)	1893 - 1923	kar 140
263	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - České Budějovice, 2. kolej)	1909 - 1927	kar 140
264	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Plzeň - České Budějovice)	1921 - 1929	kar 141
265	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Nepomuk - Horažďovice, př., 2. kolej)	1897 - 1941	kar 141
266	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Nepomuk - Horažďovice,	1911 - 1912	kar 142

	př., 2. kolej)		
267	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Nepomuk - Protivín)	1895 - 1938	kar 142
268	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Nepomuk - Protivín)	1895 - 1938	kar 143
269	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Horažďovice, př. - Protivín)	1908 - 1917	kar 144
270	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Horažďovice, př. - Protivín, 2. kolej)	1909	kar 144
271	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Horažďovice, př. - Protivín, 2. kolej)	1909	kar 145
272	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek Horažďovice, př. - České Budějovice)	1875 - 1903	kar 145
273	Železniční trať Plzeň - České Velenice (úsek České Budějovice - České Velenice)	1885 - 1929	kar 146
274	Železniční trať Nezvěstice - Rokycany	1882 - 1945	kar 146
275	Železniční trať Nepomuk - Blatná	1899 - 1912	kar 146
276	Železniční trať Nepomuk - Blatná	1921 - 1934	kar 147
277	Železniční trať Strakonice - Březnice	1895 - 1904	kar 147
278	Železniční trať Strakonice - Březnice	1926 - 1930	kar 148
279	Železniční trať Strakonice - Volary	1893 - 1940	kar 148
280	Železniční trať Strakonice - Volary	1892 - 1911	tvy 487-497, MP1F
281	Železniční trať Ražice - Tábor	1889 - 1928	kar 148
282	Železniční trať Haidmühle (Nové Údolí) - Týn n. Vltavou (úsek Volary - Čičenice)	1926	kar 148
283	Železniční trať Haidmühle (Nové Údolí) - Týn n. Vltavou (úsek Černý Kříž - Vodňany)	1886 - 1906	fas 2
284	Železniční trať Haidmühle (Nové Údolí) - Týn n. Vltavou (úsek Prachatice - Vodňany)	1889 - 1892	tvy 498-556, MP1G
285	Železniční trať Haidmühle (Nové Údolí) - Týn n. Vltavou (úsek Vodňany - Týn n. Vltavou)	1891	tvy 557-583 MP1G
286	Železniční trať Haidmühle (Nové Údolí) - Týn n. Vltavou (úsek Vodňany - Týn nad Vltavou)	1893 - 1936	kar 148
287	Železniční trať Haidmühle (Nové Údolí) - Týn n. Vltavou (úsek Haidmühle - Čičenice)	1893 - 1898	kar 149
288	Železniční trať Haidmühle (Nové Údolí) - Týn n. Vltavou (úsek Vodňany - Čičenice)	1895 - 1928	kar 149
289	Železniční trať Haidmühle (Nové Údolí) - Týn n. Vltavou (úsek Prachatice - Týn nad Vltavou)	1945	kar 149
290	Železniční trať Divčice - Netolice	1894 - 1913	kar 150
291	Železniční trať České Budějovice - Černý Kříž	1891 - 1930	kar 150
292	Železniční trať České Budějovice - Černý Kříž	1934	kar 151
293	Železniční trať České Budějovice - Linec	1909 - 1912	kar 151
294	Železniční trať České Budějovice - Linec	1914 - 1917	kar 152
295	Železniční trať České Budějovice - Linec	1912 - 1944	kar 153
296	Železniční trať České Budějovice - Linec (úsek České Budějovice - Gaisbach)	1909	kar 153
297	Železniční trať České Budějovice - Linec (úsek České Budějovice - Gaisbach)	1916	kar 154
298	Železniční trať České Budějovice - Linec (úsek České Budějovice - Horní Dvořiště)	1893 - 1910	kar 155
299	Železniční trať České Budějovice - Linec (úsek České Budějovice - Horní Dvořiště)	1903 - 1909	kar 156
300	Železniční trať České Budějovice - Linec (úsek České Budějovice - Horní	1909 - 1917	kar 154

301	Dvořiště) Železniční trať České Budějovice - Linec (úsek České Budějovice - Horní Dvořiště)	1910 - 1918	kar 156
302	Železniční trať České Budějovice - Linec (úsek Kaplice - Horní Dvořiště)	1894 - 1937	kar 157
303	Železniční trať Nepomuk - Staňkov (nerealizovaná)	1913	kar 156
304	Železniční trať Březnice - Rožmitál	1899	kar 158
305	Železniční trať Rybník - Lipno (úsek Čertlov - Lipno)	1911 - 1924	kar 158
306	Železniční trať Rybník - Lipno	1917	kar 158

#### **Železniční vlečky:**

307	ŽV na jihočeských šumavských tratích	1921 - 1923	kar 158
308	ŽV na Budějovicku	1921 - 1924	kar 159
309	Vlečka ve stanici Jistebnice - Bazejovice	1916 - 1918	kar 159
310	ŽV na Písecku	1921 - 1941	kar 159
311	ŽV na jižním Plzeňsku	1913 - 1940	kar 159
312	ŽV na trati České Budějovice - Horní Dvořiště	1913 - 1938	kar 158
313	ŽV na Strakonicku	1921 - 1942	kar 158
314	Vlečka do drtírny štěrku ve Zdemyslicích	1912	kar 160
315	Zrušené ŽV na trati České Budějovice - Plzeň	1925 - 1944	kar 160
316	Železniční trať České Budějovice - Linec (úsek Kaplice - Omlenice)	1914 - 1944	kar 161



Poř. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Č. ev. j.
<b>Trať Praha -Plzeň a odbočující tratě - technická stavební dokumentace</b>			
<b>Železniční stanice</b>			
317	ŽST Bělčice	1927	kar 162
318	ŽST Beroun	1875 - 1943	kar 162
319	ŽST Beroun	1940 - 1943	kar 163
320	ŽST Beroun (rozšíření)	1913 - 1929	kar 163
321	ŽST Beroun (nerealizovaný železo-betonový nadjezd)	1930 - 1931	kar 164
322	ŽST Březnice (rozšíření)	1902 - 1926	kar 164
323	ŽST Březnice (nabídky při přestavbě stanice)	1925	kar 165
324	ŽST Hořovice	1912 - 1916	kar 165
325	ŽST Hořovice, ŽST Chrást, ŽST Cerhovice	1921 - 1923	tvy 584-591 MP5I
326	ŽST Hudčice	1901 - 1910	kar 166
327	ŽST Jince	1926 - 1937	kar 166
328	ŽST Lašovice (výhybna)	1943	kar 166
329	ŽST Příbram	1938	kar 166
330	ŽST Příbram (rozšíření)	1902 -1945	kar 167
331	ŽST Příbram	1941	tvy 592-601, A2-1-5C
332	ŽST Rokycany	1916 - 1930	kar 168
333	ŽST Rokycany	1929 - 1930	kar 169
334	ŽST Tochovice	1941 - 1944	kar 169
335	ŽST Zdice	1939 - 1945	kar 170
336	ŽST Zdice	1924 - 1943	kar 171
337	ŽST Zdice	1941 - 1943	kar 172
338	ŽST Zdice (odpočet na rozšíření)	1941 - 1944	kar 173
339	ŽST Zdice (nabídky na výstavbu výtopny)	1927	kar 173
340	ŽST Zdice (dokumentace k přestavbám)	1905 - 1930	kar 174
341	ŽST Zdice (mj. stavební deníky)	1942 - 1943	kar 173
342	Skladiště Králův Dvůr	1916 - 1917	kar 175
<b>Železniční tratě</b>			
343	Železniční trať Plzeň - Praha	1898 - 1905	kar 175
344	Železniční trať Plzeň - Praha (strážní domky)	1935	kar 176
345	Železniční trať Plzeň - Praha (úsek Beroun - Plzeň)	1885 - 1940	kar 176
346	Železniční trať Plzeň - Praha (úsek Zbiroh - Plzeň)	1921 - 1923	kar 176
347	Železniční trať Plzeň - Praha (úsek Zbiroh - Plzeň)	1922 - 1923	kar 177
348	Železniční trať Beroun - Smíchov	1896	kar 177
349	Železniční trať Nezvěstice - Rokycany (topografické mapy)	1929 - 1932	tvy 602-607, A2-1-5C
350	Železniční trať Beroun - Rakovník	1890 - 1937	kar 178
351	Železniční trať Březnice - Rožmitál	1895 - 1931	kar 178
352	Železniční trať Chrást - Radnice	1901 - 1923	kar 178
353	Železniční trať Lochovice - Zadní Třebáň	1885 - 1939	kar 178
354	Železniční trať Lochovice - Zadní Třebáň	1895 - 1905	kar 179

355	Železniční trať Protivín - Rakovník	1875	tvy 608-609, MP5I
356	Železniční trať Protivín - Rakovník Železniční trať Protivín - Rakovník (úsek Protivín - Zdice)	1875 - 1885 [1940]	kar 179 tvy 610-614, MP5I
357	Železniční trať Rakovník nákl. nádr. - Lužná	1922 - 1939	kar 180
358	Železniční trať Rakovník - Praha	1904	kar 180
359	Železniční trať Beroun záv. - Dušníky a Beroun záv. - Rakovník	1897 - 1933	kar 180
360	Železniční trať Zdice - Protivín	1889	kar 181
361	Železniční trať Zdice - Protivín	1888 - 1936	kar 182
362	Železniční trať Zdice - Protivín	1903 - 1943	kar 183
363	Železniční trať Zdice - Protivín	1890 - 1925	kar 184
364	Železniční trať Zdice - Protivín	1927	kar 185
365	Železniční trať Zdice - Protivín (strážní domky)	1909 - 1912	kar 184

### **Železniční vlečky**

366	ŽV na Berounsku	1929 - 1942	kar 185
367	ŽV na Berounsku	1921 - 1943	kar 186
368	ŽV na Příbramsku	1921 - 1941	kar 186
369	ŽV na Rokycansku	1914 - 1943	kar 187
370	Oprava ŽV Ringhofer - Tatra a spol., Praha - Smíchov	1941	kar 187
371	Lanová dráha hrudkoven Ejpovice	1954	kar 187

**Tratě Domažlice-Plzeň a odbočující tratě -technická stavební dokumentace**

**Železniční stanice**

372	ŽST Bělá nad Radbuzou	1892 - 1942	kar 188
373	ŽST Bor u Tachova	1896 - 1902	kar 188
374	ŽST Domažlice	1887 - 1888	kar 189
375	ŽST Domažlice	1888	tvy 615-625, MP1H
376	ŽST Domažlice	1910	kar 190
377	ŽST Domažlice (přístavba stanice)	1940 - 1941	kar 190
378	ŽST Stod	1911 - 1924	kar 190
379	ŽST Vejprnice (rozšíření stanice)	1941 - 1943	kar 191
380	ŽST Vejprnice (rozšíření stanice)	[1942- 1943]	tvy 626-676, A2-1-6A

**Železniční tratě**

381	Železniční trať Plzeň -Furth im Wald, (úsek Plzeň -Domažlice)	[1890]	tvy 677-706, A2-1-6A
382	Železniční trať Plzeň -Furth im Wald	1907 - 1942	kar 192
383	Železniční trať Plzeň -Domažlice	1887 - 1941	kar 193
384	Železniční trať Plzeň -Domažlice (protiletěcká ochrana)	1943 - 1944	kar 194
385	Železniční trať Domažlice -Janovice	1888 - 1930	kar 194
386	Železniční trať Domažlice -Janovice (2 kusy)	1881 - 1887	fas 3
387	Železniční trať Domažlice - Tachov	1909 - 1939	kar 194
388	Železniční trať Domažlice -Tachov (protiletěcká ochrana)	1943 - 1944	kar 195
389	Železniční trať Nýřany - Litice	1893 - 1895	kar 195
390	Železniční trať Staňkov - Poběžovice	1892 - 1941	kar 195
391	Železniční trať Staňkov - Poběžovice	1899 - 1942	kar 196
392	Dokumentace k silničnímu nadjezdu ve Škvřanech	1929 - 1936	kar 197
393	Železniční vlečky na trati Domažlice -Plzeň	1898 - 1947	kar 197

**Trať Klatovy -Plzeň a odbočující tratě-technická stavební dokumentace****Železniční stanice**

394	ŽST Dešenice	1935 - 1942	kar 198
395	ŽST Klatovy	1888 - 1948	kar 198
396	ŽST Klatovy (vodárna)	1905 - 1931	kar 198
397	ŽST Klatovy (návrh na přestavbu vodárenské věže)	1923 - 1925	kar 198
398	ŽST Železná Ruda	1930 - 1932	kar 199

**Železniční tratě**

399	Železniční trať Plzeň - Železná Ruda	1888 - 1928	kar 200
400	Železniční trať Plzeň - Železná Ruda	1909 - 1914	kar 199
401	Železniční trať Plzeň - Železná Ruda (protiletecká ochrana)	1899 - 1944	kar 199
402	Železniční trať Janovice n. Úhlavou - Domažlice	1888 - 1921	kar 199
403	Železniční trať Klatovy - Horažďovice - Babín (strážní domky)	1889 - 1940	kar 201
404	Železniční trať Klatovy - Horažďovice - Babín (strážní domky)	1887 - 1900	kar 202
405	Železniční vlečky na Klatovsku	1911 - 1942	kar 203

Poř. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Č. ev. j.
<b>Dokumentace k soukromým tratím - Buštěhradská dráha (BD)</b>			
406	ŽST Anenské údolí - Rotava	1883 - 1923	kar 204
407	ŽST Cidlice	1890 - 1927	kar 204
408	ŽST Delvice	1892 - 1914	kar 205
409	ŽST Korunná Kyselka	1898 - 1904	kar 205
410	ŽST Německé Kralupy	1890 - 1915	kar 206
411	ŽST Tršnice	1885 - 1928	kar 206
412	ŽST Tršnice	1885 - 1928	kar 207
413	Železniční trať Sokolov - Kadaň	1882 - 1905	kar 208
<b>Stavební dokumentace - Českomoravská transversální dráha (BMTB)</b>			
414	ŽST Babiny	1886	kar 208
415	ŽST Běšiny	1889	kar 208
416	ŽST Domažlice	1887 - 1888	kar 208
417	ŽST Horažďovice město	1886	kar 209
418	ŽST Horažďovice - Babín	1886	kar 209
419	ŽST Hrádek u Sušice	1884 - 1899	kar 209
420	ŽST Hydčice	1885	kar 209
421	ŽST Kdyně	1886 - 1887	kar 209
422	ŽST Klatovy	1887 - 1889	kar 210
423	ŽST Kolinec	1887	kar 210
424	ŽST Kout na Šumavě	1886 - 1888	kar 210
425	ŽST Loučim	1885 - 1886	kar 210
426	ŽST Luby u Klatov	1886	kar 211
427	ŽST Malovice	1886 - 1888	kar 211
428	ŽST Nemilkov, Číčenice, Veselí	1886 - 1889	kar 211
429	ŽST Pocínovice	1886	kar 211
430	ŽST Ražice	1888 - 1889	kar 212
431	ŽST Sušice	1889	kar 211
432	Železniční trať Horažďovice - Klatovy (strážní domky č. 1-33)	1885 - 1889	kar 213
433	Typizované projekty BMTB	1883 - 1911	tvy 707-853, MP1I
434	Typizované projekty BMTB	1883-1911	tvy 854-1000, MP1C
435	Typizované projekty BMTB	1878 - 1894	tvy 1001-1041 MP1J

Poř. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Č. ev. j.
<b>Dokumentace k činnosti stavebního oddělení ŘSD Plzeň</b>			
436	Úřední list ministerstva dopravy	1939 - 1947	kar 214
437	Výnosy ministerstva dopravy a techniky	1924 - 1949	kar 214
438	Úřední věstník ministerstva dopravy a oběžníky ŘSD	1944 - 1949	kar 214
439	Vzory hlášení	1951	kar 214
440	Rozkazy ŘSD	1921 - 1945	kar 214
441	Rozkazy ŘSD	1945 - 1949	kar 215
442	Nařízení a výnosy ŘSD	1926 - 1937	kar 216
443	Vymezení působnosti ŘSD	1949 - 1951	kar 216
444	Směrnice (mj. provádění plánu stavebních investic, kontrola prováděcího plánu, bezpečnostní předpisy, protipožární ochrana, návěstní předpisy, oběh souprav, dodávání výhybek, přehled cenových ustanovení, řazení vlaků, sazebník prací, přírázky k hodinové mzdě)	1927 - 1951	kar 217
445	Investiční plány vč. podkladů	1950 - 1951	kar 217
446	Investiční plány vč. podkladů	1945 - 1951	kar 218
447	Nájemní smlouvy, reversy ŘSD, smlouvy o dodávkách elektrické energie, smlouvy k provozu vleček	1898 - 1935	kar 219
448	Tabulky s přehledem vleček v působnosti ŘSD Plzeň a směrovací tabulka pro zásilky nákladního zboží	1932 - 1943	kar 220
449	Vlečkové smlouvy	1905 - 1936	kar 220
450	Smlouvy k železničním stavbám	1950 - 1951	kar 220
451	Evidenční listy staveb	1949	kar 220
452	Seznamy prací, firem, dodávek, rozpočty, výkazy vč. stavebních deníků	1912 - 1944	kar 221
453	Realizované projekty, rozpočty výdajů, úvěry, výdělkové účty, rozpisy dodávek a prací, odpočty (mj. ŽST Klatovy)	1923 - 1945	kar 222
454	Realizované projekty, rozpočty výdajů, úvěry, výdělkové účty, rozpisy dodávek a prací, odpočty (mj. rozšíření ŽST Cheb)	1923 - 1948	kar 223
455	Realizované projekty, rozpočty výdajů, úvěry, výdělkové účty, rozpisy dodávek a prací, odpočty	1948 - 1950	kar 224
456	Protokoly o předání bytů zaměstnancům na trati ČB - Linec vč. domovního řádu	1925 - 1938	kar 225
457	Doklady, cestovní náhrady a výplaty zaměstnancům ŽST Milín	1945	kar 225
458	Pracovní výkazy a potvrzení zaměstnancům ČSD na Strakonicku	1945	kar 226
459	Zaměstnanecké záležitosti	1944 - 1947	kar 226
460	Stavební nabídky (oferty)	1925	kar 226
461	Jízdní řády, grafikony	1932 - 1935	kar 227
462	Cenové zpravodajství Nejvyššího úřadu cenového	1944	kar 227
463	Propagační časopis ŘSD Plzeň	1932	kar 227
464	Časopis „Zprávy železničních inženýrů“	1934 - 1937	kar 227
465	Encyklopedie vodárenství a stokování měst	1929	kar 227
466	Reklamní publikace a letáky, nabídky firem ČSD	1918 - 1950	kar 227
467	Typizované technické výkresy (hl. strážní domky)	1898 - 1939	kar 227
468	Odborná mostní literatura	1898 - 1989	kar 228

Poř. č.	Obsah a popis	Časový rozsah	Č. ev. j.
<b>Technické výkresy typizovaných projektů</b>			
469	Typizované projekty (obytné domy)	1883 - 1908	tvj 1042-1054, MP1A
470	Typizované projekty (objekty)	1883 - 1907	tvj 1055-1117, MP1A
471	Typizované projekty (pomocné konstrukce)	1884 - 1897	tvj 1118-1133, MP1A
472	Typizované projekty (brány a dveře)	1885	tvj 1134-1152, MP1A
473	Typizované projekty (konstrukce k nakládání dobytka)	1891 - 1906	tvj 1153-1158, MP1A
474	Typizované projekty (rampy)	1891 - 1897	tvj 1159-1173, MP1B
475	Typizované projekty (lokomotivní vozovny)	1878 - 1915	tvj 1174-1214, MP1B
476	Typizované projekty (lokomotivní vozovny)	1886 - 1913	tvj 1215-1225, MP1
477	Typizované projekty (vodárny)	1885 - 1911	tvj 1226-1273, MP1B
478	Typizované projekty (vodárny)	1885 - 1911	tvj 1274-1319, MP1D
479	Typizované projekty (vodárny)	1883 - 1911	tvj 1320-1351, MP1E
480	Typizované projekty (nádražní budovy)	1878 - 1903	tvj 1352-1454, MP1D
481	Typizované projekty (skladiště)	1883 - 1913	tvj 1455-1531, MP1E
482	Typizované projekty (detaily oken)	1878 - 1898	tvj 1532-1544, MP1
483	Typizované projekty (točny)	1884 - 1911	tvj 1545-1608, MP1
484	Typizované projekty (úřadovny a ubytovny)	1896	tvj 1609-1617, MP1
485	Typizované projekty (Říšské dráhy)	1903 - 1937	tvj 1618-1662, A2-1-5D
486	Typizované projekty (obytné domy pro zaměstnance ČSD)	1887-1923	tvj 1663-1673, - MP1F
487	Typizované projekty (obytné domy pro zaměstnance ČSD)	[1923]	tvj 1674-1696, A2-1-5D
488	Grafikony	[1918 - 1950]	tvj 1697-1758 A2-1-6D

Název archivní pomůcky:	Sbírka technické stavební dokumentace železničních tratí z oblasti Ředitelství státních drah v Plzni
Značka archivní sbírky:	Technická dokumentace ŘSD Plzeň
Časové rozmezí:	1874 - 1958
Počet evidenčních jednotek:	1990(229 kartonů, 3 fascikly, 1758 technických výkresů)
Rozsah v bm:	28,38
Stav ke dni:	26. 10. 2015
Zpracovatelé archivní sbírky:	Marie Berkovcová, Bc. Eva Nováková, Mgr. Jiří Sankot
Zpracovatelé archivní pomůcky:	Marie Berkovcová, Bc. Eva Nováková, Mgr. Jiří Sankot
Počet stran:	24
Počet exemplářů:	4
Schválila:	Mgr. Ladislava Nohovcová, vedoucí 3. oddělení dne 26. 10. 2015, č. j. SOAP/003-0670/2015