

~~Inventáře a katalogy podnikového archivu  
Sokolovské uhelné, a. s., Sokolov~~

Státní oblastní archiv v Plzni

**Duchcovsko-podmokelská dráha, a. s., Karlovy Vary**

1857 – 1946 (1951)

I N V E N T Á Ř

~~EL NAD č. 9~~

~~AP č. 9~~

EL NAD: 11288

AP: 777

PhDr. Alexandr Gross  
Sokolov 1962  
Edita Štěříková, prom. hist.  
Sokolov 1969  
Petr Beran  
Sokolov 2005

## O B S A H

Úvod	Str.
I. Vývoj původce fondu .....	3
II. Vývoj a dějiny fondu .....	16
III. Archivní charakteristika fondu .....	17
IV. Stručný rozbor obsahu fondu .....	18
V. Záznam o uspořádání fondu a vyhotovení inventáře..	19
Inventář	
I. Vedení a správa	
Všeobecné záležitosti .....	20
Finanční záležitosti .....	22
Pozemkové záležitosti .....	23
Záležitosti ostatní .....	25
II. Zaměstnanci .....	27
III. Evidence a rozborů .....	32
IV. Výroba .....	39
V. Důlní měřič .....	42
VI. Technická dokumentace .....	43
VII. Důl Union II Nové Sedlo .....	49
VIII. Důl Union I Nové Sedlo .....	50
IX. Důl František Chodov .....	50
X. Elektrárna Nové Sedlo .....	51
Rejstřík osobní .....	59
Rejstřík věcný .....	59
Rejstřík zeměpisný.....	74
Základní údaje o fondu a jeho inventáři .....	78

## I. Vývoj původce fondu

Akciová společnost Duchcovsko-podmokelská dráha byla založena v roce 1869, když její zakladatelé získali koncesní listiny na výstavbu druhé koleje a provozování železniční trati Duchcov-Podmokly (ze dne 9. 6. 1869), po níž se dopravovalo severočeské uhlí do Německa. Stanovy nové společnosti, jejíž zakladatelem bylo konsorcium rakouských a německých bank (Wiener Bankverein a Unionbank ve Vídni, Dresdner Bank a Württembergische Bank-Anstalt ve Stuttgartu), byly schváleny výnosem rakouského ministerstva vnitra č. 12682/1231 ze dne 8. 9. 1869. Společnost byla založena na 90 let po dobu trvání zmíněných koncesí. Základní kapitál společnosti činil 3.400.000 zl., z toho byly na 3 miliony zlatých vydány akcie v nominální hodnotě 200 zl. a prioritní akcie a obligace po 150, 300 a 750 zl. Sídlem společnosti byly původně Podmokly, od 1. 7. 1871 Teplice. Prvním předsedou správní rady podniku se stal Josef rytíř Walmann z Vídně, místopředsedou Julius Otto Seebe, vedoucím velkoobchodu Carl Seebe v Drážďanech, jejími dalšími členy byl známý liberecký velkopřůmyslník Jindřich svobodný pán Liebig a August svob. pán Wolf z Meiningen v Německu. Později se tam dostali i vídeňský advokát Dr. Bedřich Huze, vídeňský spisovatel Dr. Alexandr Peez, ředitel banky v saské Geře C. B. Eisentraut, železniční inspektor Dr. Rudolf Strádal, lovosický továrník František Tschinkel, Emil Holländer, ředitel Saské úvěrní banky v Drážďanech, drážďanský bankéř Quellmalz, berlínský finančník Jacob, vídeňští advokáti Dr. Stoll a Dr. Stern, vídeňský bankéř Bernard Mayer, drážďanský finanční rada Schumann a jiní. Prvním ředitelem podniku se stal Jan Pechar, který byl od roku 1870 i ředitelem dráhy Duchcov-Praha. V roce 1871 dostala společnost podobnou koncesi na další významnou uhelnou trať Osek-Chomutov, roku 1875 získala trať Rakovník-Protivín a v roce 1884 s ní jistě zásluhou Pecharovou fúzovala i Pražsko-duchcovská dráha. Tím společnost ovládla prakticky skoro všechnu uhelnou dopravu v severních a zčásti i severozápadních Čechách a rozhodovala o vývozu hnědého uhlí z dnešního Mosteckého revíru do Německa. K provozu tolik důležitých tratí a i na výnosný obchod potřebovala ještě i vlastní uhelné doly. V roce 1871 koupila za 1 milion zlatých velké doly hr. Waldsteina v Duchcově.

V roce 1877 byla provedena řada významných změn v původních stanovách společnosti. Akcionáři se usnuli, že koupě a prodej železničních a dolových podniků, rozpuštění společnosti před uplynutím oněch 90 let, jmenování nových členů správní rady (mimo úředníků správy podniku) a jiné nejdůležitější záležitosti podniku jsou výlučným právem valné hromady (§ 16 stanov). Tohoto shromáždění se mohl sice zúčastnit každý akcionář, ale hlasovat mohl jen ten, komu patřilo alespoň 20 akcií nebo 40 priorit (tj. nejméně 4.000 zl.) (§ 21). Pro změnu stanov byla potřebná přítomnost alespoň 20 akcionářů s hlasovacím právem, z nichž musely tři čtvrtiny návrh schválit, jinak stačila prostá většina (§ 25-28). Správní rada směla mít nejméně 3 a nejvýše 9 členů a příslušné náhradníky, kteří nastupovali za členy, jimž uplynula mezi dvěma valnými hromadami předepsaná funkční lhůta, což byla od roku 1874 každoročně třetina členů správní rady (§ 31-32). Zajímavé je, že se v těchto změnách věnuje mimořádná pozornost ustanovením o rozpuštění společnosti a likvidaci jejího majetku (§ 16, 27 aj.), jistě v důsledku předchozí velké hospodářské krize. V takovém případě se mělo zvolit tříčlenné představenstvo, na něž převede valná hromada všechnu potřebnou pravomoc a které provede likvidaci ve spolupráci s ředitelem podniku. Od roku 1874 (ne-li ještě dříve) byl jedním z hlavních majitelů a věřitelů podniku stát. Proto byl v roce 1878 pověřen jeden člen správní rady dohledem nad likvidací státních pohledávek a jednáním se státními orgány v těchto záležitostech a jednání správní rady se účastnil i vrchní rada finanční prokuratury Dr. František baron Rosaa. V letech 1877-1880 byli ve správní radě i dva zástupci belgické železniční společnosti Societé anonyme belge de chemine de fer bývalý belgický ministr Viktor Tesch a generální sekretář té společnosti Victor Stoclet. Místo zemřelého Dr. Huze se do správní rady dostal v roce 1879 Adolf hr. Dubský, který v ní pak po

dlouhá léta zastával významné postavení. Jinými novými významnými členy správní rady se v letech 1878-1880 stali frankfurtští bankéři Sulzbachové, ředitel Dresdner Bank a pozdější zakladatel dynastie ostravských uhlobaronů Eugen Gutmann, vídeňský dvorní a soudní advokát Lichtenstern a jiní.

V roce 1879 byla provedena řada změn, týkajících se akciového kapitálu a prioritních obligací podniku. Podle této úpravy sestával od té doby kapitál podniku z 17.000 A akcií ve výši 3.400.000 zl. a 16.000 B akcií, které představovaly 3.200.000 zl. Dále se uvádí 4.048 A priorit v ceně 404.800 zl. a 12.071 B priorit, tj. dalších 1.207.100 zl. V prioritních obligacích I. emise bylo 3.000.000 zl., ve II. emisi 6.900.900 zl. a ve III. emisi 1.999.950 zlatých ve zlatě a 3.999.900 německých marek (RM). Kmenové akcie měly od té doby nominální hodnotu 200 zl., prioritní akcie 100 zl., prioritní obligace I. a II. emise 150, 300 a 770 zl. a ve III. emisi 1.500 RM (750 zl.) a 300 RM (150 zl.).

V letech 1884-1892 byly postupně zestátněny všechny železniční tratě společnosti. Podle dohod, uzavřených v této záležitosti mezi společností a státní železniční správou ze dne 26. 4. 1884 a 25. 7. 1892, se stát zavázal platit jako náhradu za vyvlastněný majetek společnosti vyvlastňovací rentu ve výši 1.710.000 zl. (později 3.420.000 K) ročně až do uplynutí původní koncesní lhůty 90 let, tj. do 30. 6. 1962. Tím ztratil podnik prakticky svůj původní význam, daný mu i v jeho názvu (železniční společnost). Zato od té doby rychle rostlo jeho podnikání horní, takže Duchcovsko-podmokelská dráha brzo patřila k nejvýznamnějším hnědouhelným podnikům v celém Rakousko-Uhersku. Souviselo to především s činností ředitele Pechara a bankéře Gutmanna, kteří se zúčastnili mnoha velkých obchodních transakcí, z nichž nejdůležitější byla koupě dolů Živnobanky na Mostecku, z kterých byl pak vytvořen samostatný podnik nazvaný Lomské doly (Brucher Kohlenwerke). Za konsorciem, které je založilo, stál zase Wiener Bankverein a Dresdner Bank, které ovládaly Duchcovsko-podmokelskou dráhu.

Do roku 1898 patřily Duchcovsko-podmokelské dráze přímo jen **Duchcovské hnědouhelné doly** (Duxer Braunkohlenwerke), které koupila v roce 1871 od hr. Waldsteina. Náležely k nim především doly František v Ledvicích a Lipticích a Jan a Kristýna (Christiana) v Duchcově. Jejich důkladná přestavba a modernizace, která si vyžádala velký náklad, se podnikatelům dobře vyplatila. Zatímco železnice mnoho nevynášely a žádaly si obrovské náklady, podnikatelé se jich docela rádi zbavili za vyvlastňovací rentu, doly přinášely pravidelně slušný výnos v závislosti na růstu těžby a rozvoji obchodu s uhlím. Pokles těžby po roce 1890 se vyrovnával vyššími cenami uhlí. Počet dělníků měl dosti kolísavou tendenci: nejprve rostl, v 80. letech v důsledku racionalizačních opatření vcelku klesal, v 90. letech se zprvu zvýšil a potom zase dost poklesl v souvislosti s nižší těžbou. Podobně tomu bylo i s výší hornického výkonu za směnu, kde původní značně vysoké údaje vzbouzejí určité pochybnosti. Byly však pronikavě sníženy podle názoru vedení podniku poměrně vysoké mzdy, které se potom jen velmi pomalu zvyšovaly. Docházelo i k novým menším poklesům. Skoro od počátku společnost budovala pro své zaměstnance dělnické kolonie, které byly pro podnikatele výhodným zdrojem zisků, podobně jako revírní bratrstva svazovaly zaměstnance s podnikem a omezovaly někdy ze strachu před výpovědí z bytu, spojenou s výpovědí z práce, projevy hornické solidarity. Na druhé straně soustředění proletariátu v místě, jeho stejné zájmy a postavení i mimo práci v dolech posilovaly jeho sebevědomí a umožňovaly velké kolektivní akce.

Trvalá ztráta všech železničních podniků a pokles těžby a výnosu duchcovských dolů vedly už v roce 1893 k pronikavému zmenšení majetku a snížení akciového kapitálu společnosti na pouhou čtvrtinu (z 8.160.000 na 2.040.000 zl., podobně u i priorit). Nemělo-li dojít k nejméně krizi a otřesům celého podnikání, bylo třeba uvažovat o novém podstatném zvýšení dolového majetku a jeho výnosu. A to se také stalo. Koncem roku 1897 koupilo známé bankovní konsorcium pro Duchcovsko-podmokelskou dráhu **Vondráčkovy doly** na

Sokolovsku. Tyto doly, dolová pole a výhradní kutiska koupil Vladimír Vondráček z Prahy v 90. letech od Vídeňského spolku pro uhelný průmysl (Wiener Kohlenindustrie-Verein). Šlo především o doly Union I (zal. 1875) a Union II (zal. 1897) v okolí Nového Sedla, doly a dolová pole Adolf a Antonín v Bukovanech, Rudolf v Čisté, Heřman a Karel v Lomnici a Richard a Theodor v Těšovicích. V provozu z toho byl pouze důl Union I v Novém Sedle, který byl však už z velké části vyrubán. Proto byla v jeho blízkosti zahájena výstavba nového většího a modernějšího dolu Union II (později Jednota). Konsorcium využilo finanční tísně sourozenců nedávno předtím zemřelého V. Vondráčka k znamenitému obchodu. Zaplatilo jim pod záminkou jejich zadluženosti, nezaplacení náhrady důlních škod, velkých nákladů, nesplacených úvěrů a dalších vedlejších výloh této transakce jenom 1.700.000 zlatých, kdežto své Duchcovsko-podmokelské dráze majetek prodalo za plné 2.025.000 zlatých. Mimořádná valná hromada společnosti ze dne 12. 11. 1898, která stála pod vlivem konsorcia, s tím přesto vyslovila souhlas a dohodla, že firma za 1.960.000 zl. postoupí bankovnímu konsorciu své akce a zbytek doplatí v hotovosti (*opravil Beran*). Zároveň bylo usneseno, že ke zvýšení rentability dolů bude nutno dokončit výstavbu šachty Union II v Novém Sedle a vybudovat v okolí Bukovan nový velký důl (budoucí Adolf-Žofie). Na tyto velké investice povolili akcionáři podniku částku 950.000 zlatých. V souvislosti s těmito velkými záměry došlo v letech 1898-1901 k některým úpravám výše akciového kapitálu. Nejprve byly akcie, jejichž nominální hodnota byla v roce 1893 snížena na 50 zl., konvertovány na 20 zl. a akciový kapitál byl emisí 9.800 nových akcií po 200 zl. zvýšen na 4 miliony zlatých (v roce 1901= 8 milionů korun). Tím se akcionářům nahradily některé ztráty, které souvisely s krizí podnikání společnosti v 90. letech. V roce 1898 získal ústecký velkoobchodník s uhlím Eduard Jakob Weinmann výhradní právo na prodej uhlí z dolů Duchcovsko-podmokelské dráhy. Weinmannovým zaměstnancem byl tehdy Ignác Petschek, který se později osamostatnil, ale s Weinmannem nadále spolupracoval (rozdělili si sféry zájmů). Obě tyto firmy, které zůstávaly potom formálně zcela samostatné, si vytvořily podobnými dohodami naprostý monopol na obchodování s hnědým uhlím z obou podkrušnohorských revírů, čímž se staly neomezenými pány všeho českého hnědého uhlí, zejména když ještě později k tomu skoupily většinu akcií nejdůležitějších uhelných podniků.

Kolem roku 1900 umírá nebo odchází do penze mnoho dlouholetých členů staré správní rady podniku (Stern, Holländer, Flesch, Lichtenstern, Moritz Bauer a jiní a později hlavně v letech 1911-1912 i hrabě Dubský, Alexandr von Pflaum, Pechar, Kuranda a Benda). Místo nich sem přicházejí noví lidé, daleko průbojnější, bezohlednější, většinou zástupci největších bank a finanční oligarchie imperialistických monopolů. Patřili k nim zejména Weinmannův prokurista Dr. Moritz Aron, vídeňský bankovní ředitel Felix Kuranda, teplický ředitel dolů Václav Poech a jiní. Novým předsedou správní rady se po smrti hr. Dubského stal majitel dolů na Mostecku a bývalý rakouský ministr Ing. Karel Marek, Pecharův zeť. Významnou úlohu zde hrál i vídeňský advokát Dr. Hans Robert Mauthner, přednosta vídeňské centrály podniku, který se stal v roce 1899 prokuristou a po Pecharově odchodu do penze (1907) ředitelem podniku. Tuto funkci vykonával až do své smrti (+ 1915). Jeho nástupcem byl karlovarský horní rada Ing. Otto Berger (1915-1924). Sídlo firmy bylo v roce 1915 přeloženo z Vídně do Karlových Varů, přičemž byla zrušena dosavadní sokolovská vrchní horní správa a připojena ke karlovarskému ředitelství. V roce 1917 se sídlo společnosti znovu stěhovalo tentokrát do Teplic. V tomto období došlo i k dalšímu zvětšení majetku i rozšíření a zlepšení provozu závodů, s čímž souviselo samozřejmě i podstatné zvýšení výnosu celého hospodaření firmy.

Tato činnost byla zahájena dobudováním dolu **Union II v Novém Sedle** (1897-1900). Byla vybudována moderní těžní jáma s průměrem 3,9 m, hluboká 115 metrů a dvě šachty větrací (hloubka 117 a 84 m). Těžní zařízení poháněl jeden dvoukotlový parní stroj o výkonu 150 KS. Větrání obstarával Schielův ventilátor na 3.000 m<sup>3</sup>, zapojený na starší parní stroj

s předlohami. Odvodňování se zde provádělo dvojitým podzemním plunžrovým čerpadlem s výkonem 4,5 m<sup>3</sup> vody. Elektrická centrála byla vybavena rychle jdoucím parním strojem na 90 KS k pohonu trojfázového generátoru. Vedle osvětlení provozu zajišťovala pohon lanovky a dvou trojitých plunžrových čerpadel na jednotlivých šachticích. Dobře byly vybaveny i dvě třídírny s otáčivými výklopníky, rošty Distl-Suski, korečkovými výtahy a nátržnými síty systému Klönne. Dopravu uhlí obstarávaly zvláštní pasy pro jednotlivé druhy uhlí (kusové, střední, kostkové) a třídění šlo přímo přes nakládací pasy nebo zásobníky do vagónů. Vlečka v délce 1,1 km spojovala tento důl s železniční stanicí Nové Sedlo. Rubalo se zde uhlí sloje Josef o mocnosti 2-6,5 m se značnou výhřevností (6.220 kcal) a vzhledem k tomu byl o ně nemalý zájem i v zahraničí (až 60 % prodeje). Starý důl Union I ležící jižně od Nového Sedla byl v roce 1902 pro vyrubání zastaven.

Nově založené doly **Adolf a Žofie v Bukovanech** (později Dukla) byly rovněž dobudovány v roce 1900 a sloužily k těžbě 19-22 metry mocné sloje Antonín, oddělené od 6-12 metrů mocné sloje Anežka pískovými proplásky. V podloží se vyskytovalo i uhlí sloje Josef. Oba doly byly od sebe původně odděleny asi 65 m širokým prostorem a byly hluboké asi 120 metrů s průměrem jam pouze 4,2 a 4,3 m. Důl Adolf těžil hlavně sloj Anežku a důl Žofie sloužil hlavně k rubání sloje Antonín a jako větrací a odvodňovací šachta pro oba doly. Těžba metodou pilířování na jednu nebo dvě lávky byla zahájena po vyřízení dolu v roce 1902. Na Adolfu byla postavena mohutná těžní věž s dvoukotlovým parním strojem s ventilovým rozvodem a dvouposchodovými těžními klecemi. Také na Žofii byl těžní stroj na 100 KS s šoupátkovým rozvodem. Důlní vody odčerpávalo mohutné dvoucyndrové přímé plunžrové čerpadlo, které zvedlo při 50 ochozech 5 m<sup>3</sup> vody do výše 120 m. Odsávání důlních větrů zde obstarával Capellův ventilátor o průměru 2250 mm a šíři 1380 mm, konstruovaný na výkon 1.600 m<sup>3</sup> vzduchu při 270 ochozech. Na dole Adolf byla vybudována dvojitá třídírna s dvěma Karlíkovými výklopníky a rošty Distl-Suski na kusové a střední uhlí a s dvěma Seltnerovými třasavými síty na 4 druhy uhlí (kostka a ořech). Celé zařízení poháněl parní stroj na 50 KS. Na Žofii byla zase třídírna s Coxeovými síty. Na Adolfu se nakládalo z pasů nebo zásobníků přímo do vagónů, na Žofii z vozíků na rampě. Kolejiště se skládalo z 5 kolejí, 2 parních posuven a bylo napojeno 3,4 km dlouhým křídlem na vlečku Dasnice-Habartov. Pro osvětlení dolů sloužil elektrický agregát se stejnosměrným dynamem na 27 kV, poháněný rychle jdoucím parním strojem na 40 KS. Uhlí dobývané ve sloji Anežka mělo průměrnou výhřevnost 5.600 kcal, v lesklouhelných lávkách se však vyskytoval i výborný boghead, který dosahoval až 7.500 kcal. Mladší uhlí ze sloje Antonín bylo však méně hodnotné a dosahovalo jen výhřevnost 3.900-4.100 kcal. Také o zdejší uhlí byl v Německu a jiných zemích velký zájem a 60 % těžby směřovalo na vývoz. K těmto dolům byly vybudovány hornické kolonie v Bukovanech, v Habartově zejména v jeho osadě Kluč, v Čisté, Citicích a Chlumu Svaté Maří.

V letech 1907-1908 byl v Novém Sedle vybudován další velký důl nazvaný **Císařská šachta, později Konkordia** a důl 25. únor. Také této závod vznikl dle zásad tehdy nejmodernější techniky. Úkolem dolu bylo dobývat povrchovou a později i hlubinnou těžbou zdejší 12-24 m mocnou sloj Josef a později i Antonín. Hlubinný důl dosáhl posléze největší hloubku 193 m a k dopravě uhlí byla postavena Bleichertova lanovka. Denní těžba se předpokládala ve výši asi 500-600 tun, skutečnost však toto očekávání mnohonásobně předčila. V roce 1913 už činila asi 4.797 tun! Výnosem Revírního báňského úřadu v Lokti ze dne 8. 7. 1908 bylo však dolování v částech pole, ležících níže než 293 m nad mořem, zakázáno z ohledu na možnost ohrožení karlovarských léčivých pramenů. Podobně tomu bylo na dole Marie II v Královském Poříčí. Těžní jáma nového dolu se pak používala jen do hloubky něco přes 100 m. S železniční stanicí v Novém Sedle byl důl spojen vlečkou dlouhou 1,1 km. Jeho dolové pole bylo v roce 1910 doplněno nákupem bývalých **Springerových dolů**, hlavně se jednalo o důl Helena, zastavený v důsledku požáru z roku 1905 a povodně z roku

1909, a další pole, dolové míry a menší doly v okolí Nového Sedla, Louček a Chranišova, koupené za 158.000 korun. Podobným způsobem bylo zaokrouheno v roce 1918 dolové pole dolu Union II a sice koupí poloviny Traubových polí a výhradních kutisek v okolí Vintířova a zbytku kuxů loketského **Mariánského těžarstva**, jemuž patřily malé doly v okolí Chranišova, Nového Sedla a Dolního Chodova. Později v roce 1924 toto těžarstvo formálně zaniklo po fúzi s Duchcovsko-podmokelskou dráhou. Už předtím (1913) společnost koupila všechny kuxy dolu **Svěží štěstí** /Frisch Glück) v Sadově na Karlovarsku, který s ní rovněž v roce 1924 fúzoval.

Výměnou pole Antonín I-VI v Božičanech, původně ve vlastnictví Mariánského těžarstva, za míry, ležící v sousedství měř firmy František v Dolním Chodově, získala společnost prostor, ve kterém v letech 1918-1920 vybuďovala malý důl **František**, který měl těžbou asi 5-10 vagónů denně krýt potřebu uhlí průmyslově rozvinutého Chodova a jeho nejbližšího okolí. Prováděla se zde hlubinná těžba přes malou hloubku jámy (25,2 m) a těžba nikdy nedosáhla očekávané výše, roku 1929 jen 7.620 tun. Proto byl důl už v roce 1930 zastaven. K tomuto dolu patřila i cihelna, přikoupená k němu v roce 1918 od Josefa Dürschmidta (*opravil Beran*) z Chodova.

V roce 1918 došlo i k rozšíření dolových polí a měř v okolí Lomnice a Týna přikoupením polí Karel u Lomnice a Anna u Týna. Jejich využití však mělo ještě menší význam než tomu bylo v případě dolu František v Chodově. Pole Rudolf v Čisté, uváděné dříve jako samostatný důl, bylo ve skutečnosti pak součástí dolu Adolf v Bukovanech. Jedním z nejvýnosnějších podniků Duchcovsko-podmokelské dráhy vůbec bylo vybudování velké **elektrárny** na Císařské šachtě v Novém Sedle v letech 1913-1914. Jejím úkolem nebylo jenom sloužit zdejšímu dolům své firmy, nýbrž i všemu okolnímu průmyslu a hlavně zásobování města Karlovy Vary a jeho okolí elektrickým proudem. Až do vybudování velkoelektrárny v Tisové byla novosedelská elektrárna spolu s dolnorychnovskou největším závodem svého druhu v naší oblasti a jedním z největších v Čechách. Sokolovsko-novosedelské závody zejména doly Adolf-Žofie v Bukovanech, doly Union II a Císařská šachta s elektrárnou v Novém Sedle byly od svého vzniku největšími, nejdůležitějšími a nejvýnosnějšími závody Duchcovsko-podmokelské dráhy a patřily mezi nejvýznamnější podniky sokolovského revíru vůbec.

V roce 1907 koupila společnost uhelné doly dědiců G. G. Bobbeho v Třebušicích na Mostecku za 1.050.000 K, které vytěžily v roce 1906 240.000 tun uhlí a byly moderně vybaveny a v tak dobrém stavu, že jejich převzetí nebylo pro společnost spojeno s žádnými většími výdaji. Patřily k nim jáma **Saxonia I** (zal. 1895) s dolem **Obětování Panny Marie** (zal. 1881) a důl **Washington I-II** (zal. 1879). Zde dobývané uhlí nemělo právě nejlepší kvalitu (4.640 kcal), leč přesto se dosti dobře prodávalo pro některá odvětví průmyslu i domácí otop. Doly Saxonia I a Obětování Panny Marie byly později pro vyrubání zastaveny, kdežto ostatní trebušické jámy byly po dlouhá léta po bukovanských a novosedelských dolech nejdůležitějšími závody společnosti. Naproti tomu její **duchcovské doly** prožily období hlubokého úpadku a dokonce částečného zániku. Projevilo se to výrazně už za krize let 1901-1904, od níž jejich těžba a výnos stále klesaly. V roce 1909 musel být důl Adam zastaven pro vyrubání a nemalé potíže byly i s Františkem, který byl onoho roku při povodni zaplaven, čímž vznikly velké škody na jeho celém zařízení. Pokusy o jeho rozšíření v roce 1911 narazily na neočekávané překážky, související s geologickou stavbou sloje. Když se v roce 1915 objevily ještě další potíže a celý provoz měl vyloženě ztrátovou bilanci, rozhodla se společnost tyto doly prodat Mostecké uhelné společnosti.

V roce 1899 byla skoro na všech dolech společnosti takřka dvouměsíční stávka, která však dopadla pro horníky vcelku špatně: jejich požadavky splnilo vedení podniku jen v některých méně závažných bodech, které samo považovalo za splnitelné. Prohraná stávka měla za následek velkou bídu mezi horníky, jejichž prostředky na živobytí byly skoro úplně vyčerpány. Mnohem větší význam i úspěch zde měla všeobecná hornická stávka z roku 1900.

Stávka způsobila v důsledku nedostatku uhlí pro parní čerpadla nejvážnější potíže a částečné zaplavení dolů v Duchcově i v Novém Sedle zejména starého dolu Union I, zpomalila i výstavbu Unionu II i dolu Adolf-Žofie. Tím vznikly vedení podniku nemalé ztráty a mělo-li se zabránit ještě větším, nezbylo podniku nic jiného než začít se stávkujícími vyjednávat. Výsledkem bylo především asi 10% zvýšení mezd, zkrácení práce v některých hlubinách na 8 hodin včetně sjezdu a výjezdu, když se v nich dříve pracovalo většinou 9-12 hodin. Vedle toho si havíři vymohli deputát, bezplatné důlní lampy a členové bratrských pokladen i refundaci příspěvku na penzijní pojištění. Novosedelští a bukovanští horníci k tomu dostali i příspěvky na ubytování. Roční příjem havíře činil roku 1901 asi 1.145, vozače 967 a dělníka, pracujícího na povrchu, 882 korun.

V letech 1901-1904 však bylo celé hornictví postiženo vážnou odbytovou krizí, která ohrozila především vývozní možnosti do Německa, jež bylo vždy hlavním konzumentem severočeského hnědého uhlí. V průběhu této krize došlo sice k většímu snížení těžby (hlavně na Duchcovsku), cen a investic do podniků společnosti, ale větším ztrátám na jejich výnosu a ziscích zabránili podnikatelé především na účet dělníků. Nastalo velké snižování mezd (roku 1903 klesly roční příjmy havíře na 1.909 /?/ a vozače na 881 K a pokles se tím nezastavil) a střídavé nucené vysazování části osazenstva z práce bez nároku na plat za neodpracované dny, tzv. svátkování.

Od roku 1904 však nastává nová konjunktura, která trvala do roku 1910. Souvisela už s velkým rozmachem německého i rakouského průmyslu a s přípravami imperialistů na rozpoutání první světové války. Zájem o severočeské uhlí byl tak velký, že si vedení společnosti stále stěžovalo na nedostatek železničních vagonů, který jako jediný brzdil plné využití všech možností velké konjunktury. Rozsáhlé zisky umožnily společnosti i nákup nových dolů a dolových polí a dokonce i tak nákladné investiční akce jakou byla výstavba Císařské šachty v Novém Sedle. Dokladem bezohledné honby horních podnikatelů za maximálními zisky bylo využívání velkých hornických stávek v zahraničí (1905 Porúří, 1906 Sasko) ke zvýšení vývozu uhlí do postižených zemí.

Rychlý růst kapitalistického podnikání ostře kontrastoval s pomalým a nevýznamným zvyšováním dělnických mezd. Ohlas první ruské revoluce vedl k novému zostření třídních protikladů a vzniku stávek, jimiž si proletariát vymáhal zlepšení svého postavení. V letech 1905-1906 si vydobyl některé přídatky zejména drahotní a sociální a v roce 1907 došlo v celém sokolovském revíru k nové velké všeobecné hornické stávce. V jejím rámci se stávkovalo dva dny koncem června v Duchcově, po deseti dnech v červenci v Novém Sedle a v srpnu v Bukovanech. Havíři si vymohli podstatné zvýšení mezd, které prosadili i v Třebušicích, kde je správa dolů povolila dokonce bez stávky. Boj pokračoval a dělníci si vymáhali další zvyšování mezd, které bylo naprosto nezbytné vzhledem k rychlému růstu životních potřeb. V roce 1908 vypukla nová třídní stávka v Bukovanech, která však skončila porážkou, poněvadž ji horníci na jiných dolech nejspíše pod vlivem propagandy Starckových freisociálů nepodporovali. Také vedení podniku se často snažilo předejít drobnými ústupky a plněním „oprávněných“ požadavků horníků tomu, aby nepřišli s většími (neoprávněnými). Přesto, že stávku v Bukovanech horníci prohráli a že při ní kladli „neoprávněné“ požadavky, musela správa závodu přece jen v lecčems ustoupit ze svého tvrdého postoje.

Od konce roku 1909 a hlavně od počátku roku 1910 dochází k nové menší odbytové krizi, související především se zvýšením státních železničních tarifů a s tím spojeným zvýšením cen uhlí, které se pak těžko uplatňovalo v tvrdém konkurenčním boji na světových trzích. V důlních provozech se zase svátkovalo, omezovala se těžba i investice a snad zčásti klesl i výnos podniku. Krize však nebyla zdaleka tak hluboká jako v letech 1901-1904 a zase rychle pominula. Také dělníci tentokrát nepřipustili pronikavé snižování mezd a na podzim 1911 si dokonce vymohli některé další přídatky.



Od konce roku 1911 začíná opět velká konjunktura, v jejímž pozadí už jasně stojí urychlení imperialistické válečné přípravy. Rostou však i ceny životních potřeb, správy podniků musejí konečně dávat horníkům do díla zdarma nejenom lampy ale i ostatní nářadí, které k práci v dolech potřebují (1912). Zvyšuje se těžba i výnos dolů, docilují se velké provozní úspory a jen nedostatek vagónů na ústecko-teplické dráze prý zabraňoval ještě většímu využití vývozních možností. Rok 1913 znamenal vyvrcholení produkce i odbytu uhlí, jakého se později nedosáhlo ani po skončení první světové války. Velké zisky z prodeje uhlí, očekávaný výnos za zásobování města Karlovy Vary elektrickým proudem umožňují společnosti uskutečnit jednu z jejích největších investic vůbec – vybudovat velkou **elektrárnu** v Novém Sedle. S tím záměrem souviselo i skoupení všech kuxů těžařstva Frisch Glück Böhmische Gesellschaft v Sadově s jeho doly tamtéž. Jeho podnikání sice nikdy mnoho nevynášelo, ale v jeho závodech se nacházela důležitá rozvodna pro zásobování ostrovské a karlovarské oblasti elektrickou energií. Od roku 1908 musela společnost podle znění zákona přispívat roční částkou asi 30.000 K na úřednické penzijní pojištění a v roce 1913 došlo ke zvýšení tohoto příspěvku.

Vypuknutí první světové války v roce 1914 způsobilo nemalé potíže. Značná část důlních osádek musela narukovat a nově přijatým dělníkům chyběla kvalifikace a zkušenosti, což vedlo ke snížení výkonu. Velmi rychle se pocíťoval nedostatek vagónů, rostly ceny materiálu zejména důlního dříví i životních potřeb, v důsledku čehož se musely zvyšovat i mzdy a přídatky, pochopitelně pomaleji. Těžba uhlí nejprve klesala, ale později (1916) se naopak zase značně zvýšila pro potřebu válečného průmyslu, nicméně nedosáhla vysoké úrovně z roku 1913. Nedostatek kvalifikovaných horníků nemohlo nahradit ani nasazování válečných zajatců, roku 1915 40 v Bukovanech, 40 v Třebušicích, následujícího roku přibylo dalších 70 osob. Od roku 1917 dochází k rychlému narůstání kritické situace, která se projevovala hlavně poklesem těžby a výkonu podvyživených a vyhladovělých pracujících, mezi nimiž se šířily různé nemoci. Tato krize vyvrcholila v říjnu 1918 v souvislosti s revoluční vlnou v Rusku a následným zhroucením Rakousko-Uherska. Mnoho pracovníků z provozů odešlo především zajatci a nekvalifikovaní a staří havíři, kteří se postupně od roku 1916 začali vracet z fronty, zde ještě v plném počtu nebyli, pokud nepadli ve válce. S koncem války souvisely i nové velké dopravní potíže a dočasné zastavení vývozu do Německa, velkou část vytěženého uhlí nebylo komu prodat. Koncem roku 1918 byla uzákoněna 8hodinová pracovní doba, pánům akcionářům se to asi nelíbilo stejně jako zvýšení příspěvků zaměstnavatelů na dělnické invalidní, nemocenské a úrazové pojištění a penzijní pojištění úředníků a zřízců.

V roce 1917 bylo provedeno sjednocení akciového kapitálu firmy výměnou prioritních akcií a stažením 5% prioritních půjček z let 1869 a 1874 z oběhu a v srpnu 1918 dochází k likvidaci (umoření) 5% prioritní půjčky z roku 1871.

Po zhroucení Rakousko-Uherska a vzniku Československé republiky v roce 1918 si vedení společnosti zakoketovalo se separatistickými snahami části německé buržoazie při vzniku tzv. provincie Deutschböhmen, ale poněvadž poznalo beznadějnost těchto pokusů a silnou pozici české i mezinárodní velkoburžoazie v nové republice, rychle se od nich distancovalo. Tak se podnik celkem snadno přizpůsobil novým poměrům. Později byly provedeny některé menší změny stanov. Především byl podle usnesení valné hromady ze dne 23. 1. 1920 zvýšen akciový kapitál společnosti z 8 milionů korun na 20.000.000 Kč vydáním 30.000 kusů akcií po 400 Kč. Z těchto akcií jich však bankovní konsorcium vydalo starým akcionářům jenom 12.500, tj. v ceně 5.000.000 Kč, kdežto ostatních 17.500 kusů, tj. za 7 milionů korun, si ponechalo a tím znamenitě zvýšilo svou převahu v rozhodování o podniku a jeho majetku. Místopředsedou správní rady se stal v roce 1919 místo penzionovaného JUDr. Arona (+1927) nový Weinmannův prokurista Richard Lederer, zastávající významnou funkci ve správě Západočeského báňského akciového spolku v Plzni, který disponoval Lomskými uhelnými doly na Mostecku, těžícími už tehdy okolo 2,5 mil. tun uhlí ročně. Novým ředitelem

společnosti se stal po Bergerovi (+ 1924) Ing. Zikmund Schaubberger z Karlových Varů. Ze starých členů vedení a správní rady umírají v tomto období W. Poech (+ 1919), Adolf Benda (+ 1925) a Evžen Gutmann (+ 1925), jehož místo ve správní radě nahradil jeho syn Herbert M. Gutmann. Berlínští bankéři Gutmannové, představitelé Dresdner Bank, soustřeďovali ve svých rukou významnou část akcií Duchcovsko-podmokelské dráhy, Lomských uhelných dolů i Kamenouhelných dolů v Orlové a Lazech v ostravsko-karvinském revíru. Spolu s Rotschildy byli i majitelé Vítkovického horního a hutního těžarstva a Vítkovických železáren na Ostravsku. Společně s Petschky, Weinmanny a Rotschildy patřili k hlavním činitelům velkých uhelných seskupení u nás. Po Hitlerově nástupu k moci v Německu (1933) prodali vzhledem ke svému židovskému původu své doly a železářny v Československu České obchodní společnosti, za níž stála pražská Živnobanka, hlavní představitelka českého velkokapitálu.

V roce 1919 zakoupila Duchcovsko-podmokelská dráha hnědouhelné dolové pole Bedřich (Friedrich) v okolí Okořína na Chomutovsku. V tomto prostoru byl pak v letech 1920-1922 postaven větší důl **Elektra**, spojený vlečkou s železniční tratí Vrskmaň-Počerady. Jeho hlavní jáma dosáhla hloubky asi 80 m a byla dobře vyzděna. Celé dílo dostalo pěkné moderní strojní vybavení, čerpací komoru s vysokotlakými odstředivými čerpadly a byla při něm vybudována velká třídírna a dělnická kolonie. Později se v jeho okolí stavěly i další obytné a provozní budovy a provoz, zahájený v prosinci 1922, se dále rozšiřoval. V roce 1920 byl k němu přikoupen ještě další rozlehlý komplex dolových polí a měř na Chomutovsku, zejména v okolí Slatinice (býv. Německé Zlatníky). Tyto investice se firmě dobře vyplatily a okořínské doly značně přispěly ke zvýšení těžby i výnosu jeho dosavadních podniků na Mostecku (Saxonia a Washington u Třebušic), s nimiž tvořily jeden velký celek.

V letech 1928-1929 byla na dole Union II v Novém Sedle vybudována **briketárna**, která rovněž značně přispívala k využití briketovatelného novosedelského uhlí sloje Josef i k zvýšení výnosu podniku, i když se nikdy nemohla rovnat slavným a velkým závodům v Kynšperku nad Ohří a v Habartově. Do zkušebního provozu byla dána na konci roku 1929 a briketování uhlí josefské sloje umožnilo výrobu dobrých briket s malým obsahem vody a popela a výhřevností až 6.000 kcal. Teprve po vyrubání této sloje v okolí Nového Sedla se stala výroba briket s použitím uhlí ze sloje Antonín nerentabilní a proto byla novosedelská briketárna později v roce 1960 zastavena. V tomto období byla značně rozšířena a zdokonalena i novosedelská **elektrárna** na dole Konkordia (býv. Císařská šachta) hlavně v souvislosti se zapojením Státních uranových dolů v Jáchymově na její síť. S velkým nákladem bylo v letech 1919-1921 postaveno vedení vysokého napětí, nová velká rozvodna, opravárenská dílna a byl instalován strmotrubný kotel s výhřevnou plochou 550 m<sup>2</sup>. Další velké adaptační práce byly provedeny v letech 1928-1930 vzhledem ke zvýšení dodávky proudu do Karlových Varů, byly dodány nové turbinové agregáty, věžovitý chladič, zařízení na trojfázový proud, zvětšeno zapojovací zařízení a zbudováno 60 kV vedení do Karlových Varů přes tuhnickou rozvodnu. Tyto nákladné stavby se velmi vyplatily a výroba proudu a tím i výnos elektrárny rychle stoupaly. Zatímco se zde v roce 1919 vyrobilo jen 7.683.930 kWh, činila výroba v roce 1921 už 12.610.180 kWh, roku 1925 dalších 17.773.161, roku 1926 19.042.727 a roku 1929 zřejmě včetně odběru proudu z ašské elektrárny přes Chemické závody v Sokolově dokonce 34.000.000 kWh elektřiny. Novosedelská elektrárna se stala vysoce výnosným závodem firmy, který měl ještě tu výhodu, že podléhal různým krizovým jevům a odbytovým potížím doma i za hranicemi v daleko menší míře než doly a jiné závody společnosti.

Odbytová situace projevovala v tomto období (1918-1929) nemalé výkyvy. I když po krizových obdobích přicházelo zase určité oživení, bylo obvykle jen krátkodobé a nikdy už nedosáhlo onoho rozmachu, jaký se projevoval v posledních letech před začátkem první světové války. Hluboký úpadek, související s následkem nedávno skončené války, se

projevoval vážnou krizí, která se protáhla až asi do poloviny roku 1920. I nadále trvají různé odbytové potíže, pokles těžby a výkonu, nedostatek a vysoké ceny materiálu i životních potřeb pracujících, které nestačí uspokojit některá významná zlepšení a zvyšování mezd vzhledem k rychlému poklesu kupní hodnoty měny v důsledku inflace. Definitivně se zavádí všeobecná osmihodinová (v sobotu šestihodinová) pracovní doba, placená dovolená, drahotní a ošacovací příspěvky, pokračuje revírní zásobování horníků potravinami prostřednictvím zvláštního okresního střediska, zřízeného ve válce, dochází ke zlepšení nemocenského, sociálního a úrazového pojištění. Těmito a jinými ústupky se vedení podniků snažilo konejšit revoluční situaci, která zde stále ještě trvala pod dojmem ruských událostí a stálých odkladů slíbených socializačních opatření v hornictví. Do jisté míry se to vedení Duchcovsko-podmokelské dráhy opravdu dařilo a stávkové hnutí v jejích provozech bylo opravdu o něco slabší než na dolech jiných podniků. Aby si získali na svou stranu úřednictvo, prováděli podnikatelé s velkým nákladem zlepšování jeho penzijního pojištění.

V letech 1920-1921 nastalo menší přechodné oživení odbytu a zvýšení těžby na dolech, při čemž pomohl do jisté míry už i malý důl František v Chodově. Drahoty a nedostatek potravin však trval nadále a horní dělnictvo si vymohlo poprvé v roce 1919 uzavření kolektivní smlouvy a zvýšení hodinových i výkonových (akordních) mezd.

Asi od druhé poloviny roku 1921 však začíná nová tentokrát mnohem hlubší odbytová krize, která souvisela především s katastrofální inflací v sousedním Německu, jež bylo hlavním odběratelem zdejšího uhlí. Následkem byl silný pokles těžby, „svátkování“, snižování mezd a propouštění zaměstnanců, které postihlo více dole v sokolovském revíru než na Mostecku. Tento nepříznivý vývoj vyvrcholil v roce 1923, kdy těžba poklesla ve srovnání s rokem 1922 o plných 363.830 tun (z 1.962.090 na 698.260 tun uhlí) a osazenstvo se změnilo o 424 (z 2.262 na 1.808) pracovníků. Proti těmto útokům na svou životní úroveň se zdejší proletariát bránil velkými stávkami, při nichž se poprvé do jeho čela postavili komunisté. V roce 1922 se na sokolovských dolech stávkovalo od 23. ledna do 13. února a od 30. října do 7. listopadu a na Mostecku od 20. do 27. listopadu. V důsledku nejednotnosti stávkujících, zaviněné postupem sociálně demokratické pravice a freisociálů, kteří se vždy snažili znemožnit jednotně vedené stávky v různých revírech, byli horníci poraženi a nastalo pronikavé snížení mezd, i když stávkujícím část prostávkovaných směn vedení závodů proplatilo. V roce 1923 vypukla v naší republice poslední všeobecná hornická stávka, trvající plných sedm týdnů. Skončila kvůli jednání oportunistických skupin těžší porážkou dělnictva a snížením hornických mezd v průměru o 10%. Jen zaopatřovací fond bratrských pokladen byl asi o 3-6 % zvýšen. Tento neúspěch způsobil velmi dlouhou stagnaci dělnického revolučního hnutí sokolovských horníků, z níž je neprobudila ani slavná Mostecká stávka v roce 1932. Kapitalisté si arci pochvalovali snížení výrobních nákladů na účet havířů (mzdy) i státu (podstatné snížení daní a postupné odbourání původně značně vysoké uhelné dávky). Hodilo se jim i částečné snížení cen uhlí, které zvýšilo jeho odbyt a tím i zisky.

Na počátku roku 1924 došlo k částečnému oživení a zvýšení mezd o 25 % v důsledku zlepšení situace v Německu, leč od jara dochází k novému oslabení odbytu, které trvalo až do konce roku. Zase se svátkuje a propouští hlavně na Sokolovsku. Tato nepříznivá situace vcelku přetrvala s výjimkou nepatrného zlepšení na sklonku roku 1924 ještě plné dva roky (1925 a 1926). Zajímavé je, že se tyto potíže skoro vůbec netýkaly mimo rok 1923 elektrárny v Novém Sedle, kde se naopak i v těchto těžkých letech projevoval značný vzestup výroby.

Zlepšení, které posléze vede k tzv. velké konjunktúře, přinášejí teprve léta 1927-1929. Těžba sice rychle stoupala (roku 1929 činila už 996.870 tun), nicméně přesto nedosáhla ani úrovně z roku 1922, tím méně předválečného vyvrcholení z roku 1913. Značná část nezaměstnaných se vrátila do práce a v roce 1929 dosáhl stav osazenstva 1.676 dělníků, leč ani zde se nedosáhlo dřívějších výsledků. Na konci roku 1929 a na počátku roku 1930 však

dochází ke zhroucení celé této velké konjunktury, které je už začátkem katastrofálního zlomu světové hospodářské krize.

V následujícím období krize a nástupu fašismu (1929-1938) stáli v čele správní rady i nadále až do svého úmrtí Dr. Ing. K. Marek (+ 15. 10. 1936) a Richard Lederer (+ 20. 2. 1935). Jejimi dalšími členy byli Herbert M. Gutmann, Eduard Stutz z Prahy, generální ředitel Dr. Ing. h. c. Alois Czermak z Ústí nad Labem, sekční šéf v. v. JUDr. Adolf Soukup z Prahy a pražský advokát JUDr. Josef Koeser, který po smrti Markově vykonával funkci jejího předsedy. Ředitelem podniku zůstal i nadále Ing. Zikmund Schauburger s I. Neurathem z Karlových Varů. V roce 1937 byli do správní rady zvoleni Ing. Josef Jareš ze Stružnice u České Lípy a JUDr. Václav Brachtl, prezident Zemského finančního ředitelství v Praze. V roce 1932 uprostřed nejhlubší hospodářské krize, bídy a nezaměstnanosti musela společnost přistoupit k zajištění své finanční stability a proto přistoupila k podstatnému zvýšení akciového kapitálu o 30.000.000 Kč překolkováním nominální hodnoty 50.000 akcií za 400 na 1.000 korun a převodu oněch 30 milionů ze stabilizačního rezervního fondu na konto akciového kapitálu. Zatímco se stovky horníků vylučovaly z práce a tisícům jiných snižovaly mzdy, dostali páni akcionáři pěkný dáreček k Vánocům a na rezervním fondu zůstalo ještě plných 23.348.536,60 Kč.

V roce 1936 došlo ve smyslu zákona č. 34/1936 Sb. ze dne 12. 1. 1936 ke snížení stabilizační rezervy podniku o 16.848.536,60 Kč (na 6,5 milionů korun). Snad to nějak souviselo s nedávnou provedenou devalvací československé měny či s bilančními odpisy za účelem snížení daní, dávek a jiných finančních povinností firem vůči státu. Podnikatelům tato bilanční operace jistě neuškodila, poněvadž nejhorší krizové otřesy již měli za sebou, s nějakými většími investicemi prozatím nepočítali a na výši dividendy a jiných jejich zisků to nemělo žádný vliv. V roce 1937 byla provedena výměna velké části 4% prioritních obligací z roku 1891 a 3procentních za 3% neumořitelnou unifikaci československou rentu nebo 3% československou unifikační půjčku. Společnost se tím zbavila nemalé části svých dluhů a závazků tím, že je převzal stát, a akcionáři mohli být také spokojeni se zvýšeným výnosem svých cenných papírů. Sídlo společnosti se sice v roce 1932 přestěhovalo do Prahy, ale provozní ředitelství firmy zůstávalo nadále v karlovarském domě Romania na Sadové třídě, kam se svolávaly i výroční valné hromady.

Z větších investic lze v tomto období zmínit jenom velké rekonstrukční práce v novosedelské elektrárně, provedené v letech 1929-1930. Město Karlovy Vary totiž přestalo v roce 1929 odebírat z Nového Sedla stejnosměrný proud, neboť přebudovalo svoji síť na proud střídavý. Nechtěla-li společnost ztratit konzumenta své výnosné elektrárny, musela se značným nákladem rozšířit zařízení na výrobu střídavého proudu. V roce 1930 byly proto vyměněny tři staré kotle z roku 1913 za nové mnohem výkonnější a v závodě byla instalována mohutná turbína na střídavý proud o výkonu 10.000 kW. Jiné významnější investice a rozšiřování dolového a jiného nemovitého majetku podniku se v tomto období nerealizovaly. Krize se zde projevovala především hlubokým poklesem těžby, odbytu a počtu osazenstva. Zprvu v roce 1930 se snížila těžba o více než 190.000 tun a počet zaměstnanců skoro o dvě stovky lidí, v letech 1931-1932 klesla produkce o dalších 150.000 tun a stav osazenstva o 216 osob, v letech 1933-1934 došlo k dalšímu poklesu výroby o 162.290 t a zaměstnanosti o 81 lidí. K nejhlubšímu poklesu těžby však došlo v roce 1935, kdy činila pouhých 578.990 tun uhlí, což byla úroveň převyšující jen mírou nepatrnou těžbu z roku 1905. Počet osazenstva však dosáhl naproti tomu svého nejnižšího bodu až v roce 1936, kdy se oněch 1.012 horníků velmi blížilo úrovni dokonce z doby kolem roku 1900! Nejhorší pokles odbytu se projevil jednak v roce 1930, tak v roce 1934 (o plných 20 %). Velmi pozvolné aktivování začalo u těžby v letech 1936-1937, kdy se zlepšila v důsledku počátku válečných příprav a rozmachu domácího i zahraničního zbrojního průmyslu, přičemž nebyl vývoz do hitlerovského Německa nijak omezen, až na 680.310 tun (1937). Nezaměstnaní se začali ve větší míře

vracet do práce až v roce 1937 (1.082 zaměstnanců) přesto, že se odbyt zlepšil už v roce 1936 o 10 % a roku 1937 o dalších 16,9 %. Příjem akcionářů a členů správní rady se za krize však nezmenšil zdaleka na tolik, jako tomu bylo u dělnictva a techniků. V roce 1930 činil provozní výtěžek ještě 2.903.640,50 Kč, roku 1931 1.882.533,10 Kč a roku 1933 stále ještě 978.981,29 korun. V roce 1937 zase stoupl na 1.446.955,15 Kč. Dividendy a superdividendy akcionářů činily v roce 1930 2,4 mil. korun, roku 1933 a dokonce i 1935 ještě 1.250.000,- Kč. V roce 1937 opět více: 1,4 mil. korun. Tantiémy členů správní rady dosáhly v roce 1930 výše 197.071,70 Kč, roku 1933 však už jen 91.253,30 Kč. Zato tzv. podíl zaměstnanců na čistém zisku, zavedený v roce 1920 místo znárodnění dolů, přišel v době krize hodně zkrátka: roku 1933 a 1934 obnášel pouze 30.000 a v roce 1935 se místo něj prý věnovalo 20.000 Kč na všeobecně prospěšné účely. O jaké účely se jednalo, se ve zprávách mlčí. Průměrné hornické mzdy rovněž značně poklesly zejména na hlubinách (1929: 52,54 až 61,08 Kč, 1933: 44,53 až 56,32 Kč). Většímu snížení zabránil pouze odpor odborových organizací, které se však neukázaly už tak silné při boji proti svátkování a propouštění a zejména při projevech hornické solidarity se zápasem horníků v jiných revírech, např. v době Mostecké stávkové v roce 1932, nebo za velkých bojů sklářů, železářů, dělníků porcelánek a textiláků z naší oblasti v letech 1930-1931. Tím arci velmi oslabily odpor dělnictva vůči nastupujícímu fašismu a přispěly k jeho úspěchům v roce 1938.

Vzápětí po okupaci našeho pohraničí v roce 1938 jmenoval karlovarský vládní prezident dosavadního ředitele firmy Z. Schaubergera komisařským vedoucím s příkazem, aby zavedl v tomto „židovském podniku“ německý a arijský pořádek. Dalo mu to dost práce. Skoro po tři roky se valné hromady společnosti vůbec nekonaly a komisařský vedoucí se svými sudetskými a říšskými spolupracovníky čistil a čistil... Když byli se svou prací hotovi, svolali konečně v roce 1941 akcionáře, kterým se představila nová ryze německá a arijská správní rada, v jejímž čele stanul významný představitel berlínských nacistických monopolů Heinz Ansmann, jehož však trvale zastupoval karlovarský starosta a známý henleinovský vůdce Richard Rusy. Jejimi dalšími členy byli loketský advokát podniku Hans Horner, generální ředitel sousední Chebské báňské společnosti Kurt Seebohm z Královského Poříčí, Dr. Wolfgang Wagner a ovšem i Ing. Z. Schauberger, který se tak dobře osvědčil jako komisařský vedoucí. Ředitel Schauberger byl za svou námahu odměněn opravdu slušným platem, v roce 1942 činil 40.138 RM (361.692 K) a v roce 1943 dokonce 44.575 RM (400.895 K). Vedle tohoto základního příjmu se ještě podílel na tantiémách správní rady a patřil mu jistě i nějaký ten balíček akcií, což by mu vyneslo další statisíce. Prokuristou podniku se stal Heinrich Hausmann z Dalovic. Akciový kapitál byl v roce 1942 snížen na 28.000.000 K stažením 22.000 akcií, původně byly v souvislosti se zavedením komisařské správy staženy a uloženy u Dresdner Bank všechny. Zbylé akcie (za oněch 28 milionů K) měly být rozprodány především sudetským zájemcům. Jak se podařilo tento záměr splnit, nevíme. V roce 1943 uvolnil stát i oněch 22.000 akcií, čímž se akciový kapitál firmy zvýšil na 37.800.000 K (4,2 mil. RM). Udává se, že na této finanční operaci vydělali prý berlínští finančníci 7,2 mil. korun (880.000 RM). V důsledku okupace veškerých oblastí, v nichž se nacházely železnice, které kdysi patřily Duchcovsko-podmokelské dráze, přestaly Československé státní dráhy vyplácet firmě s platností od 1. července 1938 vyvlastňovací rentu a platit duchcovsko-podmokelské obligace z let 1891 a 1893 s ní související. Vše se urovnalo až v roce 1941, kdy Říšská dráha jako nástupce ČSD tyto platby obnovila. Sídlo společnosti se v roce 1940 znovu přestěhovalo do Karlových Varů, kde pak setrvalo až do roku 1946.

V roce 1941 prodala společnost všechny své doly na Mostecku a Chomutovsku (v Třebušicích a Okoříně) mosteckému koncernu SUBAG (Sudetendeutsche Bergbau-Aktiengesellschaft Most). Původně mu prodala i své akcie Západočeského báňského akciového spolku v Plzni (Westböhmischer Bergbau Aktien-Verein), které jí patřily po

Weinmannovi, leč ty už za pouhých několik měsíců po prodeji SUBAGu odkoupila zpátky. Tím se majetek i všechna provozní činnost Duchcovsko-podmokelské dráhy omezila pouze na sokolovský revír (Bukovany a Nové Sedlo). V roce 1943 byla zásluhou K. Seebohma uzavřena smlouva o zájmovém společenství mezi podnikem a Chebskou báňskou akc. společností v Královském Poříčí. Patrně se tím Seebohm pokusil vyrovnat jiným monopolním skupinám kapitalistů zejména SUBAGu a Dolovým a průmyslovým závodům, dříve Jan Dav. Starck v Dolním Rychnově. Ke skutečné fúzi obou těchto koncernů však už nedošlo. Právě tak nebyla dokončena jednání, která měla vést na počátku roku 1945 ke koupi Spinzigova dolu Erika II v Týně Duchcovsko-podmokelskou dráhou, která si tím chtěla zaokrouhlit své dolové pole v Týně a Lomnici a hodlala využít uhlí s obsahem montánního vosku.

Těžba dolů podniku v roce 1938 vzhledem ke dvojí mobilizaci a událostem, spojených s okupací našeho pohraničí, značně poklesla. Leč tento schodek se v letech 1939-1940 nejen vyrovnal, nýbrž došlo k podstatnému překročení úrovně produkce z roku 1937. O dosažení výsledků z doby před rokem 1930 nebo dokonce z roku 1913 však nebylo lze vůbec mluvit. Vskutku velký vzestup skoro až dvojnásobný se projevil pouze u výroby briket. Do svízelné situace se těžba dostala v roce 1941 po prodeji mosteckých a chomutovských dolů SUBAGu. Vedení podniku se tomu snažilo čelit hlavně velkými investicemi (400.000 RM), vynaloženými na otvírku **lomu Konkordia** v Novém Sedle (1942) a kompletní mechanizaci těžby na lomu **Rudolf** v sousedství pole Adolf v Bukovanech. Tato opatření, spojená s bezohledným válečným rabováním, totálním nasazením cizinců (v březnu 1945 jich zde bylo 1257, z toho 57 žen) a válečných zajatců (1945 většinou 171 sovětských zajatců) posléze vedla opravdu k dočasnému značnému zvýšení těžby. Válka však v roce 1945 skončila zase s jejím ohromným poklesem. O vcelku špatné bilanci podniku svědčí nejlépe skutečnost, že jeho rentabilitu musela za války stále zachraňovat novosedelská elektrárna, výnos cenných papírů (akcií Západočeského báňského spolku) a přínos vyvlastňovacích rent. Jako ostatní podniky byla i Duchcovsko-podmokelská dráha začleněna do německých podnikatelských korporací hlavně do hospodářských skupin hornictví, elektrárenství a do ústeckého kartelu Sudetendeutscher Kohlensyndikat, dědice to podniků Petschkových a Weinmannových a nástroje velkých nacistických uhelných monopolů, které touto cestou ovládaly celý sokolovský a mostecký revír od Kynšperka nad Ohří až po Ústí nad Labem.

Konec války uvedl vše ve zmatek a znamenal velký úpadek pracovní morálky. Značná část pracovníků byla ještě v poslední chvíli povolána k jednotkám Volkssturmu a vojenské službě. Nálety zejména ze dne 17. 4. 1945 sice v závodech společnosti mnoho škody nezpůsobily, ale vážně narušily plnění těžebních plánů. V posledních dnech války sem přijelo asi třicet úředníků, dozorců, techniků, řidičů a jiných pracovníků z Ostravska, byli to hlavně naši lidé, kteří utekli před válečnými událostmi a potom se koncem května zase sem vrátili. Různé dřívější žádosti o umístění německých horníků a úředníků, kteří utíkali před frontou z dolů u Cách na belgických hranicích a z Horního Slezska, správy závodů však odmítaly. Dne 7. května 1945 se v Novém Sedle objevily jednotky americké armády a brzo poté byl Chodov a jeho okolí osvobozen sovětskými vojáky. Tím se ocitl důl Union II s briketárnou přímo na demarkační čáře v jakési zemi nikoho, což způsobovalo nemalé potíže dělníkům, kteří sem docházeli z okolních obcí a v prvních dnech se stávalo, že až polovina osazenstva vůbec nepřišla do práce. Doly byly ve velmi zbědovaném stavu. V posledních týdnech před osvobozením nebyly prováděny ani nejnnutnější opravy, údržba a vyřizovací práce a dokonce se ani nehasily menší požáry zejména hořící uhlí na povrchu. Na lomech se rubala jen první osmimetrová lávka, kdežto druhá a třetí se nejvýše jen zcela povrchně rabovala. Někteří dělníci nechtěli vůbec pracovat, tím vyvstaly vážné problémy zejména po odchodu cizinců a válečných zajatců. Na lomu Konkordia uteklo už 28. dubna 42 válečných zajatců a ve dnech 14. a 15. května odešli domů ostatní. Vagóny se nepřistavovaly skoro žádné, takže bylo možné těžít jen takové množství uhlí, které se dalo odvézt po ose (auty, vozy). Nebylo dříví,

hřebíky, šrouby si museli dělníci vyrábět sami, museli využívat stará vyřazená lana a také se zásobováním osazenstva potravinami zde byly nejvážnější starosti. Ještě hůře bylo tam, kde neměli ani dost aut a jiných dopravních prostředků na rychlé dovážení nejnужnějšího materiálu a zásob a odvážení uhlí např. na dolech Adolf a Žofie v Bukovanech.

Do takových poměrů přišli na počátku června 1945 první čeští pracovníci, jako byl například horník Josef Dědič nebo inspektor Hlíza v Novém Sedle. Tito lidé dostali od místních správních komisí pověření, aby spolu s některými německými techniky a úředníky a hlavně s antifašisty z řad havířů zajistili důlní stroje a zařízení, jeho pravidelnou údržbu a opravy a hlavně aby obnovili a zvýšili těžbu uhlí, jež nyní osvobozená republika tolik potřebovala. Pan Dědič přišel na důl Union dne 4. června, na Konkordii a elektrárnu přišli Češi 28. června, do Bukovan na doly Adolf a Žofie 8. srpna. Následovali další a za rok jich bylo už jenom na Unionu 165 ( 6 úředníků, 7 dozorců, 3 palní, 53 havířů, 43 dělníků na hlubině a 32 na povrchu, 7 zámečníků, 1 tesař, 2 zedníci, 9 dělníků na povrchu, 6 úředníků, 2 úřednice a 7 dozorců). Část Čechů sem přišla jako reemigranti ze zahraničí (26 z Horního Slezska a 36 z Porúří). Od června 1945 byla zřizována na dolech a závodech národní správa a do jejího čela stavěni odborníci, jmenovaní ministerstvem průmyslu. Dne 28. června 1945 nastoupil na novosedelských závodech jako národní správce Ing. Isidor Stingl, jemuž byly zároveň podřízeny doly Anna v Novém Sedle majitele Schurrera z Weidenu v Bavorsku, Erika II v Týně Ing. Spinziga a B. Sacherové a závody bukovanské. Vedením administrativy na Erice byl pověřen jako první stálý český zaměstnanec Václav Dlouhý. Technickým vedoucím dolů Adolf Žofie a Erika II byl až do 18. 12. 1945 Žurkin, kterého po Novém roce 1946 vystřídal Ing. Buriánek. Od 1. 2. 1946 dostala elektrárna vlastního vedoucího, kterým byl ustanoven Ing. Bohumil Lang. Orgánem nové revoluční dělnické demokracie se staly brzo po osvobození závodní rady, závodní výbory, výrobní výbory a jiné orgány Revolučního odborového hnutí. Zajímavé je však, že se zde utvořily vcelku daleko později než na dolech jiných podniků zejména Dolových a průmyslových závodů v Dolním Rychnově. Souviselo to pravděpodobně s tím, že na dolech Duchcovsko-podmokelské dráhy bylo v roce 1945 přece jen velmi málo Čechů a Slováků. Na Unionu byla zvolena první závodní rada zřejmě společná s Konkordií a elektrárnou dne 25. ledna 1946 a jejími členy byli havíř Ludvík Růžička, úředník Josef Soukup, dozorce na povrchu Josef Dědič a havíři Emil Vrba, Václav Vajdis a Václav Donda. Zároveň se zde ustavila i závodní odborová skupina ROH. Dne 23. 5. 1946 byl zvolen výrobní výbor. Na dole Erika byl v březnu 1946 jmenován zaměstnaneckým důvěrníkem Josef Petřík z Týna a v květnu byla zvolena řádná závodní rada, jejím předsedou se stal Petřík. První závodní rada na Adolfu a Žofii byla zvolena dne 19. 2. 1946. Předsedal jí havíř Alois Herejt, funkci místopředsedy zastával havíř O. Svoboda a členy a náhradníky se stali strojmistr Mráz, člen závodní milice Josef Král, vážný Alois Komárek a havíř Karel Vysoký. Důl **Erika II** v Týně převzal do správy dne 19. dubna 1946 sousední důl Jiří v Lomnici a jeho administrativním vedoucím se pak stal Jiří Felix Pavlas, technickým dozorcem směnistr Konstantin Volf a po něm závodní Ing. Buriánek a ještě později závodní Ing. Hromádka. V létě 1946 zde začaly skrývkové práce, avšak už během roku 1947 byl důl podle tehdejšího názoru vyrubán, skrývka zase zasypana a důl byl dne 28. 11. 1947 zastaven.

Po posílení osazenstev českými horníky a dosazení nového vedení závodů se poměry v důlních provozech rychle konsolidovaly a těžba a výroba se začala přes všechny velké potíže rychle zlepšovat. Přesto však byl celkový výsledek roku 1945 velmi slabý. Na Unionu se vytěžilo pouze 136.000 tun uhlí a vyrobilo 22.835 tun briket, na Konkordii dokonce jen něco přes 90.000 tun a na bukovanských dolech 128.820 tun uhlí. V roce 1946 nicméně už nastal rozhodující přelom a těžba a výroba brzy nejen dosáhla ale vysoko překročila předválečnou úroveň z roku 1937. Zlepšuje se i zásobování potravinami a materiálem, po získání dostatku aut, která skoro všude nahradila koně, i doprava, a především se arci zlepšila péče o doly, stroje, zařízení a bezpečnost osazenstev. Do Bukovan přicházejí další horničtí

reemigranti z Belgie, kteří se usadili v Krajkové, Libnově, v habartovské osadě Kluč a v jiných místech v okolí Bukovan. Začíná se rozvíjet i hornická soutěž a dolům přicházejí pomáhat nedělní brigády chebských železničářů, sokolovských komunistů a dalších pracovníků, kteří opatrovali uhlí potřebným např. školám, nemocnicím, hospodářským družstvům atd. Tak se dařilo zmáhat značné potíže jako drcení chodeb a porubů propadáním stařin (listopad 1945), tlakové periody bukovanských podsedů (březen 1946), průvaly vod, nežádoucí hoření uhlí apod. Jiné potíže, jejichž odstranění trvalo ještě velmi dlouho, byly špatná pracovní morálka, která byla neblahým dědictvím války, okupace, poválečného zmatku a mzdové licitace některých jinak vcelku dobrých vedoucích např. Ing. Placra. Projevovala se hlavně častou absencí, fluktuací a nadměrnou nemocností, podporovanou často lživou politikou některých lékařů. Leč i nad touto vážnou brzdou nového pracovního úsilí postupně vítězilo nadšení pracujících, vedených stranou a odbory.

Dekretem prezidenta republiky č. 100/1945 Sb. byly naše důlní provozy znárodněny (*doplnil Beran*) a vyhláškou ministerstva průmyslu č. 823 ze dne 7. března 1946 pod písmenem F, bod 6 byla akciová společnost Duchcovsko-podmokelská dráha zrušena a její veškerý majetek začleněn do národního podniku **Falknovské hnědouhelné doly** v Sokolově. Na tomto základě byla zahájena účetní likvidace společnosti a jejího majetku, která se vzhledem k probíhajícímu odsunu německých zaměstnanců, některých nesvědomitých opatření prokuristy Švadleny, zastaralosti účetního systému firmy, nerozumnému přesunování úřednictva a nedostatku nových, dostatečně kvalifikovaných sil velmi protáhla. Po přestěhování spisů i pracovníků z karlovarského ředitelství v domě Romania do Sokolova ji dokončila finanční účtárna Falknovských hnědouhelných dolů až na jaře roku 1948. Bukovanské a novosedelské důlní provozy byly začleněny do jednotného dolového podniku sokolovského revíru jako jeho významné součásti (*doplnil Beran*).

#### Literatura:

Jiskra J., Z historie uhelných lomů na Sokolovsku, Sokolov 1997, s. 28-29.

Kratochvíl K., Bankéři, Praha 1962.

Die Mineralkohlen Oesterreichs, Wien 1903, s. 354-355.

Montan-Handbuch, Wien 1905, s. 150-157, 1910, s. 159-168.

Peters J., Statistická příručka uhelného průmyslu, Praha 1920-1936.

Schardinger J., Das Braunkohlenrevier von Elbogen-Karlsbad. Berg-und Hüttenmännisches Jahrbuch 1890, s. 311-333.

Stiefl A., Die Entwicklung des Kohlenbergbaues im Braunkohlenrevier Falkenau-Elbogen-Karlsbad, München 1973, s. 84-90.

Šťovíček J., Počátky Duchcovského uhelného spolku. Studie z dějin hornictví 18, Praha 1986, s. 95-108.

Theisinger V., Die Dux-Bodenbacher Eisenbahn. 1898-1928, rukopis 1928. Knihovna podnikového archivu č. 22.

Zinke G., Der Braunkohlen-Bergbau in Böhmen, Dux 1926, s. 55-72.

## II. Vývoj a dějiny fondu

Fond vznikl z registratury akciové společnosti Duchcovsko-podmokelská dráha, jejíž sídlo bylo v prvních letech v Podmoklech, kde vznikly její nejstarší písemnosti. Po roce 1871, kdy společnost koupila Waldsteinovy doly v Duchcově, se její sídlo přestěhovalo do Teplic, které byly důležitým střediskem dopravním, průmyslovým a obchodním a ležely blíže uhelným závodům firmy. Zde vznikla nepochybně největší část archiválií z let 1871-1897. Část



archiválií vyprodukovaly jistě přímo duchcovské doly především spisy provozně technické, z nich se dochovala bohužel jen malá část hlavně měřický a pozemkový materiál. Největší část registratury duchcovských závodů přešla jistě v roce 1916 v souvislosti s jejich prodejem do rukou Mostecké uhelné společnosti, kde jsou patrně dodnes. Vídeňské sídlo společnosti podobně jako pražské vedení nemělo z hlediska vývoje fondu příliš velký význam, byly to spíše prodejní kanceláře s některými administrativními funkcemi. Část archiválií a to později dosti významná vznikla nepochybně v období 1898-1938 i v obchodních centrálech Weinmannových v Ústí nad Labem. Nejdůležitější materiál se však v tomto období vytvářel na sokolovské správě dolů a po jejím zrušení především na podnikovém ředitelství v karlovarském domě Romania. Provozně technické archiválie vznikaly v tomto období přímo na dolech, proto ve fondu nemáme skoro nic o dolech okořinských, třebošických a jiných, které byly v roce 1941 prodány SUBAGu. Zato se nám velmi pěkně zachovala registratura bukovanských dolů Adolf a Žofie, kterou jsme v roce 1960 převzali z národního podniku Důl Dukla Habartov, a je prakticky skoro úplná. O něco horší je to už s archiváliemi z činnosti dolů novosedelských (Union II-později Jednota a Konkordia- později 25. únor, Družba), kde nadělala mnoho zla pertinenční metoda užitá při pořádání v Ústředním báňském archivu v Praze po roce 1950. Tento materiál jsme převzali jednak v archivu na Tisové, byl zmanipulován dohromady s písemnostmi Dolových a průmyslových závodů v Dolním Rychnově, jednak ve staré spisovně Hnědouhelných dolů a briketáren v Dolním Rychnově, rovněž zmanipulovaný do fondu HDB Sokolov nebo dokonce Dolových a průmyslových závodů. To souviselo s procesem likvidace starých kapitalistických podniků po vytvoření jednotného národního podniku v sokolovském revíru. Jednotlivé písemnosti se našly i v jiných fondech. V důsledku fúze v roce 1924 se do fondu dostaly i některé písemnosti o Mariánském těžářstvu v Lokti a o dole Svěží štěstí (Frisch Glück) v Sadově. Vzhledem k tomu, že tento materiál většinou úplně splývá s písemnostmi vedení Duchcovsko-podmokelské dráhy, které se vyřizováním jejich agendy po provedení fúze zabývalo, ponechali jsme ho jako priora ve fondu.

Vyřízené písemnosti elektrárny Nové Sedlo byly ukládány ve správní budově závodu. Při jeho likvidaci v lednu 1969 byly převezeny do podnikového archivu.

Podnikový archiv fond převzal ve dnech 22. 12. 1960 a 1. 7. 1961 (číslo v knize přírůstků 29) a dne 31. 1. 1969 (č. 196).

### III. Archivní charakteristika fondu

Při třídění, pořádání a zpracování fondu jsme použili umělého schématu, vytvořeného na základě organizačního principu a organické (věcné) souvislosti materiálu samého. Do zvláštní skupiny jsme zařadili měřický materiál firmy, který byl uložen v archiváliích hlavního měřiče a geologa Hnědouhelných dolů a briketáren Sokolov jakožto vyčleněný úsek registratury. Dělení provozního materiálu na zvláštní skupiny podle jednotlivých dolů a závodů jsme nepovažovali za nutné provést vzhledem k tomu, že se tento projevuje jen u části materiálu a týkalo by se to jen dolů novosedelských a bukovanských. Místo toho jsme vyznačili původ jednotlivých archivních jednotek přímo v jejich popisech. Účetní knihy, které byly opravdu alespoň v některých obdobích podle jednotlivých závodů vedeny, jsme takto uspořádali.

Při vlastním zpracování fondu jsme začali s vytříděním tohoto materiálu z registratury Hnědouhelných dolů a briketáren Sokolov příp. Dolových a průmyslových závodů v Dolním Rychnově a v archivu na Tisové, kde se nacházely archiválie zmanipulované Ústředním báňským archivem dohromady s jinými podniky. Potom jsme přistoupili k jeho věcnému pořádání podle vnějších a hlavně vnitřních znaků písemností a podle jejich organické souvislosti a provenience. Přitom byla provedena dne 22. 12. 1960 menší skartace

bezvýznamného materiálu účetní a správní povahy a vyčleněny osobní spisy zaměstnanců firmy, které byly předány do spisovny Sdružení Hnědouhelných dolů a briketáren. Jak již bylo řečeno, fond není zcela úplný a schází v něm hlavně provozní a jiný materiál ze závodů, které byly od podniku v dřívějších dobách odděleny. Jinak je materiál vcelku dobře zachován, leckde však chybí některé ročníky zejména u materiálu provozně-statistického, u výročních zpráv a protokolů z jednání vedoucích orgánů podniku. V některých případech šlo patrně o dřívější skartace na podniku samém nebo v Ústředním báňském archivu, prováděné často jen z hlediska okamžitých provozních nebo komerčních potřeb nebo o ztráty vzniklé při stěhování.

Fond je rozdělen do 10 částí:

- I. Vedení a správa
- II. Zaměstnanci
- III. Evidence a rozbor
- IV. Výroba
- V. Důlní měřič
- VI. Technická dokumentace
- VII. Důl Union II Nové Sedlo
- VIII. Důl Union Nové Sedlo
- IX. Důl František Chodov
- X. Elektrárna Nové Sedlo

Ve vlastním inventáři je uvedeno nové číslování inventárních jednotek v rámci celého fondu. Abychom zachovali možnost orientace ve fondu, na druhém místě je uvedeno i číslování staré. V ojedinělých případech je za inventárním záznamem poznamenána původní spisová signatura.

Při revizi fondu v roce 2005 byl zpřesněn jeho časový rozsah. Fond vznikl v letech 1857-1946 (1951), je členěn do 990 inventárních jednotek ( 228 knih, 222 archivních krabic a 1 fascikl) a má rozsah 34,00 bm. Jeho fyzický stav je dobrý, byl zařazen do II. kategorie (podle ustanovení zákona č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě).

#### IV. Stručný rozbor obsahu fondu

Duchcovsko-podmokelská dráha byla nesporně vedle Dolových a průmyslových závodů v Dolním Rychnově a společnosti Britannia v Královském Poříčí největším a nejvýznamnějším uhelným podnikem v sokolovském revíru a patřila dlouho i mezi velké firmy na Mostecku. Tomu odpovídá i rozsah, obsah a význam archivního fondu, který vznikl z její činnosti.

Najdeme zde bohatý materiál o správě podniku, jeho stanovách, orgánech, vedení a provozu jeho dolů a železnic, jeho majetku důlním i pozemkovém, jeho právních jednáních, smlouvách, koupích, prodeji, směnách, nájmech atd. Je zde zajímavá korespondence s různými úřady především revírními, agenda živnostenská, policejní, vodoprávní, materiál o likvidaci důlních a jiných škod, zaznamenáno členství firmy v různých korporacích apod. Pozoruhodná je i korespondence s různými domácími i zahraničními uhelnými firmami, strojírnami, chemickými závody a velkoobchody s uhlím, z nichž nejdůležitější byl Weinmannův uhelný monopol, který spolu s rakouskými a německými bankami řídil z pozadí celou činnost firmy až do roku 1938, kdy na jeho místo nastoupily nacistické monopoly a jejich představitelé jako Seebohmové, Ansmannové a jiní. I o jejich arizátorské činnosti zde najdeme řadu dokumentů. Je zde však i mnoho důležitého materiálu o životě a zápasu dělnictva jako je evidence zaměstnanců, jejich mzdy, výkony, kolektivní a jiné smlouvy, zprávy o stávkách, propouštění, zdravotním stavu a pojištění zaměstnanců. Fond obsahuje i četné doklady o utrpení pracujících za první i druhé světové války, předpisy fašistických

okupantů o nakládání s válečnými zajatci a totálně nasazenými cizinci, věci vojenské, materiál o náletech a válečných škodách.

Z finančních dokumentů jsou zachovány bilance, provozní, uhelné, mzdové a jiné účty, materiál daňový, vyúčtování příspěvků různým německým organizacím, bilance a inventáře k 31. 12. 1945.

Mnoho archiválií se týká i těžby, výroby, dobývacích metod, bezpečnosti práce, měřičtví a geologie, dolových měr, polí a kutacích práv, map a plánů, důlní a železniční dopravy, zkoušek a rozborů uhlí, vědeckého výzkumu, briketování a karbonizace uhlí, různých měření, požární ochrany, důlních vod, větrů, báňských otvírek, zastavování dolů, skrývky, inspekčních zpráv, výskytu kamenného uhlí na Žluticku a starých dolů v okolí Nového Sedla, Chranišova a jiných míst. Cenné zprávy zde nacházíme i o výrobě elektrické energie v západočeském regionu.

Posléze zde najdeme hojný materiál o výstavbě dolů, jejich elektrifikace, napájení kotlů, strojním vybavení dolů, čerpadlech, vrtných a větracích šachtách a zařízeních, lanovkách, briketárnách, vlečkové a železniční spisy, plány, smlouvy a dokumentaci třídíren. Jsou zde i spisy a plány železničních a silničních přeložek, materiál o odvodňování dolů, vodovodech, podnikové bytové výstavbě, opravách, adaptacích, odškodněních a demolicích budov, o hornických koloniích, stavbě provozních a správních objektů a mnoho jiného.

Fond může mnoho pomoci k objasnění historie revíru, jeho dělnického hnutí, hospodářských dějin našeho kraje i země a dějin techniky od druhé poloviny 19. století až do doby znárodnění průmyslu a hornictví v roce 1945, ukazuje úlohu velkých monopolů a mezinárodní finanční oligarchie. Řekne mnoho i o historii fašistické okupace, loupení našeho národního majetku a utrpení domácích i zahraničních dělníků. Je tu však i zajímavý materiál o těžké ale slavné době po osvobození, kdy se náš lid připravoval na novou cestu budování země. Posléze ale jistě na místě neposledním budou moci využít fond pro provozní, technické, plánovací a výhledové účely i pracovníci sokolovského revíru především z národního podniku Důl 25. únor v Novém Sedle.

Archiválie doplňuje fond Duchcovsko-podmokelská dráha, a. s., Teplice 1846-1942 v rozsahu 1,82 bm, uložený ve Státním oblastním archivu Litoměřice, pobočka Most.

#### V. Záznam o uspořádání fondu a vyhotovení inventáře

Fond uspořádal, inventář sestavil a úvod napsal vedoucí podnikového archivu Hnědouhelných dolů a briketáren v Sokolově PhDr. Alexandr Gross v prosinci 1962. V březnu 1969 vyhotovila dílčí inventář k elektrárně Nové Sedlo Edita Štěříková, prom. hist. s Marií Šimáčkovou. V roce 2005 fond zrevidoval, inventář přepracoval a rejstříky sestavil v podnikovém archivu Sokolovské uhelné, a. s., Sokolov archivář Petr Beran.

Sokolov dne 12. dubna 2005

Fond č. 9 Duchcovsko-podmokelská dráha Karlovy Vary 1857-1946(1951)

## I N V E N T Á Ř

Nové inv. č.	Staré inv. č.	Obsah	Čas. rozsah	Poř. č. evid. jednotky
<u>I. Vedení a správa</u>				
<u>Všeobecné záležitosti:</u>				
1	I/1	Výpisy z obchodního rejstříku podniku	1907-1946	1
2	I/1a	Popis dolového majetku podniku s mapami dolových měř včetně zastavených dolů v Novém Sedle a jeho okolí	1929-1946	
3	I/2	Stanovy podniku a jejich změny	1889-1933	
4	I/3	Změna stanov a snížení akciového kapitálu na 69. valném shromáždění akcionářů dne 30. 11. 1942	1942-1945	
5	I/4	Korespondence národní správy podniku	1945-1946	
6	I/5	Koncesní listiny na provozování železničních tratí Duchcov-Podmokly, Osek-Chomutov	1869-1871	2
7	I/6	Jednání se státní dráhou v záležitosti účetní uzávěrky Rakovnicko-protivínské dráhy	1878	
8	I/7	Smlouvy o fúzi podniku s Pražsko-duchcovskou dráhou	1883-1884	
9	I/8	Zestátnění železnic podniku a poskytnutí náhrady za vyvlastněný majetek	1886-1892	
10	I/9	Styk podniku s Hnědouhelným báňským společenstvem pro revíry Chomutov, Most a Teplice	1923-1938	
11	I/10	Členství podniku v Hornickém a hutnickém spolku v Sokolově	1924-1938	
12	I/11	Poskytování příspěvků Ústavu pro vědecký výzkum uhlí v Praze	1927-1938	
13	I/12	Zprávy mezinárodního výboru o zkrácení pracovní doby v uhelném hornictví	1936	
14	I/13	Fúze těžarstva Svěží štěstí (Frisch Glück) v Sadově, Mariánského těžarstva v Lokti s podnikem, dokumentace Chodovského uhelného těžarstva (důl Prokop v Chranišově) s důlní mapou dolu Vilemína u Vintířova (měř. 1:720)	1900-1941	
15	I/13a	Fúze s Duchcovským uhelným spolkem v souvislosti s využitím uhlí	1917-1922	
16	I/14	Protokoly z jednání valných hromad akcionářů	1870-1914 1915-1943	3 4

17	I/15	Protokoly ze schůzí správní a dozorčí rady	1873-1890	5
			1891-1904	6
			1905-1910	7
			1911-1914	8
			1915-1923	9
			1924-1927	10
			1928-1932	11
			1933-1935	12
			1936-1944	13
18	I/16	Protokoly z jednání poradního sboru podniku (Werksbeirat)	1922-1938	14
19	I/17	Činnost závodní rady	1945-1946	
20	I/18	Výroční zprávy podniku,	1873-1891	
			1892-1908	15
			1909-1923	16
		situační plány závodů a zařízení, dolových měř na Mostecku, hlavní statistické ukazatele těžby sokolovských dolů firmy v letech 1900-1927, kresba tuší, matrice, 20 ks	1927-1935	
21	I/19	Provozní zprávy podniku, týkající se všech dolů	1931-1933	17
			1934-1937	18
			1938-1939	19
			1940-1943	20
22	I/20	Provozní zprávy dolu Adolf v Bukovanech	1920-1927	21
			1928-1935	22
			1936-1941	23
23	I/21	Provozní zprávy dolu Žofie v Bukovanech	1930-1938	24
			1939-1944	25
24	I/21a	Provozní zprávy dolu Union II v Novém Sedle	1943-1945	
25	I/22	Průmyslové zprávy pro Hospodářskou skupinu Hornictví Sokolov s hlášeními ředitelství	1941-1945	26
26	I/23	Zprávy o těžbě uhlí a výrobě briket pro Hospodářskou skupinu Hornictví Sokolov	1941-1945	
27	I/24	Zprávy pro strojní oddělení	1944-1945	
28	I/25	Zprávy o hospodářské situaci podniku pro Revírní báňský úřad v Karlových Varech	1940-1945	
29	I/26	Styk se Spojeným báňským revírem Most-Duchcov-Litvínov v Mostě	1924-1939	
30	I/27	Zprávy o situaci válečného hospodářství pro hospodářské úřady Karlovy Vary a Sokolov a Obchodní a živnostenskou komoru v Chebu	1939-1943	
31	I/28	Dekádní zprávy Hospodářské skupině Hornictví v Sokolově a Praze	1943-1945	
32	I/29	Styk se Svazem majitelů dolů v ČSR v Praze	1933-1934	

33	I/30	Důl Helena v Novém Sedle: pozemkové záležitosti, odškodnění pozemků, vyrovnání práv bývalých majitelů, dolové míry a pole, vodovody a vlečky a řešení dalších právních záležitostí	1883-1904	27
34	I/31	Řešení sporů a odvolání u Nejvyššího správního soudu ve věcech daňových	1927-1936	
35	I/32	Přílohy k bilanci horního majetku	1925	
36	I/33	Povolení stavby elektrických vedení z novosedelské elektrárny jednotlivým provozům a obcím s plány		
		č. 1-40	1910-1920	28
		41-77	1920-1925	29
		78-96	1925-1929	30
		97-134, seznam příložen	1930-1944	31
		<u>Finanční záležitosti:</u>		
37	I/34	Pohyb akcií podniku na pražské a vídeňské burze	1920-1941	32
38	I/35	Obligace, akcie a priority podniku	1891-1940	
39	I/36	Rozdělení a převod akcií a jiné dispozice s nimi	1941-1944	
40	I/37	Koupeň 36.000 akcií Západočeského báňského spolku v Plzni	1937	
41	I/38	Ukázky obligací, akcií a kupónů podniku	1893-1920	
42	I/39	Neproplacené dividendy a úroky (sg. P XXXVI e-1)	1946-1947	
43	I/40	Tajné značky na dividendových kupónech s kupóny 4% priorit z roku 1891	1932	
44	I/41	Kolkování akcií	1931-1934	33
45	I/42	Vytištění nových akcií se žádostí ministerstvu financí o povolení zvýšit akciový kapitál	1920-1937	
46	I/43	Poplatky z vydaných akcií, jejich emise, uložení, evidence, hlášení a inzerce	1920-1923	
47	I/44	Úřední osvědčení o slosování prioritních obligací	1902-1926	
48	I/45	Výměna kupónů k akciím	1917-1920	
49	I/46	Proplacení dividendových kupónů	1926-1937	
50	I/47	Vyhlášky o dividendových kupónových arších na léta 1937-1954	1937-1939	
51	I/48	Ukázky kupónů akcií	1930-1944	34
52	I/49	Seznamy předložených dividendových kupónů a zůstatků	1894-1946	35
53	I/50	Seznamy slosovaných 4% obligací z let 1891 a 1893 (revize)	1942	
54	I/51	Nedoplatky dluhopisů a úroků z nich a zůstatky neproplacených kupónů akcií, deponované cenné papíry	1930-1946	36
55	I/52	Zdanění vyvlastňovací renty	1886-1931	

56	I/53 a-ch	Zásobování města Karlovy Vary elektřinou z elektrárny Nové Sedlo (smlouvy a další právní ujednání, půjčka městu ve výši 6.000.000 korun)	1913-1937	36
57	I/53 i-k	Smlouvy o dodávce elektřiny jáchymovským dolům a dolům v Loučkách, Otovicích a Sedlci	1926-1942	
58	I/54	Příspěvek firmy ve výši 400.000 Kč na jubilejní fond obrany státu	1938	
59	I/55	Šetření o vyplácení vyvlastňovací renty (sg. P XXXVI e-3)	1937-1948	
60	I/56	Likvidace obligací firmy (sg. P XXXVI e-8)	1947	
61	I/57	Likvidace pohledávek vůči firmě Maschinenbau und Bahnbedarf A. G. Teplice (sg. P XXXVI e-9)	1946-1947	
62	I/58	Amortizace dílčích dluhopisů podniku z let 1869-1893 <u>Pozemkové záležitosti:</u>	1913-1914	
63	I/59	Kartotéka pozemkových spisů a smluv dolů Adolf Žofie		37
		Konkordia		38
		Union II, rozděleno dle obcí	1898-1945	39
64	I/60	Pozemkové archy obcí (sg. DPD-MO-XXXIV)	1888-1942	40
65	I/61	Pozemnostní arch dolů Adolf Žofie	1940-1944	
66	I/62	Výpisy z železniční knihy o pozemkovém majetku podniku	1891-1927	
67	I/63	Ocenění pozemků dolu Žofie s vyznačením poddolovaných ploch	1946-1947	
68	I/64	Korespondence o pozemcích a daních s obecními úřady, jejich vyhlášky	1900-1938	41
69	I/65	Zabavení půdy velkostatků za pozemkové reformy se žádostí o uvolnění části ze záboru s příslušnými pozemnostními archy	1921-1926	
70	I/66	Žádosti o vyloučení pozemkového majetku podniku ze záboru	1926-1937	42
71	I/67	Žádost o vyloučení zabavené půdy ze záboru s přílohami (pozemnostními archy, výtahy z pozemkových a horních knih a katastrálními mapami)	1926	43
72	I/68	Seznam pozemkových kupních smluv závodů na Sokolovsku	1887-1904	
73	I/68a	Smlouvy o pozemcích a horních právech vesměs předchůdců podniku (hlavně opisy)	1857-1934	
74	I/69	Kupní smlouvy pozemkové sokolovských závodů včetně právních předchůdců podniku, č. 1-30, seznam přiložen	1887-1904	44

75	I/70	Korespondence související s převzetím sokolovských závodů včetně zpráv o zaměstnaneckých záležitostech	1896-1898	44
76	I/71	Smlouvy o koupi, prodeji, výměně a pronájmu nemovitostí, seznam příložen	1907-1945	45
77	I/72	Získávání a vyvlastňování pozemků a domů, odškodnění jejich majitelů	1908-1945	
78	I/73	Prodej, koupě, požadavky na pozemky a jejich odškodnění, odškodnění za úlet popílku z elektrárny	1911-1937	46
79	I/74	Vyrovnání nároků na odškodnění poddolovaných pozemků	1918	
80	I/75	Soudní výměry zástavního práva a jiných pohledávek	1933-1942	
81	I/76	Pozemkové záležitosti dolů Adolf a Žofie v Bukovanech s mapami pozemkového majetku, rozdělené podle jmen majitelů B-G (obce Citice, Habartov, Svatava) G (obec Bukovany, odškodnění v letech 1902-1905)		47
		H-N		48
		H-N		49
		P-W, seznam příložen	1899-1945	50
82	I/77	Kupní smlouvy pozemkové Bukovany, č. 1-120		51
		121-232, seznam příložen	1899-1944	52
83	I/78	Kupní smlouvy pozemkové, související s vlečkou na doly Adolf Žofie	1900-1904	53
84	I/79	Pozemkové záležitosti dolu František v Chodově	1918-1935	
85	I/80	Kupní smlouvy nemovitostí dolu František v Chodově, č. 1-37, seznam příložen	1918-1944	
86	I/81	Pozemkové záležitosti dolu Svěží štěstí v Sadově	1904-1943	54
87	I/82	Kupní smlouvy nemovitostí dolu Svěží štěstí v Sadově, č. 1-55, seznam příložen	1878-1941	55
88	I/83	Kupní smlouvy nemovitostí dolu Helena v Novém Sedle, č. 1-80, seznam příložen	1857-1905	56
89	I/84	Pozemkové záležitosti dolu Konkordia v Novém Sedle, rozdělené podle jmen majitelů A-G		57
		H-O		58
		P-T		59
		U-Z, seznam příložen	1880-1945	60
90	I/85	Kupní smlouvy nemovitostí dolu Konkordia včetně záležitostí vlečky, č. 1-213, seznam příložen	1907-1946	61
91	I/86	Kupní smlouvy nemovitostí Mariánského těžařstva, č. 1-10, seznam příložen	1893-1898	62



92	I/87	Kupní smlouvy nemovitostí Nového dolu v Týně, č. 1-12, seznam příložen	1917-1943	62
93	I/88	Pozemkové záležitosti dolu Rudolf v Čisté	1909-1944	
94	I/89	Pozemkové záležitosti dolu Union II v Novém Sedle, rozdělené podle jmen majitelů		
		B-E		63
		F-H		64
		K-R		65
		S-Z, seznam příložen	1894-1945	66
95	I/90	Kupní smlouvy nemovitostí dolu Union II včetně záležitostí vlečky k dolu a budov dolu Union I v Novém Sedle		
		č. 1-60		67
		61-165, seznam příložen	1896-1943	68
96	I/91	Pozemkové záležitosti těžarstva Markéta ve Vintířově	1922-1936	69
97	I/92	Pozemkové záležitosti s dolem Kateřina v Lipnici	1891-1921	
98	I/93	Smlouva o směně dolových polí František a Antonín u Božičan	1918	
99	I/94	Kupní smlouvy pozemkové, uzavřené s obcí Citice	1939	
100	I/95	Smlouvy s obcí Bukovany o vodovodu	1904-1937	
101	I/96	Spor o příjezd k pozemkům č. k. 403-405 v Chranišově	1935	
		<u>Záležitosti ostatní:</u>		
102	I/97	Pojištění vleček a vagónů z titulu povinného ručení	1923-1946	70
103	I/97a	Dohoda o podfáraní vlečky k dolům Adolf Žofie řetězovkou firmy SUBAG	1942	
104	I/98	Kopie prohlášení Fridricha hraběte von Westphalen o prodeji důlního a pozemkového majetku u Bohosudova, Krbic, Třebušic a dalších míst Mostecké uhelné společnosti	1891	
105	I/99	Smlouvy o dobývání s Rotavsko-nejdeckými železárnami (Lipnice) a Dolovými a průmyslovými závody (Alberov, Vintířov)	1926-1943	
106	I/100	Oběžníky Hospodářské skupiny Hornictví Most a Sokolov	1939-1945	
107	I/101	Informace o archivu firmy od 70. let 19. století v souvislosti s potížemi při řešení finančních záležitostí	1908	
108	I/102	Skartační protokoly z archivu firmy	1901-1943	
109	I/103	Korespondence vedení podniku s Okresním hejtmanstvím v Sokolově ve věcech zdravotně policejních a stavebních, pátrání po osobách, stávek a oslav 1. máje, nabídky a živnostenské záležitosti a poplatky	1900-1903	71

110	I/104	Korespondence vedení podniku s Okresním soudem v Sokolově ve věcech exekucí, uznání otcovství, vyplácení alimentů a zaměstnanců	1900-1906	71
111	I/105	Korespondence vedení podniku s četnickou stanicí v Habartově ve věcech krádeží, rušení nočního klidu, nálezů zbraní, dodržování pracovní morálky a vydávání pracovních knížek	1899-1928	
112	I/106	Notářské protokoly o slosování priorit z roku 1893 podle umořovacího plánu	1894-1945	
113	I/107	Smlouvy Weinmann: a) Smlouvy o prodeji uhlí s firmou Ed. J. Weinmann v Ústí nad Labem b) Uzavření zájmového společenství s Chebskou báňskou a. s. v Královském Poříčí c) Smlouvy s firmou SUBAG v Mostě o prodeji některých mosteckých dolů a akcií Západočeského báňského akciového spolku v Plzni d) Bilance a dobrozdání o akciovém kapitálu a majitelích firmy e) Dividendy firmy	1910-1936 1940-1944 1941-1942 1939-1945 1939-1943	
114	I/108	Renty z vyvlastnění železnic firmy po připojení Sudet k Německu	1938-1945	72
115	I/109	Záruční listiny a kauce podniku	1925-1946	
116	I/110	Získání dolových měř František II a III u Bukovan	1936-1940	
117	I/111	Likvidace škod na domech, vzniklých dolováním v Bukovanech	1919-1941	
118	I/112	Likvidace důlních škod na stáji u domu čp. 22 v Čisté	1942	
119	I/113	Právo vjezdu a vodní právo pro důl Rudolf v Čisté	1937-1938	
120	I/114	Pojištění důlního majetku a zařízení se situačními plány dolů Adolf Žofie, elektrárny a obytných domů v Bukovanech s evidencí osobních vozů	1900-1945	73
121	I/115	Nelegální prodej uhlí na dolech Adolf Žofie	1946	
122	I/116	Vlastní honitba podniku	1918-1942	
123	I/117	Pozemkový majetek dolů Adolf Žofie a jeho devastace dolováním	1940-1945	
124	I/118	Pozemková kniha dolu Union II v Novém Sedle, dolu František a cihelny v Chodově, sv. I, str. 1-1000	1915-1923	Kniha č. 1
125	I/119	Pozemková kniha dolu Konkordia v Novém Sedle, sv. II, str. 1001-2000	1915-1944	Kniha č. 2
126	I/120	Pozemková kniha dolů Adolf Žofie v Bukovanech a Rudolf v Čisté, sv. III, str. 2001-3000	1909-1939	Kniha č. 3

127	I/121	Pozemková kniha dolů Saxonia a Washington v Třebušicích, Elektra v Okořině a dolových polí ve Slatinici, sv. IV, str. 3001-4000	1910-1938	Kniha č. 4
128	I/122	Pozemková kniha dolu Svěží štěstí v Sadově a pozemků v Týně, Lomnici a dalších obcích, sv. V, str. 4001-5000	1914-1942	Kniha č. 5
129	I/123	Kniha evidence změn pozemkové držby	1928-1942	Kniha č. 6
130	I/124	Rejstřík k pozemkovým knihám	1909-1944	Kniha č. 7
131	I/125	Hlavní účetní kniha doplňkové nemocenské pokladny	1924-1931	Kniha č. 8
132	I/126	Kniha věcného pojištění	1931-1946	Kniha č. 9
133	I/127a	Kniha vyúčtování prioritních obligací emise 1891, 13.333 ks	1923	Kniha č. 10
134	I/127b	-, -, 50.000 ks	1938	Kniha č. 11
135	I/127c	Kniha vyúčtování prioritních obligací emise 1893, 1.600 ks	1893-1938	Kniha č. 12
136	I/127d	-, -, 32.000 ks	1893-1938	Kniha č. 13
137	I/127e	-, -, 14.400 ks	1893-1938	Kniha č. 14
138	I/132	Seznam budov dolů Adolf Žofie v Bukovanech s jejich stavebními plány	1915-1938	Kniha č. 15
139	-	Pozemkový protokol obce Bukovany	1922-1933	Kniha č. 16
<u>II. Zaměstnanci</u>				
140	II/1	Hlášení o stavu zaměstnanců	1941-1946	74
141	II/2	Zprávy o stavu, výměně a potřebě zaměstnanců pro úřady práce	1943-1945	
142	II/3	Zprávy o výkonu osazenstva	1941-1945	
143	II/3a	Dělnické mzdy, výkony a zvýšení produktivity	1922-1931	
144	II/4	Zprávy o pracovním nasazení na Sokolovsku	1944-1945	
145	II/5	Různá hlášení, instrukce a korespondence s oblastní skupinou Mitteldeutscher Braunkohlenbergbau Halle o osazenstvu podniku (mzdové účetnictví, snížení stavu personálu, totální nasazení, vojenská služba)	1944	75
146	II/6	Početni stavy, mzdy a remunerace úředníků a dozorců	1917-1931	
147	II/7	Osobní spisy vedoucích zaměstnanců (O. Berger, ing. J. Huber, I. Neurath, R. Pollandt, ing. A. Seifert, Z. Schaubberger, V. Theisinger)	1900-1947	76
148	II/8	Propouštění dělníků a zaměstnanců ve vyšších službách včetně jejich vyreklamování z výkonu vojenské služby	1922-1945	
149	II/9	Evidence (status) platů úředníků	1896-1930 1931-1946	77 78
150	II/9a	Úsporná opatření včetně snižování mezd na dolech Adolf Žofie	1922-1933	
151	II/9b	Kolektivní smlouva důlních dřevičů	1928	
152	II/9c	Rozdělení směn dělníků briketárny v Novém Sedle	1931	

153	II/10	Stanovení nejvyšší hranice platů německých zaměstnanců od října	1945	78
154	II/11	Platy uklízeček na podnikovém ředitelství a proplácení jejich přesčasových hodin	1940-1946	
155	II/12	Výpočty hornického pojistného a dobročinných příspěvků	1944-1946	79
156	II/13	Evidence o převodu spoření zaměstnanců peněžním ústavům	1943-1944	
157	II/14	Vyúčtování sociálního a nemocenského pojištění na podniku a korespondence s úřadovnými sociálního pojištění v Karlových Varech, Lokti a Sokolově	1944-1946	
158	II/15	Příspěvky členů na nemocenské pojištění (Češi a Němci)	1945-1946	
159	II/16	Vyhlášky a formuláře hlášení úrazů	1917-1928	80
160	II/17	Příhlášky závodů a jejich zaměstnanců k úrazovému pojištění	1914-1934	
161	II/18	Dokumentace úrazů jednotlivých osob a závažných provozních nehod A-Z, seznam příložen	1917-1939	
162	II/19	Korespondence s vídeňskou a pražskou Dělnickou úrazovou pojišťovnou	1917-1938	
163	II/20	Vyúčtování plateb pro Dělnickou úrazovou pojišťovnu ve Vídni a Praze	1917-1946	81
164	II/21	Evidence úrazů na závodech	1938-1940	82
165	II/22	Členství podniku v Penzijním fondu ministerstva železnic se sporem zaměstnance T. Jedličky o nároky z tohoto fondu	1907-1933	
166	II/23	Evidence o hospodaření penzijního fondu podniku	1912-1926	
167	II/24	Převod pomocného penzijního ústavu podniku na Všeobecnou pojišťovnu ve Vídni k l. l.	1942	83
168	II/25	Vyúčtování příspěvků na penzijní pojištění	1939-1946	84
169	II/26	Návrh stanov Penzijního fondu zaměstnanců s korespondencí o penzijním pojištění vybraných zaměstnanců	1907-1946	85
170	II/27	Likvidace pojistky pro zaměstnance u pojišťovny Allgemeine Assekuranz ve Vídni (sg. XXXVI e-6)	1946-1947	86
171	II/28	Záležitosti řešené hornickým rozhodčím soudem (mzdy, deputát, propuštění členů závodních rad, placené volno, absence, úrazové pojištění a stížnosti zaměstnanců)	1916-1944	
172	II/29	<u>Zaměstnanecké záležitosti</u> : oběžníky nadřízených úřadů s korespondencí podniku 1. WHW- dary a srážky ze mzdy na zimní pomoc	1940-1944	87

2. DAF- německá pracovní fronta- schůze, sídliště, ubytovny, spoření, dovolená, letní tábory, škola práce, disciplinární soud (anti-fašistická činnost), kapela, dary a rekreace	1938-1944	87
3. Naturální požitky- deputát a služební byty	1940-1945	
4. Školení zaměstnanců	1939-1944	
5. Personálie zaměstnanců dolů Saxonia, Washington a Elektra, které byly postoupeny firmě SUBAG	1941-1942	
6. Převzetí některých zaměstnanců podniku Sudetoněmeckým uhelným syndikátem v Ústí nad Labem	1939-1940	
7. Zvláštní přiděly potravin pro těžce pracující	1939-1944	
8. Předpisy a výpovědi z podnikových bytů	1925-1943	
9. Pracovní nasazení a odměňování válečných zajatců	1940-1944	
10. Pracovní nasazení a odměňování sovětských dělníků (Ostarbeiter)	1942-1945	
11. Pracovní nasazení a odměňování zahraničních dělníků	1942-1944	
12. Zřízení a údržba táborů pro cizí dělníky	1943	
13. Pracovní doba, přestávky v práci a rozdělení směn	1910-1946	
14. Pracovní nasazení- opatření proti absenci a porušení pracovní kázně	1942-1944	
15. Omezení svobody změny povolání	1939-1944	
16. Pracovní nasazení inženýrů v hornictví	1944	
17. Pracovní nasazení- odchod pracovníků z hornictví	1944	
18. Pracovní nasazení- hornický sbor Todtovy organizace	1944	
19. Pracovní nasazení- zaměstnávání žen v hornictví	1944	
20. Pracovní nasazení- úspora pracovních sil	1943	
21. Škola práce- zaškolení pracovních sil, zavedení učňovských dílen	1940-1943	
22. Seznam povolání- důlní řemeslníci	1943	
23. Mzdové a pracovní podmínky pracovníků, propuštěných z vojenské služby	1944	
24. Odmítnuté žádosti o zaměstnání	1938-1946	
25. Prázdninová kancelářská praxe	1940-1944	
26. Stavovská označení a tituly v hornictví	1940-1941	
27. Nařízení o zajištění stavu osazenstva ve válečném hospodářství	1942	
28. Soustrastné dopisy	1943-1945	
29. Odlučné	1941-1943	88
30. Dvojitá výplata dělníkům při měsíčním vyúčtování	1939-1941	

31. Přídavky na děti úředníků	1943	88
32. Mimořádné odměny úředníků	1938	
33. Úprava platů úředníků od 1. 11.	1938	
34. Zákon na ochranu matek	1942-1943	
35. RAD- Říšská pracovní služba	1941-1944	
36. Technická nouzová pomoc-odměňování	1942	
37. Náhrada výpadku mezd z důvodu náletů	1940-1941	
38. Závodní protiletcecká ochrana	1943-1944	
39. Návrhy na personální opatření důlních úředníků	1938-1941	
40. Dar na osvobození	1938	
41. Vyplacení náhrady za mzdu dělníkům, kteří narukovali v době mobilizace 1938	1941	
42. Zrušení 10% podílu závodní rady na čistém zisku novosedelské elektrárny	1928-1937	
43. Zjednodušení mzdového vyúčtování	1941	
44. Odměny za devítihodinovou směnu	1942	
45. Poskytnutí mzdových záloh dělníkům	1941-1944	
46. Výkonnostní prémie dělníků	1943	
47. Vyplacení náhrad a vyrovnání hlavně za československé mobilizace a spory o ně	1941	
48. Zvýšení dělnických mezd při úkolové práci	1920-1943	
49. Odměňování dělníků- všeobecně	1941	89
50. Odměňování střelmistrů a mistrů při těžbě	1941-1943	
51. Bytné jako přídavek na počátku dovolené	1941-1942	
52. Výkonnostní odměna pro dělníky, vyplacená od 1. 1.	1941	
53. Přídavky ke mzdám	1940-1945	
54. Výpomoc při koupi pracovních oděvů	1940	
55. 60% mzdové vyrovnání zaměstnancům při nezaviněném vynechání pracovních hodin	1941	
56. Náhrada cestovného	1940-1941	
57. Náhrada stěhovacích výloh	(1940)	
58. Náhrada mzdy o státních svátcích	1940-1945	
59. Práce o druhém vánočním svátku a její odměňování	1939-1940	
60. Státní přídavek na děti a zřízení mateřské školy v Habartově-Kluči	1933-1941	
61. Propůjčování válečného záslužného kříže II. třídy a medaile Za zásluhy	1940-1945	
62. Válečná pracovní soutěž	1943-1944	
63. Zrušení sociálních a daňových břemen od 1. 10.	1933	
64. Srovnání stavu úředníků firmy (personální tabulky)	1933-1936	
65. Odpočítatelnost sociálních přídavků a daní pro úředníky	1927-1933	
66. Tabulky stavu a platů úředníků	1932-1933	

		67. DAF- soutěž německých podniků	1939-1945	89
		68. Vyplácení dělnických mezd měsíčně	1944	
		69. Zaměstnávání cizinců jako střelných	1944	
		70. Přechod osádek rýpadel z dolu Bohemia na lom Konkordia	1944	
		71. Přestupky proti pracovní kázni	1944-1945	
		72. Pracovní nasazení horníků z kamenouhelných dolů u Cách	1944	
		73. Zapůjčení vrtné soupravy a vrtmistra	1944	
		74. Rozdělení zaměstnanců do zaměstnaneckých skupin	1944	
		75. Vyreklamování posluchačů hornické školy pro pracovní nasazení během studia	1944-1945	
		76. Pracovní doba v kancelářích	1942-1945	
		77. Válečné škody	1944-1945	
		78. Zaměstnávání uprchlíků ze Slezska	1945	
173	II/30	Mobilizace- osobní věci zaměstnanců	1939-1941	90
174	II/31	Vojenské a mobilizační záležitosti zaměstnanců dolu Konkordia	1939-1945	
175	II/32	Hlášení stavu osazenstva a počtu zaměstnanců, povinných vojenskou službou	1943-1944	
176	II/33	Evidence a povolávání jednotlivých ročníků branců do vojenské služby	1942-1945	
177	II/34	Hlášení postradatelných a nepostradatelných zaměstnanců pro vojenské orgány	1944-1945	
178	II/35	Odklady nástupu vojenské služby	1939-1942	
179	II/36	Hlášení zaměstnanců, povinných vojenskou službou	1943-1944	
180	II/37	Závodní stráž a obrana proti špionáži	1941-1945	
181	II/38	Evidence zaměstnanců, padlých ve válce, a péče o válečné poškozence	1939-1945	
182	II/39	Vojenské záležitosti zaměstnanců novosedelské elektrárny	1939-1940	
183	II/40	Stávky	1911-1915	
184	II/41	Nouze o potraviny v dělnické kolonii v Habartově-Kluči	1914-1915	
185	II/42	Školení měřického učně E. Fritsche	1943-1945	
186	II/43	Kniha personálií úřednictva (Status der Beamten)	1889-1932	Kniha č. 17
187	II/44	-,,- (Personal-Status) Poznámka: Knihy osazenstva právních předchůdců Dolu Dukla v Habartově z let 1902-1947 jsou uloženy ve fondu Hnědouhelné doly Březová-Dukla Habartov i. č. 51- 56.	1911-1932	Kniha č. 18

<u>III. Evidence a rozbor</u>				
188	III/1	Bilance podniku s podklady	1897-1898	91
189	III/2	-,-	1900, 1904, 1907	
190	III/3	-,-	1911-1912	
191	III/4	Celkové bilanční výsledky za léta 1907-1914	1914	
192	III/5	Bilance s podklady	1914-1915	
193	III/6	-,-	1917-1918	
194	III/7	-,-	1920	
195	III/8	Celkové bilanční výsledky za léta 1915-1922	1922	92
196	III/9	Bilance s podklady	1930	
197	III/10	-,-	1931	
198	III/11	-,-	1932-1933	
199	III/12	-,-	1934-1936	
200	III/13	-,-	1937	
201	III/14	Bilance	1938	
202	III/15	-,-	1939	
203	III/16	Revizní zpráva k bilancím	1938-1939	
204	III/17	Zahajovací bilance v RM s dobrozdáním dr. Apfelbecka o dolech a revizními zprávami k kontrole roční závěrky	1940-1943	93
205	III/18	Ocenění majetku podniku a Chebské báňské jako podklad k chystané fúzi obou firem	1945	
206	III/19	Bilance	1941-1945	
207	III/20	Bilance k 31. 12.	1945	
208	III/21	Provozní účty	1908, 1909, 1914	94
209	III/22	Provozní účty měsíční	1919	
210	III/23	Provozní účty	1920	
211	III/24	Provozní účty s bilancemi	1921-1925, 1929	
212	III/25	-,- (neúplné)	1937-1938	
213	III/26	Provozní účty se statistikou výnosu	1939	
214	III/27	Podklady k bilančnímu kontu novosedelské elektrárny	1925	
215	III/28	Provozní účty elektrárny	1930-1945	95
216	III/29	Uhelné účty	1917, 1931-1936 1937-1944	96 97
217	III/30	Účetní doklady pro výplatu mezd a srážek zaměstnanců	1940-1946	98
218	III/31	Zůstatky a zadržené celé platy zaměstnanců od 1. 7. do 31. 12.	1945	
219	III/32	Poskytování záloh na plat zaměstnancům	1945-1946	
220	III/33	Výplatní listina pro výměnu peněz dle dekretu prezidenta republiky č. 91/1945 Sb., o obnovení československé měny	1945	



221	III/34	Výplata nemocenských dávek s oběžníky báňských úřadů	1917	99
222	III/35	Vyúčtování výplat s ředitelstvím státních drah	1893-1920 1923-1940	100
		-vyúčtování přepravy	1941-1945	101
223	III/36	Seznamy cen reže	1915-1923	102
224	III/37	Rozúčtování nákladů dolů	1916	
225	III/38	Výpočet nákladů	1937-1938	
226	III/39	Investiční náklady, zásoby uhlí, těžba, odpisy a evidence pozemků	1924	
227	III/40	Získání a vyúčtování rýpadla Bondy 4 s prospekty důlních rýpadel Škoda (sg. P XXXVI e-4)	1945-1947	
228	III/41	Kontování nákupu dolů	1897-1899	103
229	III/42	Odsouhlasení kont: dodavatelé, uhlí, cihly	1939-1944	
230	III/43	Výtah zůstatku, dodavatelská konta a poskyt- nuté zálohy	1945	
231	III/44	Vyúčtování vodného s obcí Nové Sedlo	1941-1945	
232	III/45	Spotřeba vody dolu František a cihelny v Chodově	1944-1945	
233	III/46	Poplatkový ekvivalent IX. decennium	1921-1932	104
234	III/47	Daň z majetku, ocenění pozemků	1941-1942	
235	III/47a	Dávka z majetku	1924-1942	
236	III/48	Soupis používané půdy	1940-1946	
237	III/49	Daňové záležitosti hlavně pozemková daň	1902-1928	
238	III/50	Výkazy pro pozemkový úřad a dávka z majetku	1919-1926	
239	III/51	Odpisy pozemkové daně	1928	
240	III/52	Sčítání zemědělských a živnostenských podniků	1930	
241	III/53	Doklady o zaplacení pozemkové daně (podle obcí)	1941-1945	
242	III/54	Výdělková daň	1934-1935	
243	III/55	Zvláštní daň výdělková	1936	105
244	III/56	Výdělková daň	1936-1937	
245	III/57	Odvod daně ze mzdy	1939-1946	
246	III/58a	Korporační daň	1939-1943	
247	III/58b	Živnostenská daň	1939-1943	
248	III/58	Prohlášení o placení daní a sociálního příspěvku po 1. 1. 1932	1927	
249	III/59	Odsouhlasení kont vybraných daní a sociál- ních příspěvků od úředníků a dělníků	1942-1943	
250	III/60	Likvidace splátky daně hlavně daně z obratu včetně revizní zprávy (sg. P XXXVI e-7)	1943-1948	106
251	III/61	Evidence manipulačních poplatků	1937-1939	
252	III/62	Daň z obratu	1938-1944	
253	III/63	Uhelná daň z briket a evidence licenčních poplatků pro dr. ing. Hugo Apfelbecka	1929-1945	107

254	III/64	Korespondence s úřady v daňových záležitostech	1936-1938	107
255	III/65	Odpočítatelné položky z daní- přílohy k daňovému přiznání	1936	
256	III/66	Dodatečné přiznání k výdělkové dani	1936	
257	III/67	Daňová odvolání (rekurzy)	1927-1936	108
258	III/68	Dary a příspěvky institucím č. 1-13, seznam příložen	1938-1945	109
259	III/69a	Inventura se seznamy inventáře firmy k 31.12. 1945	1945-1946	110
260	III/69b	Bilance firmy z let 1943-1945 se zprávou o revizi účetnictví v letech 1944-1945	1943-1947	
261	III/71	Inventář dolů Adolf Žofie, Elektra, Washington, briketárny v Novém Sedle a cihelny v Chodově	1935-1936	
262	III/72	Inventární seznam dolu Elektra v Okořině	1937	111
263	III/73	Inventární seznam dolu Saxonia III v Třebušicích k 31. 12. 1935	1936	
264	III/74	Inventář dolu Svěží štěstí v Sadově	1914-1931	
265	III/75	Odpisy majetku podniku	1908	
266	III/76	Styk s obcemi a rozpočty obcí Bukovany, Čitice a Lísková	1913-1919	
267	III/77	Hornické výkony	1944-1945	
268	III/78	Statistika hornictví s údaji z let 1900-1931 (Verkaufsburo)	1918-1931	
269	III/79	Statistika hornictví	1940-1946	
270	III/80	Statistika spotřeby materiálu, prodeje a cen	1913-1938	112
271	III/81	Statistika těžby uhlí, prodeje, provozních výsledků, mezd atd.	1905-1925	
272	III/82	Skladová hlášení	1909, 1919	113
273	III/83	Sestavení dekádních hlášení, provozní vyúčtování dolu Konkordia a hlášení prodejní kanceláře	1909	
274	III/84	Výsledky a provozní vyúčtování závodů	1915	
275	III/85	Evidence o prodeji zboží	1920	
276	III/86	Statistika o platbách premií k úrazovému pojištění	1918-1938	
277	III/87	Mzdová statistika	1936-1945	
278	III/88/1	Hlavní účetní kniha podniku	1871-1872	Kniha č. 19
279	III/88/2	-,,- A	1873	Kniha č. 20
280	III/88/3	-,,- B	1873	Kniha č. 21
281	III/88/4	-,,- A	1874	Kniha č. 22
282	III/88/5	-,,- B	1874	Kniha č. 23
283	III/88/6	-,,-	1875	Kniha č. 24
284	III/88/7	-,,-	1876	Kniha č. 25
285	III/88/8	-,,-	1877	Kniha č. 26
286	III/88/9	-,,-	1878	Kniha č. 27
287	III/88/10	-,,-	1879	Kniha č. 28
288	III/88/11	-,,-	1880	Kniha č. 29
289	III/88/12	-,,- A	1883	Kniha č. 30

290	III/88/13	-, - B	1883	Kniha č. 31
291	III/88/14	-, -	1884	Kniha č. 32
292	III/88/15	-, -	1885	Kniha č. 33
293	III/88/16	-, - A	1886	Kniha č. 34
294	III/88/17	-, - B	1886	Kniha č. 35
		-, -	1887	
295	III/88/18	-, -	1888	Kniha č. 36
296	III/88/19	-, -	1890	Kniha č. 37
297	III/88/20	-, -	1891	Kniha č. 38
298	III/88/21	-, -	1892	Kniha č. 39
299	III/88/22	-, -	1893	Kniha č. 40
300	III/88/23	-, -	1894	Kniha č. 41
301	III/88/24	-, -	1895	Kniha č. 42
302	III/88/25	-, -	1896	Kniha č. 43
303	III/88/26	-, -	1897	Kniha č. 44
304	III/88/27	-, -	1898	Kniha č. 45
305	III/88/28	-, -	1899	Kniha č. 46
306	III/88/29	-, -	1900	Kniha č. 47
307	III/89/1	Hlavní účetní kniha ústřední správy a ředitelství podniku	1891-1894	Kniha č. 48
308	III/89/2	-, -	1895-1901	Kniha č. 49
309	III/89/3	-, -	1902-1908	Kniha č. 50
310	III/89/4	-, -	1909-1914	Kniha č. 51
311	III/89/5	-, -	1915-1919	Kniha č. 52
312	III/89/6	-, -	1919-1920	Kniha č. 53
313	III/89/7	-, -	1920-1926	Kniha č. 54
314	III/89/8	-, -	1927-1937	Kniha č. 55
315	III/89/9	-, -	1938-1941	Kniha č. 56
316	III/89/10	-, - I	1942	Kniha č. 57
317	III/89/11	-, - II	1942	Kniha č. 58
318	III/89/12	-, - I	1943	Kniha č. 59
319	III/89/13	-, - II	1943	Kniha č. 60
320	III/89/14	-, - I	1944	Kniha č. 61
321	III/89/15	-, - II	1944	Kniha č. 62
322	III/89/16	-, - I	1945	Kniha č. 63
323	III/89/17	-, - II	1945	Kniha č. 64
324	III/90	Kniha účetních závěrek ústřední správy a dolů	1913-1923	Kniha č. 65
325	III/91	Prima nota ústřední správy a ředitelství	1920-1941	Kniha č. 66
326	III/92	Sestavení majetkové bilance a provozní účty dolů	1897-1912	Kniha č. 67
327	III/93	Účetní závěrky podnikové	1925-1934	Kniha č. 68
328	III/94/1	Kniha kont (zákazníků, dlužníků a věřitelů)	1937	Kniha č. 69
329	III/94/2	-, -	1938-1939	Kniha č. 70
330	III/95	Stav a pohyb rezervních fondů podniku	1925-1937	Kniha č. 71
331	III/96	Evidence prioritních obligací emise 1871	1871	Kniha č. 72
332	III/97/1	Saldo-konto podniku	1900-1902	Kniha č. 73
333	III/97/2	-, -	1909-1912	Kniha č. 74
334	III/97/3	-, -	1919-1921	Kniha č. 75
335	III/97/4	-, - I	1920	Kniha č. 76

336	III/97/5 -,- II	1920	Kniha č. 77
337	III/98/1 Prima nota podniku	1942	Kniha č. 78
338	III/98/2 -,-	1943	Kniha č. 79
339	III/98/3 -,-	1945	Kniha č. 80
340	III/99/1 Pokladní kniha	1936-1939	Kniha č. 81
341	III/99/2 -,-	1940-1941	Kniha č. 82
342	III/99/3 -,-	1942	Kniha č. 83
343	III/99/4 -,-	1943	Kniha č. 84
344	III/99/5 -,-	1945	Kniha č. 85
345	III/100/1 Hlavní účetní kniha dolů	1919-1927	Kniha č. 86
346	III/100/2 -,-	1928	Kniha č. 87
347	III/100/3 -,-	1929	Kniha č. 88
348	III/100/4 -,-	1930	Kniha č. 89
349	III/100/5 -,-	1931	Kniha č. 90
350	III/100/6 -,-	1932	Kniha č. 91
351	III/100/7 -,-	1933	Kniha č. 92
352	III/100/8 -,-	1934	Kniha č. 93
353	III/100/9 -,-	1935	Kniha č. 94
354	III/100/10 -,-	1936	Kniha č. 95
355	III/100/11 -,-	1937	Kniha č. 96
356	III/100/12 -,-	1938	Kniha č. 97
357	III/100/13 -,-	1939	Kniha č. 98
358	III/100/14 -,- I	1940	Kniha č. 99
359	III/100/15 -,- II	1940	Kniha č. 100
360	III/100/16 -,- I	1941	Kniha č. 101
361	III/100/17 -,- II	1941	Kniha č. 102
362	III/101/1 Hlavní účetní deník dolů	1918	Kniha č. 103
363	III/101/2 -,-	1919	Kniha č. 104
364	III/101/3 -,-	1920	Kniha č. 105
365	III/101/4 -,-	1921	Kniha č. 106
366	III/101/5 -,-	1922	Kniha č. 107
367	III/101/6 -,-	1923	Kniha č. 108
368	III/101/7 -,-	1925	Kniha č. 109
369	III/101/8 -,-	1926	Kniha č. 110
370	III/102/1 Saldo konto dolů	1921	Kniha č. 111
371	III/102/2 -,-	1922	Kniha č. 112
372	III/102/3 -,-	1923	Kniha č. 113
373	III/102/4 -,-	1924	Kniha č. 114
374	III/102/5 -,-	1925	Kniha č. 115
375	III/102/6 -,-	1926	Kniha č. 116
376	III/102/7 -,-	1927	Kniha č. 117
377	III/102/8 -,-	1928	Kniha č. 118
378	III/103/1a Prima nota dolů (sudá- gerade)	1921-1923	Kniha č. 119
379	III/103/2a -,-	1923-1925	Kniha č. 120
380	III/103/3a -,-	1925-1927	Kniha č. 121
381	III/103/4a -,-	1928-1929	Kniha č. 122
382	III/103/1b Prima nota dolů (lichá- ungerade)	1920-1923	Kniha č. 123
383	III/103/2b -,-	1923-1925	Kniha č. 124
384	III/103/3b -,-	1925-1927	Kniha č. 125

385	III/104/1	Hlavní účetní kniha elektrárny v Novém Sedle	1920-1923	Knihy č. 126
386	III/104/2	-,-	1928-1929	Knihy č. 127
387	III/104/3	-,-	1930-1931	Knihy č. 128
388	III/104/4	-,-	1932-1934	Knihy č. 129
389	III/104/5	-,-	1935-1937	Knihy č. 130
390	III/104/6	-,-	1938-1940	Knihy č. 131
391	III/104/7	-,-	1941	Knihy č. 132
392	III/105/1	Hlavní účetní deník elektrárny	1924-1926	Knihy č. 133
393	III/105/2	-,-	1927	Knihy č. 134
394	III/106/1	Saldo konto elektrárny	1922-1923	Knihy č. 135
395	III/106/2	-,-	1924-1925	Knihy č. 136
396	III/106/3	-,-	1926	Knihy č. 137
397	III/106/4	-,-	1927	Knihy č. 138
398	III/106/5	-,-	1928	Knihy č. 139
399	III/107	Prima nota elektrárny	1923-1929	Knihy č. 140
400	III/108/1	Saldo konto dolů a elektrárny	1929	Knihy č. 141
401	III/108/2	-,-	1930	Knihy č. 142
402	III/108/3	-,-	1931	Knihy č. 143
403	III/108/4	-,-	1932	Knihy č. 144
404	III/108/5	-,-	1934	Knihy č. 145
405	III/108/6	-,-	1936	Knihy č. 146
406	III/108/7	-,-	1937	Knihy č. 147
407	III/108/8	-,-	1938	Knihy č. 148
408	III/108/9	-,-	1939	Knihy č. 149
409	III/108/10	-,-	1940	Knihy č. 150
410	III/108/11	-,-	1941	Knihy č. 151
411	III/109/1	Prima nota dolů a elektrárny	1930	Knihy č. 152
412	III/109/2	-,-	1931	Knihy č. 153
413	III/109/3	-,-	1932	Knihy č. 154
414	III/109/4	-,-	1933	Knihy č. 155
412	III/109/5	-,-	1934	Knihy č. 156
416	III/109/6	-,-	1935	Knihy č. 157
417	III/109/7	-,-	1936	Knihy č. 158
418	III/109/8	-,-	1937	Knihy č. 159
419	III/109/9	-,-	1938	Knihy č. 160
420	III/109/10	-,-	1939	Knihy č. 161
421	III/109/11	-,-	1940	Knihy č. 162
422	III/109/12	-,-	1941	Knihy č. 163
423	III/110/1	Hlavní účetní kniha dolů Duchcov	1901	Knihy č. 164
424	III/110/2	-,-	1902	Knihy č. 165
425	III/110/3	-,-	1903	Knihy č. 166
426	III/110/4	-,-	1904	Knihy č. 167
427	III/110/5	-,-	1905	Knihy č. 168
428	III/110/6	-,-	1906	Knihy č. 169
429	III/110/7	-,-	1907	Knihy č. 170
430	III/110/8	-,-	1908	Knihy č. 171
431	III/110/9	-,-	1910	Knihy č. 172
432	III/110/10	-,-	1911	Knihy č. 173
433	III/110/11	-,-	1912	Knihy č. 174

434	III/110/12	-,-	1913	Knihy č. 175
435	III/110/13	-,-	1914	Knihy č. 176
436	III/110/14	-,-	1915	Knihy č. 177
437	III/110/15	-,-	1916-1917	Knihy č. 178
438	III/111/1	Hlavní účetní kniha dolů Třebušice	1907	Knihy č. 179
439	III/111/2	-,-	1908	Knihy č. 180
440	III/111/3	-,-	1909	Knihy č. 181
441	III/111/4	-,-	1910	Knihy č. 182
442	III/111/5	-,-	1911	Knihy č. 183
443	III/111/6	-,-	1912	Knihy č. 184
444	III/111/7	-,-	1913	Knihy č. 185
445	III/111/8	-,-	1914	Knihy č. 186
446	III/111/9	-,-	1915	Knihy č. 187
447	III/111/10	-,-	1916	Knihy č. 188
448	III/111/11	-,-	1917	Knihy č. 189
449	III/111/12	-,-	1918	Knihy č. 190
450	III/112/1	Hlavní účetní kniha dolů Sokolov- Nové Sedlo	1898	Knihy č. 191
451	III/112/2	-,-	1900	Knihy č. 192
452	III/112/3	-,-	1901	Knihy č. 193
453	III/112/4	-,-	1903	Knihy č. 194
454	III/112/5	-,-	1904	Knihy č. 195
455	III/112/6	-,-	1905	Knihy č. 196
456	III/112/7	-,-	1906	Knihy č. 197
457	III/112/8	-,-	1907	Knihy č. 198
458	III/112/9	-,-	1908	Knihy č. 199
459	III/112/10	-,-	1909	Knihy č. 200
460	III/112/11	-,-	1910	Knihy č. 201
461	III/112/12	-,-	1911	Knihy č. 202
462	III/112/13	-,-	1912	Knihy č. 203
463	III/112/14	-,-	1913	Knihy č. 204
464	III/112/15	-,-	1914	Knihy č. 205
465	III/112/16	-,-	1915	Knihy č. 206
466	III/112/17	-,-	1916	Knihy č. 207
467	III/112/18	-,-	1917	Knihy č. 208
468	III/113	Prima nota dolů Sokolov-Nové Sedlo	1917-1918	Knihy č. 209
469	III/114	Hlavní účetní kniha dolu Bedřich Střimice	1884	Knihy č. 210
470	III/115	Uhelná statistika podniku	1937	Knihy č. 211
471	-,-	-,-	1938	Knihy č. 212
472	-,-	-,-	1939	Knihy č. 213
473	-,-	-,-	1940	Knihy č. 214
474	-,-	-,-	1941	Knihy č. 215
475	-,-	-,-	1942-1943	Knihy č. 216
476	-,-	-,-	1944-1945	Knihy č. 217
477	III/116	Celková výrobní statistika	1921-1946	Fascikl č. 1
478	-	Grafy s provozními výsledky podniku	1898-1919	Knihy č. 218
479	-	-,-	1923-1932	Knihy č. 219
480	-	-,-	1933-1945	Knihy č. 220

<u>IV. Výroba</u>			
481	IV/1	Styk s Revírními báňskými úřady v Lokti, Sokolově a Karlových Varech v záležitostech horní policie, zaměstnanců, výrobních a technických věcí	1900-1940 114
482	IV/2	Hlášení a výrobní záležitosti dolu Rudolf v Čisté s projektem nové otvírky s důlními mapami	1872-1943 115
483	IV/3	Dobývání v dolovém poli dolů Adolf a Žofie	1900-1910
484	IV/4	Těžba na společné hranici s Bodenskými doley a Citicko-habartovským těžářstvem, v ochranném pilíři obce Bukovany a koupě majetku	1902-1940 116
485	IV/5	Otvírka pilíře Gustav 2 a severního pole Gustav 1	1946
486	IV/6	Statistická data o těžbě	1945-1946
487	IV/8	Těžba uhlí pod obcí Bukovany, jeho doprava a mechanizace těžby, elektrifikace provozu a porubní plány	1905-1941
488	IV/9	Stěnování se zakládkou pod obcí Bukovany, mechanizace těžby a výskyt šterku	1935-1942 117
489	IV/10	Dobývání uhlí v ochranných pilířích na dolech Rudolf a Adolf Žofie	1932-1938
490	IV/11	Přeložení těžby na dolech Adolf Žofie	1942-1944
491	IV/12	Dobývání na společné hranici se Sudetoněmeckou báňskou a. s.	1941
492	IV/13	Podfárání západního a jižního pole dolů Adolf Žofie	1935
493	IV/14	Koncepty zpráv důlního měřiče (zaměření prostoru, seznamy pozemků, výpočty nivelace a stavební deník stavby rozšíření elektrárny)	1899-1916 118
494	IV/15	Dobrozdání o dobývání sloje Josef v poli Rudolf v Čisté a báňská dobrozdání o dolech Adolf Žofie	1934-1940
495	IV/16	Seznamy dolového majetku	1932-1933
496	IV/17	Úpravy vyměření dolových měř (hlavně opisy od roku 1805)	1926-1939
497	IV/18	Výměna dolových polí s Citicko-habartovským těžářstvem	1922-1925
498	IV/19	Ochrana obce Bukovany před dobýváním Citicko-habartovského těžářstva a vyvlastnění potřebných pozemků	1928-1929
499	IV/20	Jednání s Citicko-habartovským těžářstvem a dobývání jihozápadního pole Žofie lomem tohoto těžářstva	1927-1935
500	IV/21	Úprava uhlí (ořechu II) na dole Adolf	1924
501	IV/22	Stížnost na činnost třídírný Žofie	1929-1930

502	IV/23	Seznamy vyrubaných a bezeslojných dolových polí	(1930)	118
503	IV/24	Průzkum uložení sloje Josef směrem od anežského horizontu dolu Rudolf v Habartově	1928	
504	IV/25	Stanovení ochranného pilíře obce Bukovany s důlními mapami	1914-1915	
505	IV/26	Zkoušky uhlí z ochranného pilíře obce Bukovany	1938-1939	119
506	IV/27	Laboratorní rozbory uhlí dolů firmy	1891-1945	
507	IV/28	Styk s Ústavem pro vědecký výzkum uhlí v Praze	1927-1938	
508	IV/29	Vyhledávání uhlí vhodného pro briketování a volba vyhovujícího lisu	1925-1935	
509	IV/30	Studie o zušlechťování uhlí (postup Karburit)	1921-1926	
510	IV/31	Jednání o založení závodu na nízkotepešnou karbonizaci uhlí	1927-1937	120
511	IV/32	Korespondence o briketovacím lisu a jeho pohonu	1930	
512	IV/33	Výroba briket a vyúčtování oprav zařízení	1930	
513	IV/34	Pokusné briketování uhlí z dolů Rudolf a Adolf Žofie	1930-1937	
514	IV/35	Korespondence o pokusném briketování s licenci dr. H. Apfelbecka	1925-1935	
515	IV/36	Korespondence o pokusném briketování s firmou Möller a Pfeifer z Berlína s plánem briketárny	1931	
516	IV/37	Korespondence o prodeji briket s firmou Ed. J. Weinmann z Ústí nad Labem	1925-1930	
517	IV/38	Prodej briket a zajištění reklamy	1931-1933	121
518	IV/39	Odbyt uhelného mouru	1934-1939	
519	IV/40	Zkoušky uhelného prachu a Taffanelovy pokusy s fotografickou dokumentací uhlí z dolů Adolf Žofie	1934	
520	IV/41	Korespondence o bodu tavení popela	1929-1936	
521	IV/42	Rozbory důlních větrů z dolů Adolf Žofie	1925-1937	
522	IV/43	Rozbory důlních vod z dolů Adolf Žofie, Konkordia a Union II	1900-1937	
523	IV/44	Úprava kotelní vody podle různých systémů	1927-1942	122
524	IV/45	Rekultivace devastovaných ploch u Bukovan	1910-1932	123
525	IV/46	Revize elektrických zařízení na dolech Adolf Žofie	1933-1940	
526	IV/47	Opatření proti přepětí elektrárenských zařízení	1938-1943	
527	IV/48	Měření spotřeby elektřiny pro motory a další zařízení	1929-1940	



528	IV/49	Odběr cizího proudu a jeho vyúčtování	1927-1938	123
529	IV/50	Dodávka elektrického proudu z novosedelské elektrárny železárnám v Rotavě	1942-1945	
530	IV/51	Smlouvy o dodávkách elektřiny z dolno-rychnovské elektrárny pro doly Adolf Žofie	1927-1941	
531	IV/52	Bezpečnostní předpisy a výnosy báňské správy pro doly Adolf Žofie	1909-1945	
532	IV/52a	Požár na dole Adolf	1931	
533	IV/53	Výbušné plyny a ochranná opatření	1910-1913	
534	IV/54	Báňské záchranářství a záchraná stanice na dolech Adolf Žofie	1909-1945	124
535	IV/55	Požární ochrana	1904-1933	125
536	IV/56	Opatření proti požárům v podzemí	1944	
537	IV/57	Důlní ohně na lomu Citicko-habartovského těžářstva v blízkosti dolů Adolf Žofie s dvěma fotografiemi	1924-1935	
538	IV/58	Smlouvy o těžbě a opatření proti průvalu důlních vod na společné hranici s Bodenskými doly v Habartově a smlouva o těžbě v Chodově	1913-1930	
539	IV/59	Revize skladu rozbušek	1912-1940	
540	IV/60	Provizorní řád lanovek	1911-1930	
541	IV/61	Výměna části ochranných pilířů u Bukovan	1939-1940	126
542	IV/62	Nivelace terénu ochranného šachetního pilíře dolů Adolf Žofie na jejich východní hranici	1913-1918	
543	IV/63	Výpočet nadmořských výšek dolu Adolf	(1925)	
544	IV/64	Kalkulace o dobývání uhlí v dolovém poli Rudolf v Čisté	1932-1936	
545	IV/65	Zavedení mechanizace provozu v jihozápadním poli dolu Žofie (posuvné žlaby)	1935	
546	IV/66	Dobývací postupy mezi doly Adolf a Žofie	1909-1913	
547	IV/67	Vztahy v dobývání uhlí mezi doly Adolf a Žofie	1924-1927	
548	IV/68	Dobývací metody dolů Adolf Žofie	1925-1928	
549	IV/69	Dobývání na hranici s Citicko-habartovským těžářstvem	1910-1916	
550	IV/70	Otvírka sloje Antonín v ochranném pilíři obce Bukovany a výstavba úřednických bytů v Habartově-Kluči	1936-1944	
551	IV/71	Korespondence o nabídkách důlní mechanizace pro otvírku bukovanského ochranného pilíře	1937	
552	IV/72	Statistické provozní údaje o těžbě dolu Adolf	1900-1941	
553	IV/73	Grafy o provozních výsledcích dolů Adolf Žofie	1900-1910	127

554	IV/74	Inspekční zprávy včetně dělnické inspekce dolů Konkordia, Union II a Adolf Žofie	1910-1938	127
555	IV/75	Výskyt uhlí v Bavorsku u Schirndingu	1911-1920	
556	IV/76	Báňské záchranářství, týkající se dolů v Novém Sedle	1934-1943	
557	IV/77	Pomocná kniha pro šetření při jízdě horníků po laně v dole Žofie	1946-1947	Kniha č. 221
558	-	Raportní kniha 10. 2. až 30. 4.	1910	Kniha č. 222
<u>V. Důlní měřič</u>				
559	V/1	Seznamy dolového a pozemkového majetku podniku (podklady pro uzávěrky) (sg. P 3 XXXVII)	1938-1946	128
560	V/2	Ocenění nemovitého majetku podniku včetně situačních plánů závodů	1938-1940 1941-1946	129 130
561	V/3	Výtahy z pozemkových knih okresů Karlovy Vary, Loket, Sokolov a z horní knihy Cheb	(1941)	131
562	V/4	Seznam budov v majetku podniku s jejich situačními plány	1938-1946	132
563	V/5	Evidence dolového majetku podniku	1944	
564	V/6	Dokumentace domovního majetku podniku v Novém Sedle čp. 7- 118 čp. 119- 281 čp. 286- 464 + farní kostel	1898-1938	133 134 135
565	V/7	Výroční zprávy se zápisy o evidenci dolového majetku podniku	1937-1944	136
566	V/8	Evidence dolového majetku, jeho nabídky a získávání, seznam příložen	1906-1946	137
567	V/9	Dolové míry Barbora v Močidlci	1934-1943	
568	V/10	Evidence výhradních kutisek podniku s mapami	1915-1944	138
569	V/11	Dolová pole v Novém Sedle (jednání a dráhou, otvírka sloje Josef I-III, kolonie u dolu Union I, jednání s Chebskou báňskou a. s.)	1925-1945	
570	V/12	Nález kamenného uhlí v prostoru Manětín-Močidlec s fotografiemi	1875-1938	139
571	V/13	Vyrubání dolových polí Marie a Heřman v Chranišově a Leopold v Sadově, pronájem dolových polí	1927-1935	
572	V/14	Soudní spor s ministerstvem železnic ve věci odškodnění za nemožnost vyrubání ochranných pilířů na dole Svěží štěstí v Sadově s důlní mapou	1929-1936 1936-1939	140 141
573	V/15	Odškodňování škod na domech v Novém Sedle s dobrozdánými a plány domů A-K + seznam M-U	1881-1940	142 143

574	V/16	Seznamy budov s mapami a plány, které překážejí dolování v Bukovanech, Sadově a Novém Sedle	1946	144
575	V/17	Spor se zámeckým pivovarem v Doubí ohledně škod na budovách a ztráta vodního pramene vlivem dolování v Novém Sedle	1906-1916	145
576	-	Psané profily vrtů z dolu Svěží štěstí	1895-1934	
577	-	Korespondence o vrtacích soupravách v dole Konkordia	1920-1938	
<u>VI. Technická dokumentace</u>				
578	VI/1	Elektrifikace dolů Adolf Žofie (projekt s rozpočtem)	1927-1932	146
579	VI/2	Projekt výstavby dolu Rudolf v Čisté včetně lanovky s fotografiemi lanovky v Habartově- Na Rovince	1933-1935	
580	VI/3	Projekt otvírky dolového pole v Týně	1917-1941	147
581	VI/4	Stavební spisy dolu Union II, seznam příložen	1921-1929	
582	VI/5	Stavební spisy s úředními povoleními staveb dolů Adolf Žofie, seznam příložen	1894-1945	148
583	VI/6	Stavební spisy s úředními povoleními staveb dolu Konkordia, seznam příložen	1907-1944	149
584	VI/7	Stavební spisy s úředními povoleními staveb elektrárny v Novém Sedle, č. 1-28		150
		29-34, seznam příložen	1910-1934	151
585	VI/8	Stavební spisy s úředními povoleními staveb dolů Union I a II, seznam příložen	1893-1937	
586	VI/9	Povolení ke stavbě cihelny a dolu František v Chodově	1918-1930	152
587	VI/10	Kolaudační výnosy	1910-1914	
588	VI/11	Důlní mapa dolu Konkordia (1:2880) se situačním plánem jeho budov se zprávami	1908-1940	
589	VI/12	Nabídka na výstavbu kotelny a strojovny na dolech Adolf Žofie	1899-1908	
590	VI/13	Zavedení zlepšení činnosti kotelny dolů Adolf Žofie	1920-1921	
591	VI/14	Zabudování kotlů na dolech Adolf Žofie	1898-1902	
592	VI/15	Nabídka zařízení na regulaci napájení kotlů a předehříváč páry	1939	
593	VI/16	Bazén na vodu do kotlů na dolech Adolf Žofie	1941-1943	
594	VI/17	Návod ke zkoušce vody pro úpravnu vody	1933	
595	VI/18	Evidence o spotřebě vody do kotlů dolů Adolf Žofie	1935-1942	
596	VI/19	Spotřeba vody a páry na dolech Adolf Žofie	1921-1925	
597	VI/20	Nabídky na zauhlování zásobníků kotelny dolu Žofie	1925-1927	
598	VI/21	Zásobníky pro kotelnu Žofie	1935	153
599	VI/22	Čerpadla na vodu do kotlů dolů Adolf Žofie	1941-1943	

600	VI/23	Čerpadlo do kotelny dolů Adolf Žofie	1935-1939	153
601	VI/24	Oprava kouřových kanálů dolů Adolf Žofie	1933-1935	
602	VI/25	Oprava nakloněného komína -,-	1921-1932	
603	VI/26	Diagramy o činnosti parních strojů dolů -,-	1922	
604	VI/27	Zabudování rezervního čerpadla v horizontu Adolf a nové elektrické čerpadlo dolu Rudolf	1914-1943	
605	VI/28	Oprava spojovacího čerpadla na dolech Adolf Žofie	1923-1932	
606	VI/29	Dodávka vodních čerpadel Weise Monski na doly Adolf Žofie	1924-1925	
607	VI/30	Oprava čerpadel na vysoký tlak dolů Adolf Žofie	1932-1936	
608	VI/31	Pořízení nového parního čerpadla dolů -,-	1938-1939	
609	VI/32	Vybetonování důlních děl (torkretace) dolů Adolf Žofie	1923-1941	154
610	VI/33	Větrný vrt na dole Žofie	1927	
611	VI/34	Větrná jáma dolů Adolf Žofie	1908-1910	
612	VI/35	Vybudování nové větrné jámy a její oprava na dolech Adolf Žofie	1932-1938	
613	VI/36	Úniková jáma dolů -,-	1932	
614	VI/37	Důlní ventilátor 300m <sup>3</sup> /min dolů -,-	1942	
615	VI/38	Plánky těžních zařízení (těžní věž, stroje, klece) dolů Adolf Žofie	1931-1948	
616	VI/39	Korespondence s firmou Eickhoff v Ostravě o projektu těžby uhlí z ochranného pilíře Bukovan stěnováním se zakládkou	1937	
617	VI/40	Korespondence s firmou Techmont v Praze o dodávce těžních zařízení pro doly Adolf Žofie	1937	
618	VI/41	Elektrický vrátek na dolech Adolf Žofie	1940	
619	VI/42	Jízda na laně na dolech Adolf Žofie	1900-1946	155
620	VI/43	Revize jízdního zařízení těžních jam na dolech Adolf Žofie	1924-1940	156
621	VI/44	Vyřazená těžní lana na dole Žofie	1936-1944	
622	VI/45	Stroj na pohon lanovky II dolů Adolf Žofie	1942	
623	VI/46	Greifenův kotouč pro pohon lanovky -,-	1941	
624	VI/47	Spodní řetězovka na nárazišti Žofie	1939	
625	VI/48	Přestavba středního dopravního pasu na dole Žofie s vyobrazením Gaschovy strojírny na dopisním papíře	1926	
626	VI/49	Korespondence s firmami např. správou dolu Karel Jan v Jenišově, Škodovými závody, Lomskými uhelnými doly o nákupu strojů (motory, briketovací stroje a lisy, kladivové mlýny) pro důl Union II	1924-1937	157
627	VI/50	Svářecí agregát (autogen) na dolech Adolf Žofie	1934-1938	158
628	VI/51	Elektrické sváření na dolech -,-	1938	
629	VI/52	Stroj na opracování dřeva na dolech -,-	1937	
630	VI/53	Cirkulárky a pily na uhlí	1920-1939	

631	VI/54	Opatřování nových soustruhů pro doly Adolf Žofie	1922-1937	158
632	VI/55	Provoz nátržných žlabů v železničním ochranném pilíři v Bukovanech	1931-1932	
633	VI/56	Doprava uhlí nátržnými žlaby a tzv. kachními zobáky na dolech Adolf Žofie	1931-1938	
634	VI/57	Nový třídič pro třídírnu Žofie	1935	
635	VI/58	Dvojitý drtič na uhlí dolu Žofie	1921-1933	
636	VI/59	Rozšíření drtiče třídírny Adolf	1938-1939	
637	VI/60	Korespondence s Falknovsko-chebskou a. s. v Kynšperku nad Ohří o poruchách kabelu Nové Sedlo- Karlovy Vary u Jenišova a Hor	1921-1924	159
638	VI/61	Automatický vypínač na dolech Adolf Žofie	1936	
639	VI/62	Přeložka elektrické linky 10 kV Lísková-důl Adolf	1927-1943	
640	VI/63	Dodávka briketovacího lisu pro důl Union II od firmy Carl Gasch v Chodově	1928-1930	
641	VI/64	Pneumatická úprava hnědého uhlí s plány zařízení na dole Žofie v Orlové	1937-1946	
642	VI/65	Stavba hlubinného zásobníku pro kotelnu dolů Adolf Žofie	1927	
643	VI/66	Stavba betonového zásobníku na dolech Adolf Žofie	1932-1933	
644	VI/67	Projekt zásobníku pro důl Žofie	1934-1935	
645	VI/68	Dílna na impregnaci dřeva na dolech Adolf Žofie	1901-1908	
646	VI/69	Zřízení kanceláří v přízemí domu čp. 53 v Bukovanech	1940	
647	VI/70	Provozní řád pro lampovnu dolu Žofie	(1945)	
648	VI/71	Železniční a vlečkové spisy dolů podniku v Bukovanech a Novém Sedle	1890-1946	160
649	VI/72	Údržba vleček jednotlivých provozů	1928	
650	VI/73	Ochranný pilíř vlečky v km 2,00- 2,234 Bukovany	1937-1939	161
651	VI/74	Stanovení ochranného pilíře vlečky vůči lomu Gustav II	1944	
652	VI/75	Všeobecné záležitosti vlečky k dolům Adolf Žofie (ochranné pilíře, rozšíření kolejiště, nivelace, provoz a údržba, pokles vlečky)	1897-1944	
653	VI/76	Uzavření vlečkové smlouvy, přeložka vlečky v Bukovanech (sg. P 3 XIV f-2)	1927-1934	162
654	VI/77	Podfárání vlečky řetězovkou k lomu Gustav I se situačními plány vlečky	1931-1946	
655	VI/78	Jednání o přeložce a údržbě vlečky v Bukovanech	1927-1938	
656	VI/79	Přeložka kolejiště vlečky u skladu Adolf	1940	
657	VI/80	Rozšíření lomu Citicko-habartovského těžařstva do dolových měř Otílie I-IV a křížení provozu s vlečkou	1939-1945	

658	VI/81	Vlečka k dolu Elektra v Okoříně	1919-1922	162
659	VI/82a	Rozšíření nákladíště dolu Konkordia	1920-1921	163
660	VI/82b	Nové skladiště a nakládací rampa dolů Adolf Žofie	1930	
661	VI/82c	Rozšíření kolejiště vlečky ve sklárně Nové Sedlo (sg. P 3 XIV d-11)	1926-1928	
662	VI/83	Technická poradna vlečkařů	1940-1946	
663	VI/84	Vlečkové smlouvy závodů	1875-1946	164
664	VI/85	Vlečkové poplatky	1924-1937	
665	VI/86	Nakládací vozíky na dolech Adolf Žofie	1938	
666	VI/87	Zlepšení na vagonových váhách dolů -,-,-	1931	
667	VI/88	Detailní mostová váha dolů -,-,-	1929-1934	
668	VI/89	Váha pro vozy Bukovany, Třebušice	1938	
669	VI/90	Mechanizace výklopníků dolů Adolf Žofie	1929-1935	
670	VI/91a	Pokles závodní silnice v Bukovanech vlivem dolování ve sloji Anežka	1926	165
671	VI/91b	Jednání o závodní silnici dolů Adolf Žofie	1898-1942	
672	VI/92	Rekonstrukce okresní silnice Dolní Rychnov-Chlum Svaté Maří	1933-1938	
673	VI/93	Silniční přeložka na dole Rudolf v Čisté	1913	
674	VI/94	Obnova a rozšíření veřejné cesty z Ledvic do Břežánek na pozemkové parcele č. k. 615	1888-1936	
675	VI/95	Odvádění důlních vod dolů Adolf Žofie	1939-1944	
676	VI/96	Použití přísady SIKA za účelem utěsnění betonu	1935-1938	
677	VI/97	Vodovod pro obec Bukovany	1925-1941	166
678	VI/98	Přeložka bukovanského vodovodu	1939	
679	VI/99	Vodovod pro habartovskou osadu Kluč	1920-1934	
680	VI/100	Znečišťování řeky Svatavy	1940	
681	VI/101	Vyčištění rybníka a kanalizace v kolonii Kluč	1942-1943	
682	VI/102	Stavba bytů pro doly Adolf Žofie	1940-1941	
683	VI/103	Nouzové byty v Bukovanech v důsledku demolic	1940-1944	
684	VI/104	Opravy domů dolů Adolf Žofie	1920-1924	
685	VI/105	Elektrické osvětlení dělnických bytů dolů -,-,-	1920-1921	
686	VI/106	Topografický popis domů dolů Adolf Žofie	1900-1902	
687	VI/107	Získání domů čp. 46, 48 a 89 a pozemků v Bukovanech	1934-1941	
688	VI/108	Odhady nemovitostí v Bukovanech	1899-1901	167
689	VI/109a	Odškodnění a soudní odhad domů v Bukovanech	1933-1937	
690	VI/109b	Škody na domech v důsledku těžby uhlí v piliři obce Bukovany	1938	
691	VI/110	Přeložení a stavba nových obecních objektů v obci Bukovany	1938-1941	
692	VI/111	Demolice domů v Bukovanech	1940-1945	
693	VI/112	Přestavba domů čp. 2 a 14 v Bukovanech	1901-1904	168
694	VI/113	Oprava domu čp. 13 v Bukovanech	1922-1924	
695	VI/114	Oprava domu čp. 18 v Bukovanech	1921-1924	

696	VI/115	Opravy domů čp. 20 a 30 v Bukovanech	1921-1925	168
697	VI/116	Oprava domu čp. 25 v Bukovanech	1924-1925	
698	VI/117	Ocenění a koupě domu čp. 31 v Bukovanech	1937-1938	
699	VI/118	Přestavba domu čp. 52 v Bukovanech	1934	
700	VI/119	Záležitost nájemce M. Müllera z čp. 8 Bukovany	1922-1929	
701	VI/120	Oprava domu čp. 55 v Citicích	1937-1942	
702	VI/121	Oprava domu čp. 45 ve Dvorech u Bukovan	1937	
703	VI/122	Přestavba domu čp. 25 v Habartově	1900-1920	
704	VI/123	Záležitosti cizích domů v Bukovanech a Habartově	1901-1924	
705	VI/124	Záležitosti domu čp. 948 Romania v Karlových Varech (koupě, úpravy se stavebními plány)	1892-1946	169
706	VI/124f	Stavební plány k výstavbě správní budovy firmy v Sokolově, Nádražní ulici, 5 ks, půdorys, pohled, řezy, projektant Emil Lifka Sokolov, světlotisk, kolor.	1899	
707	VI/125	Stavba dvojdomku pro úředníky v Habartově-Kluči	1938-1942	
708	VI/126	Hřiště v osadě Kluč na pozemkové parcele č. k. 1106	1936-1940	
709	VI/127	Záležitosti dělnických kolonií	1898-1929	
710	VI/128	Renovace budov dělnické kolonie v osadě Kluč čp. 156, 166-168, 208-210	1899-1934	
711	VI/129	Oprava škod, vzniklých vichřicí na dolech Adolf Žofie dne 29. 3.	1935	
712	VI/130	Koupě cementového děla pro doły Adolf Žofie	1925	
713	VI/131	Smlouvy o dodávkách strojů, objektů a zařízení č. 1-853	1913-1931	170
		886-1249, seznam přiložen	1932-1946	171
714	VI/132	Elektronické desatero pro důlní osádku	1946	172
715	VI/133	Zvláštní poučení pro osoby, určené k obsluze nebo práci na elektrickém zařízení na dolech a v místech s hořlavými látkami a nebezpečím výbuchu, Bedřich Mundil, elektromistr	(1946)	
716	VI/134	Čištění kotelní vody	1917-1924	
717	VI/135	Záznam z 9. 9. 1946 ve věci sestavení investic podniku k 31. 12. 1945 s inventurou strojů dolu Union II	1946	
718	VI/136	Měření zatížení elektrické centrály na dolech Adolf Žofie s prospektem elektrických motorů firmy Siemens	1928-1932	
719	VI/136a	Lanovky z dolu Excelsior v Otovicích (sg. P 3 XIV d-5)	1933	
720	VI/137	Lanovky na dolech Adolf Žofie a jejich pohon	1920-1942	
721	VI/138	Čerpadlo pro důl Helena v Novém Sedle	1934	
722	VI/139	Uložení pohonu lanovky na dole Konkordia	1941	
723	VI/140	Dopravní zařízení v třídírně lomu Konkordia	1941	
724	VI/141	Třídírna na dole Konkordia a její úpravy	1918-1926	
725	VI/142	Třídírna pro lom Konkordia	1940-1946	173

726	VI/144	Dokumentace nakládací stanice a spojovacího mostu na dole Konkordia	1930-1932	174
727	VI/145	Dobrozdání o příčinách nehody 6 horníků na dole Konkordia dne 28. 10. 1934 s dokumentací těžního zařízení, na němž k nehodě došlo	1934-1936	175
728	VI/146	Vrtání výplachem na dole Union II	1944	
729	VI/147	Zakladač pro sklad uhlí dolu Union II	1929	
730	VI/148	Nakládání uhlí tzv. kachním zobákem a skluzovým zařízením v dole Union II	1944	
731	VI/149	Zprávy ze studijních cest do Polska a severočeského hnědouhelného revíru o strojní těžbě a používání nakladačů a skluzných zařízení s ohledem na důl Union II	1928-1932	
732	VI/150	Kompresory	1937-1938	
733	VI/151	Základový plán briketovacího lisu v briketárně Union II	1927	
734	VI/152	Briketovací lisy	1930-1935	
735	VI/153	Využití briketových třísek	1933	
736	VI/154	Uhelný prach a zařízení na jeho dopravu	1936-1943	
737	VI/155	Plány a projekty briketárny Union II	1924-1929	176
738	VI/156	Korespondence: úpravárenská technologie a odbyt briket prostřednictvím firmy Weinmann	1930-1942	
739	VI/157	Plechové obednění mostovky na dole Union II	1929	
740	VI/158	Elektrofiltr pro briketárnu Union II	1926-1932	
741	VI/159	Zušlechťování méně kvalitního uhlí metodou Delkeshamp	1924-1927	
742	VI/169	Výstavba briketárny Union II	1929	177
743	VI/170	Dokumentace lisu I od firmy C. Gasch Chodov	1929	
744	VI/171	Korespondence týkající se lisu I	1931-1937	
745	VI/172	Dokumentace a korespondence o lisu II	1931-1942	178
746	VI/173	Sušení uhlí v briketárně	1924-1944	
747	VI/174	Dokumentace třídírny na dole Konkordia	1920-1944	179
748	VI/175	Převzetí parního lopatového rýpadla Škoda, 2 lokomotiv a 15 důlních vozů od Chebské báňské	1944	
749	VI/160 až 168	<u>Výkresová dokumentace dolů Adolf Žofie:</u> Dokumentace obce Bukovany (ochranný pilíř, rekultivace, zavedení elektřiny, plánky domů, zajatecký tábor), 16 ks	1915-1944	180
750	-,-	Dokumentace hornické kolonie Habartov-Kluč (rozdělení pozemků na zahrádky, protiletický kryt, situace kolonie), 12 ks	1915-1945	
751	-,-	Situační plány budov dolů, 8 ks	1911-1944	
752	-,-	Odvádění důlních vod se situací Obecního potoka v Habartově, 8 ks	1904-1928	
753	-,-	Pokles a přeložka závodní silnice, 10 ks	1914-1928	
754	-,-	Výpočty uhelného bohatství, 11 ks	1924-1942	



755	-,-	Dobývací metody, 11 ks	1916-1938	180
756	-,-	Dokumentace výstavby a vyřízení dolů, mapy, profily, sedání terénu 1-5, 28 ks	1899-1925	181
757	-,-	Dokumentace dobývacích prací: nadložní lávka Žofie, 7 ks	1919-1925	182
		dobývání v ochranném pilíři Bukovan, 11 ks	1928-1942	
		dobývání jižního pole Žofie, 5 ks	1934-1940	
		přestavba těžby k jámě Adolf, 5 ks	1937-1943	
		otvírka dolového pole Rudolf, 7 ks	1942-1946	
		těžba na hranici s Bodenskými doly, 6 ks	1928-1937	
		těžba lomu Gustav Citicko-habartovského těžarstva s fotografií lomu, 7 ks	1933-1938	
758	-,-	Dokumentace strojů a zařízení: - čerpadla, 10 ks	1913-1940	183
759	-,-	- drtič a korečkový výtah, 10 ks	1900-1927	
760	-,-	- elektrifikace dolů, 13 ks	1900-1933	
761	-,-	- kachní zobák, 2 ks	(1940)	
762	-,-	- kompresor, 2 ks	(1900)-1938	
763	-,-	- lampy důlní, 2 ks	1924-1932	
764	-,-	- lanovky, 24 ks	1900-1943	
765	-,-	- nátfasný žlab, 9 ks	1930-1931	184
766	-,-	- šramačka, 1 ks	(1940)	
767	-,-	- parní kotle, 13 ks	1898-1943	
768	-,-	- těžní jámy a jejich zařízení, 10 ks	1903-1946	
769	-,-	- těžní klec, 5 ks	1900-1946	
770	-,-	- těžní stroje, 14 ks	1894-1946	
771	-,-	- těžní zařízení, komory pro odvodňování, požární ochrana, 27 ks	1898-1941	185
772	-,-	- třídírna Adolf, 16 ks	1899-1943	
773	-,-	- třídírna Žofie (Adolf II), 34 ks	1899-1940	186
774	-,-	- úpravna vody, 11 ks	1932-1938	187
775	-,-	- váha, 4 ks	1926-1934	
776	-,-	- vůz důlní. 8 ks	1913-1946	
777	-,-	- vrátky, 2 ks	1910-1911	
778	-,-	- výklopník typu Karlík, 1 ks	(1920)	
779	-,-	- výtah, 2 ks	1899	
780	-,-	- záchranné přístroje, 3 ks	1934	
781	-,-	- zásobník na uhlí, 7 ks	1921-1926	
782	-,-	- zauhlování kotelný, 6 ks	1926-1937	
783	-,-	- tabulky o těžbě, mzdách a spotřebě uhlí s údaji od roku 1900, 5 ks	1920-1929	
<u>VII. Důl Union II Nové Sedlo</u>				
784	VII/176	Vyměřování vintířovského dolového pole	1920-1942	188
785	VII/177	Nivelace drážního tělesa, vlečky a silnice	1922-1925	
786	VII/178	Vyměřování dolu (připojení na síť Gusterberg)	1938-1943	
787	VII/182	Deník o hloubení průzkumných šachet v dolových mírách Heřman a Marie v Chranišově	1890-1909	
788	VII/183	Psané profily vrtů	1918-1946	

789	VII/184	Vodoprávní záležitosti ve Vintířově (Panské rybníky, ochranný pilíř Pulcového potoka), důlní škody v obci a těžba kaolínu těžářstva Markéta ve Vintířově	1921-1935	188
790	VII/185	Ochranný pilíř vlečky těžářstva Markéta ve Vintířově a úprava hráze Spodního panského rybníka	1920-1939	
791	VII/186	Rozvod elektřiny ve vintířovském dolovém poli	1925-1934	
792	VII/187	Projekt nakládání uhlí	1939-1944	
793	VII/188,	Domovní a pozemkový majetek, prodej		
	189	nemovitostí u bývalého dolu Union I v Novém Sedle	1924-1939	
794	VII/190	Výkazy o vyrubaném uhlí v dolových mírách	1918-1943	189
795	VII/191	Smlouvy o postoupení práva dobývat uhlí	1924-1944	
796	VII/192	Seznamy dolových měř s opisy propůjčovacíh listin, zprávy o tzv. divokém dolování	1930-1946	
797	VII/193	Seznam obytných a závodních budov s plány	1903-1931	
798	VII/194	Dobrozdání o projektu stavby železárny ve Vintířově	1919	
799	VII/195	Mapy s vyznačením ochranných pilířů,		
	196	hornického hostince čp. 36 a Pulcového potoka ve Vintířově, 2 ks	(1920)	
800	VII/197	Plány dolu a třídírny, 2 ks	1896	
801	VII/198	Povolování staveb a zařízení dolu- čerpadla,		
	199	výtahy, lanovky, pila a briketárna	1904-1945	190
802	VII/199a	Pozemkové záležitosti, č. 23-31, seznam příložen	1934-1946	
803	VII/199b	Otvírka sloje Antonín lomem	1940-1941	
804	VII/199c	Zastavení těžby ve sloji Josef dolu Union II	1929	
805	VII/179a	Kniha výpočtu pevných měřických bodů (Fixpunkte Protokol)	1897-1899	Kniha č. 223
806	VII/179	-,,- č. 2	1899	Kniha č. 224
807	VII/180	-,,-	s. d.	Kniha č. 225
808	VII/181	-,,- č. 4	1916-1939	Kniha č. 226
<u>VIII. Důl Union I Nové Sedlo</u>				
809	VIII/200a	Zastavení provozu dolu Union I a zrušení ochranného pilíře vlečky	1901-1912	190
810	VIII/200	Kniha výpočtu pevných měřických bodů (Fixpunkte Protokol)	1900-1902	Kniha č. 227
<u>IX. Důl František Chodov</u>				
811	IX/201	Kniha měřických výpočtů (Berechnungsbuch)	1920	Kniha č. 228

X. Elektrárna Nové Sedlo

		<u>Duchcovsko-podmokelská dráha a elektrizace státu</u>		
812	1	Mapa elektrizace Republiky československé, měř. 1:1.500.000	1933	191
813	2	Zásobování elektřinou na Karlovarsku, měř. 1:75.000	1939	
814	3	Území v severních Čechách, zásobované Severočeskými elektrárnami Podmokly	1938	
815	4	Schema společného hospodaření elektráren, zapojených na vysokonapět'ové podkrušno- horské vedení	s. d.	
816	5	Platební výkazy účtárny	1892	
817	6	Zprávy o provozních poměrech na dolech s výročními zprávami elektrárny Nové Sedlo	1920-1934	
		<u>Elektrárna Nové Sedlo- základní údaje</u>		
818	7	Schematické znázornění sítě dálkových vedení elektrárny	1921-1936	192
819	8	Dálkové vedení elektrárny, měř. 1:37.500	1931	
820	9	Přehledná mapa dálkového elektrického vedení v karlovarském revíru, měř. 1:75.000	1916	
821	10	Příhláška koncese u místodržitelství v Praze pro dodávku elektřiny	1913	
822	11	Všeobecné podmínky dodávky elektřiny přespolní elektrárny v Novém Sedle	s. d.	
823	12	Oběžníky odběratelům	1927-1933	
824	13	Výroční zprávy elektrárny	1919-1943	
825	14	Konskripce a hlášení (sg. B 13)	1914-1935	
826	15	Statistická data o závodě pro ministerstvo veřejných prací	1926	
827	16	Zatěžovací diagramy	1927-1928	
828	17	Celkové ocenění zařízení závodu	1942	193
		<u>Elektrická rozvodná síť</u>		
		a) Elektrárna Nové Sedlo		
829	18	Rozšíření elektrárny a dálkové vedení do Jáchymova včetně transformátorů	1914-1915	
830	19	Spor s Akciovou společností pro stavbu parních kotlů Crimitschau	1915-1916	
831	20	Opravy a přestavba kotelny a komínů	1921-1938	
832	21	Stavební plány elektrárny	1927-1930	194
833	22	Přestavba rozvodny- trubkové vedení	1928-1931	
834	23	Rozpočet na trubkové instalace a čerpadla od firmy Českomoravská Kolben-Daněk	1930-1941	
835	24	Rozšíření elektrárny s plány	1914	
836	25	Rozšíření závodu	1930-1931	195
837	26	Výstavba rozvodny na střídavý proud	1926-1928	
838	27	Napájecí zařízení kotelny	1921-1936	196

839	28	Spínací stanice (cizí přípojky, olejový spínač, rozvodny, odporový materiál)	1921-1943	197
840	29	Plán trasy vedení ze Sokolova do Trmic	s. d.	
841	30	Prohlídka elektrického zařízení dolu Erika II v Týně	1941	
842	31	Zpráva o zkoušce motoru porcelánky Chodov	1925-1927	
843	32	Skládka popela elektrárny	1930	
b) Elektrárna na dole Konkordia (býv. Císařské šachtě)				
844	33	Vlečka na dole Konkordia	1908-1909	198
845	34	Projekt zařízení kotelný dolu	1912	
846	35	Rozšíření elektrárny a dodávka proudu městu Karlovy Vary	1913-1915	
847	36	Spojovací vedení důl Konkordia-bod II u Chodova	1914-1919	
848	37	Výpočet úbytku napětí rozvodné sítě elektrárny	s. d.	
c) Rozvodna na dole Svěží štěstí v Sadově				
849	38	Elektrárna pro těžarstvo Svěží štěstí v Sadově	1900-1925	199
850	39	Zkoušky turbín a kotlů	1911	
851	40	Korespondence ředitele těžarstva Svěží štěstí s vedením Duchcovsko-podmokelské dráhy	1914	
852	41	Hlášení Leopolda Lipperta, vedoucího provozu dolu Svěží štěstí	1914	
853	42	Zatopení dolu v březnu a jeho zastavení	1914	
854	43	Obnovení těžby na dole	1915	
855	44	Měření teploty na dole	1915	
856	45	Zálohy dřívějších majitelů dolu pro bratrskou pokladnu	1915-1916	
857	46	Dodávky elektřiny z dolu Svěží štěstí porcelánkám a jiným závodům na Karlovarsku	1920-1928	
858	47	Skládka uhlí na odkládací rampě v Sadově těžarstva Herta v Lesově	1921	
d) Cizí rozvodny				
859	48	Stavební plán pro rozvodny Ervěnice, Sokolov a Trmice	s. d.	
860	49	Elektrárna v Ervěnicích	1921-1928	
861	50	Rozvodna Dolových a průmyslových závodů v Dolním Rychnově, rezervní napájení ze západočeských elektráren	1929-1930	
e) Dálková vedení				
862	51	Korespondence s firmou Siemens-Schuckert ve Vídni o dálkovém vedení do Karlových Varů a rozšíření elektrárny v Novém Sedle	1913-1915	
863	52	Dálkové vedení z dolu Konkordia na důl Svěží štěstí	1914-1915	200

864	53	Rekonstrukce vedení do Mírové	1915-1916	200
865	54	Projekty dálkového vedení (Nové Sedlo, důl Bedřich Anna, Anna, Union II, obce Vintířov, Loket, Loučky, Hory)	1919-1937	
866	55	Projekt dvojitého vedení (60 kV) z Nového Sedla do Tuhnic	1929	
867	56	Plán vedení vysokého napětí Rybáře-důl Svěží štěstí, měř. 1:2880	1915	
868	57	Dálkové vedení Velichov-Vojkovice	1914	201
869	58	Plány vedení do Sedlce a Staré Role	1910-1941	
870	59	Dálkové vedení Nové Sedlo- Jáchymov (korespondence ředitelství podniku a elektrárny s ministerstvem veřejných prací)	1918-1925	
871	60	Plány dálkového vedení Mírová-Jáchymov	1914-1917	
872	61	Kolaudace a konečné vyúčtování stavby vedení do Jáchymova	1923	
873	62	Vedení vysokého napětí do obcí Božičany, Cihelny, Hory, Jimlíkov, Mírová a Nová Role s. d.		
		f) Křižovatky		
874	63	Křižovatka III. Plány křížení dálkového vedení do Jáchymova s lokálkou Nové Sedlo-Loket	1921	
875	64	Křižovatka slaboproudého vedení a státní silnice Karlovy Vary- Mariánské Lázně	1934	
876	65	Křižovatka vedení vysokého napětí a železnice Karlovy Vary- Nejdek	1936-1937	
		g) Spojovací vedení		
877	66	Spojovací vedení z dolu Konkordia na důl Svěží štěstí	1914-1916	202
878	67	Spojovací vedení Rybáře- důl Svěží štěstí	s. d.	
879	68	Spojovací vedení Tašovice-Tuhnice-Rybáře	s. d.	
880	69	Spojovací vedení Velichov-Radošov	s. d.	
		h) Transformační stanice		
881	70	Trafostanice na dole Union II	1918	203
882	71	Trafostanice pro cihelnu v Chodově	s. d.	
883	72	Trafostanice sklárny v Chodově	1920	
884	73	Trafostanice v Tuhnicích	1920-1930	
885	74	Trafostanice porcelánky v Merklíně	1930	
886	75	Trafostanice v Jáchymově	1930-1938	
887	76	Trafostanice pro stavbu přehrady na řece Teplé v Březové	1931	
888	77	Korespondence s Chebskou důlní a. s. v Královském Poříčí o trafostanici	1941-1943	
889	78	Fotografie transformačních stanic a ukázky veřejné elektrické rozvodné sítě, 14 ks	s. d.	

		ch) Slaboproudé vedení		
890	79	Styk s ředitelstvím pošt a telegrafů o slaboproudém vedení Sadov-Hroznětín	s. d.	203
891	80	Telefonní linky v Karlových Varech	1913-1914	
892	81	Korespondence o telefonním vedení Nová Role a Tašovice	1914	
		<u>Výroba</u>		
		a) Jednání a smlouvy o provozu elektrárny		
893	82	Jednání s majiteli pozemků	1912	
894	83	Pojištění majetku	1917-1918	
895	84	Koupě pozemků v Okořině (sg. E/20)	1919-1922	204
896	85	Zvýšení nájemních poplatků	1921	
897	86	Smlouvy na přístupové cesty	1925-1933	
898	87	Smlouvy podniku se státní dráhou	1929	
899	88	Smlouva se správou státních lesů a statků v Ostrově	1933	
		b) Provoz		
900	89	Předpisy pro vysoké napětí	s. d.	
901	90	Instrukce pro pohotovostní službu a dělníky pracující na dálkovém vedení	1913	
902	91	Tabulky tepelných zkoušek ze dne 12. 5. v elektrárně	1923	
903	92	Dodávka uhlí z dolu Union II elektrárně	1920-1936	
904	93	Porucha na turbíně dne 7. 1.	1926	
905	94	Poruchy agregátu 10.000 kV	1932	
906	95	Provozní zprávy	1941	
907	96	Evidence výroby elektřiny od roku 1930	1951	
		<u>Dodávky elektřiny</u>		
		a) Dodávka elektrického proudu odběratelům		
908	97	Dodávka elektřiny odběratelům v obcích: Andělská Hora, Stráň, Božičany, Březová, Cihelny, Citice, Čankov, Dalovice, Děpoltovice, Dolní Rychnov, Tuhnice		205
		Doubí, Drahovice, Dvory, Kfely, Bor, Hájek, Hluboká, Hory, Horní Žďár, Horní Slavkov, Háje u Potůčků, Hroznětín, Bystřice		206
		Chodov, Chranišov		207
		Jáchymov, Jakubov, Jenišov, Jimlíkov		208
		Jehličná, Bludná		
		Karlovy Vary		209
		Kraslice, Krásno, Kyselka, Lesov, Lipoltov, Lipnice, Locket, Loučky, Lužec, Mírová, Mořičov, Nejdek, Nová Role, Nové Sedlo		210
		Odeř, Ostrov, Otovice, Praha, Pstruží, Počerny, Radošov, Rotava, Rybáře, Sadov, Smolnice, Sokolov, Stará Chodovská, Stará Role, Staré Sedlo, Stanovice, Sedlec		211

		Brno, Bohatice, Fojtov, Šemnice, Tašovice, Všeborovice, Velichov, Vintířov, Vojkovice, Vřesová, Vysoká, Zakšov, Žalmanov, různá korespondence	1910-1945	212
909	98	Dodávka elektrického proudu městu Chodov (korespondence podniku s Buštěhradskou dráhou, s městem, s Okresním úřadem v Lokti, se státní dráhou v Plzni, s majiteli pozemků, projekty)	1910-1915	213
910	100	Dodávka proudu městu Rybáře	1911-1915	
911	101	Dodávka proudu do Jáchymova (smlouva, jednání s vlastníky pozemků, korespondence s ředitelstvím firmy ve Vídni)	1914-1927	
912	102	Žádost lázeňské akciové společnosti v Jáchymově o přímou dodávku proudu	1918	214
913	103	Žádost městské rady Božího Daru o přímou dodávku proudu	1919	
914	104	Dodávka elektrického proudu městu Sokolov	1924	
915	105	Přípojka pro plavírnu kaolínu Sedlec	1911	
916	106	Dodávka proudu dálkovým vedením	1912	
917	107	Dodávka elektřiny pro Chemickou továrnu - korespondence s firmou Ed. J. Weinmann v Ústí nad Labem	1926	
918	108	Dodávka proudu dolům Adolf Žofie	1927-1942	
919	109	Jednání o dodávce proudu dolu Eleonora v Ledvicích	1926-1928	
920	110	Dohody o dodávkách proudu s mosteckou elektrotechnickou společností pro vlastní doly	1928-1941	
921	111	Spotřeba elektrické energie pro osvětlení obcí Nové Sedlo a Sadov	1929-1938	
922	-	Dodávka elektrického proudu dolu Corona, dolu Poldi v Jenišově, Jos. Vondráčkové v Bečově a továrně na karborundum ve Starých Benátkách	1918-1921	
923	112	b) Dodávka pro Karlovy Vary Úvodní projekty pro zásobování města Karlovy Vary elektřinou	s. d.	
924	113	Technická zpráva projektu, týkajícího se přenosu elektřiny z dolu Konkordia do městské elektrárny v Tuhnicích	1912	
925	114	Dodávka proudu pro Karlovy Vary. Průvodní zpráva s vyčíslením investičních nákladů	1912	
926	115	Silový přenos elektrické energie mezi dolem Konkordia v Novém Sedle a elektrárnou v Tuhnicích	s. d.	215
927	116	Vyjádření karlovarské komise pro ochranu minerálních pramenů z 28. 2.	1912	

928	117	Jednání a smlouva o dodávce elektřiny Karlovým Varům (výstřižky z novin, korespondence, seznam členů městské správy)	1913	215
929	118	Dodávka proudu Karlovým Varům (korespondence s ředitelstvím podniku, městem a důlní správou v Sokolově)	1912-1915	
930	119	Korespondence o dodávce elektřiny	1913	
931	120	Dodávka elektrického proudu obci Tuhnice	1912-1921	
932	121	Poruchy v dodávce proudu městu Karlovy Vary	1917-1923	
933	122	Návrh na přestavbu městské elektrárny	1921	
934	123	Žádosti o přípojky podané u městské rady	1926-1927	
935	124	Smlouvy s korespondencí o dodávce proudu Karlovým Varům	1926-1931	216
936	125	Návrh smlouvy města Karlovy Vary s firmou o převzetí městské elektrárny do správy firmy po dobu 20 let	1928	
937	126	Jednání a korespondence s městem	1932-1936	
938	127	Posouzení hospodářských vztahů a možnosti dalšího rozšíření elektrárenských zařízení	1935	
939	128	Půjčka městu Karlovy Vary na splátky dluhu za dodaný elektrický proud	1937-1940	
		c) Dodávky do Saska a Bavorska, rajónové dohody s Dolovými a průmyslovými závody, odběratelské vztahy		
940	129	Rozhodnutí ve sporu o odběr elektřiny mezi A. S. Britannia v Královském Poříčí a Přádelnou česané příze ve Svatavě	1931	
941	130	Rajónové dohody s Dolovými a průmyslovými závody v Dolním Rychnově	1936-1944	
942	131	Dodávka elektrického proudu do Saska	1925	
943	132	Dodávka elektřiny do Bavorska	1927-1928	
944	133	Odběratelské tabulky	1924-1941	217
		<u>Finance</u>		
		a) Bilance		
945	134	Rentabilita elektrárny se schématem dodávek elektřiny	1912	
946	135	Hospodářské údaje, příjem a výdaje za proud	1917-1923	
947	136	Bilance a ziskové konto firmy ElektriKa Okořín (sg. E 17)	1919-1920	
948	137	Půjčky	1929	218
949	138	Seznam nezaplacených účtů elektrárně	1945-1946	
		b) Cena elektřiny		
950	139	Výrobní náklady elektrické energie na dole Konkordia	1919	
951	140	Zpracování výsledků ankety, týkající se zvýšení ceny elektřiny	1917	



952	141	Korespondence o ceně elektřiny	1917-1931	218
953	142	Korespondence ve věci zdražení a cenových přírůžek	1918-1920	
954	143	Cena elektrického proudu, dodávaného městem Karlovy Vary	1918-1925	
955	144	Korespondence elektrárny o cenách uhlí a proudu s ředitelstvím v Karlových Varech	1921-1924	
956	145	Cenové tarify elektřiny	1939-1940	
957	146	Tarifní řád	1940	
958	147	Tarifní výbor	1940	
959	148	Cena elektřiny pro cihelny	1940	
960	149	Cena elektřiny pro mlýny	1940	
		<u>c) Daně</u>		
961	150	Daňová přiznání	1910-1937	219
962	151	Záležitost daně z obratu	1931-1936	
963	152	Stížnost a odvolání podniku proti rozhodnutí Zemského finančního ředitelství v Praze v platbě zvláštní daně výdělkové	1936	
		<u>Válečné akce</u>		
964	153	Oběžníky oblastní hospodářské skupiny Sudet pro zásobování elektřinou	1939-1940	
965	154	Oběžníky hospodářské skupiny pro zásobení elektřinou v Berlíně	1938-1940	220
966	155	Hospodářská skupina pro zásobování proudem	1941-1942	
967	156	Hospodářská skupina pro zásobování proudem. Akce Mědř. Pracovní skupina Nové Sedlo, prodej a stav skladu	1944-1945	
		<u>Vztahy elektrárny Nové Sedlo k ředitelství podniku a k cizím firmám</u>		
968	157	Korespondence s ředitelstvím ve Vídni	1911-1913	
969	158	Korespondence s důlní správou podniku v Sokolově o dodávce proudu	1912-1914	
970	159	Korespondence s důlní správou v Sokolově o rozšíření elektrárny	1913	
971	160	Korespondence elektrárny s ředitelstvím v Karlových Varech	1917-1930	
972	161	Korespondence s úřady	1912	
973	162	Korespondence s důlní správou v Sokolově a A. E. G. Union, Elektrizitätsgesellschaft ve Vídni	1910-1914	
974	163	Dohody a vztahy k této společnosti (sg. E 17)	1919-1920	221
975	164	Vztahy k firmě Elekrika (sg. E 19)	1919-1924	
976	165	Vztahy mezi elektrárnou Nové Sedlo a Dolovými a průmyslovými závody	1926-1940	
977	166	Vztahy k Západočeským elektrárnám v Aši, dohody o dodávkách proudu	1930-1940	

978	167	Korespondence se Západočeskou elektrárenskou společností v Aši	1942-1945	221
		<u>Elektrizace a elektrifikace</u>		
979	168	Referáty o elektrifikaci	1926-1928	222
980	169	Elektrizace	1931-1940	
981	170	Plán elektrifikace, vypracovaný Obchodní a živnostenskou komorou v Chebu	1938	
982	171	Projekt vedení 10 kV k dolovému poli Rudolf v Čisté, měř. 1:2880	1940	
983	172	Elektrifikace slídivého dolu v Hostičkově, okr. Tachov	1943-1944	
984	173	Přednáška o využití elektřiny k ohřevu vody	s. d.	
		<u>Styk s obcí Nové Sedlo</u>		
985	174	Statistické údaje o obci	1922-1929	
986	175	Jednání o zřízení skleníků v Novém Sedle, vytápěných elektřinou	1925-1936	
987	176	Korespondence o dodávce vody pro místní hřbitov	1934	
		<u>Hornický spolek</u>		
988	177	Činnost hornického spolku na dole Svěží štěstí	1914	
989	178	Poskytnutí odpadového uhlí třem vdovám po nešťastně zahynulých hornících	1914	
990	179	Hornický a hutnický spolek v elektrárně	1920	

Rejstřík osobní

Apfelbeck Hugo dr. ing., báňský odborník inv. č. 204, 253, 514  
Berger Otto, ředitel 147  
Fritsch Erich, učeň 185  
Huber Josef ing., báňský odborník 147  
Jedlička Tomáš, zaměstnanec 165  
Lifka Emil, projektant 706  
Lippert Leopold, vedoucí zaměstnanec 852  
Müller Michal, nájemce 700  
Mundil Bedřich, elektromistr 715  
Neurath Isidor, vedoucí zaměstnanec 147  
Pollandt Rudolf, vedoucí zaměstnanec 147  
Seifert Antonín ing., báňský odborník 147  
Schauberger Zikmund, ředitel 147  
Theisinger Václav, důlní měřič 147  
Vondráčková Josefa, odběratel proudu 922  
Westphalen Fridrich hrabě, podnikatel 104

Rejstřík věcný

A.E.G. Union, Elektrizitätsgesellschaft Vídeň inv. č. 973, 974  
Absence 171, 172/14  
Agregát 905  
Akcie 37 až 41, 44 až 46, 48, 51, 54, 113  
Akciová společnost pro stavbu parních kotlů Crimitschau 830  
Alimenty 110  
Allgemeine Assekuranz Vídeň 170  
Amortizace 62  
Anketa 951  
Antifašisté 172/2  
Archiv 107, 108  
Archy pozemkové 64, 69, 71  
Autogen 627  
Beton 676  
Bilance 35, 113, 188 až 207, 211, 260, 326, 947  
Bodenské doly Habartov 484, 538, 757  
Body měřické 805 až 808, 810  
Bohatství uhelné 754  
Branci 176  
Bratrská pokladna 856  
Briketárna 152, 261, 515, 733, 737, 740, 742, 746, 801  
Briketování 508, 513 až 515  
Brikety 26, 512, 516, 517, 738  
Britannia a. s. Královské Poříčí 940  
Břemena daňová 172/63  
Budovy 562, 574, 588, 706, 751, 797  
Burza 37  
Buštěhradská dráha 909  
Bytné 172/51

Byty 172/3, 172/8, 550, 682, 683, 685  
Carl Gasch Chodov 625, 640, 743  
Centrála elektrická 718  
Ceny 270, 951 až 956, 959, 960  
Cestovné 172/56  
Cesty 674, 731, 897  
Cihelna Chodov 124, 232, 261, 586, 882  
Cihelny 959  
Cihly 229  
Cirkulárky 630  
Citicko-habartovské těžárstvo 484, 497 až 499, 537, 549, 657, 757  
Cizinci 172/69  
Čerpadla 599, 600, 604 až 608, 758, 801, 834  
Českomoravská Kolben Daněk Praha 834  
Češi 158  
Četníci 111  
Daně 34, 68, 172/63, 172/65, 234, 237, 239, 241 až 250, 252 až 257, 961 až 963  
Dary 172/2, 172/40, 258  
Dávky 221, 235, 238  
Dělníci 172/10, 172/11, 249  
Dělnická úrazová pojišťovna 162, 163  
Dělo cementové 712  
Demolice 683, 692  
Deník stavební 493  
Deník účetní 362 až 369, 392 až 393  
Deputát 171, 172/3  
Desatero elektronické 714  
Devastace pozemků 123  
Diagramy 827  
Díla důlní 609  
Dílna 645  
Dílny učňovské 172/21  
Dividendy 42, 43, 49, 50, 52, 113  
Dluhopisy 54, 62  
Dlužníci 328, 329  
Doba pracovní 13, 172/13, 172/76  
Dobrozdání 494  
Dodávky 903, 910 až 914, 916 až 920, 922, 925, 928 až 932, 935, 942, 943, 945, 987  
Dodávky elektřiny 822, 908, 909, 969, 977  
Dokumentace výkresová 749 až 783  
Dolování divoké 796  
Dolové a průmyslové závody, dříve Jan Dav. Starck Dolní Rychnov 105, 861, 941, 976  
Doly Adolf Žofie Bukovany 63, 65, 81, 83, 103, 120, 121, 123, 126, 138, 150, 261, 483, 489, 490, 492, 494, 513, 519, 521, 522, 525, 530, 531, 534, 537, 542, 546 až 548, 553, 554, 578, 582, 589 až 591, 593, 595, 596, 599, 600 až 603, 605 až 609, 611 až 615, 617 až 620, 622, 627 až 629, 631, 633, 638, 642, 643, 645, 652, 660, 665 až 667, 669, 671, 675, 682, 684 až 686, 711, 712, 718, 720, 918  
Doly Cáchy 172/72  
Doly Duchcov 423 až 437  
Doly Jáchymov 57

Doly Nové Sedlo 556  
Doly Sokolov-Nové Sedlo 450 až 468, 556  
Doly Třebošice 438 až 449  
Doly zastavené 2  
Domy 77, 120, 564, 573, 646, 684, 686, 687, 689, 690, 692 až 699, 701 až 705, 749, 793  
Doprava 487, 633, 736  
Dovolená 172/2, 172/51  
Dozorci 146  
Dráha 7, 222, 569, 785, 898  
Drtič 635, 636, 759  
Dřeviči 151  
Dřevo 629, 645  
Duchcovsko-podmokelská dráha a. s. Karlovy Vary 851  
Duchcovský uhelný spolek 15  
Důl Adolf Bukovany 22, 500, 532, 543, 552, 604, 639, 656, 757  
Důl Anna Nové Sedlo 865  
Důl Bedřich Anna Jehličná 865  
Důl Bedřich Střimice 469  
Důl Bohemia Sokolov 172/70  
Důl Corona Pila 922  
Důl Elektra Okořín 127, 172/5, 261, 262, 658  
Důl Eleonora Ledvice 919  
Důl Erika II Týn 841  
Důl Excelsior Otovice 719  
Důl František Chodov 84, 85, 124, 232, 586, 811  
Důl Gustav Habartov 651, 654, 757  
Důl Helena Nové Sedlo 33, 88, 721  
Důl Karel Jan Jenišov 626  
Důl Kateřina Lipnice 97  
Důl Konkordia Nové Sedlo 63, 89, 90, 125, 174, 273, 522, 554, 577, 583, 588, 659, 722 až 727, 747, 844 až 848, 863, 877, 924, 926, 950  
Důl Leopold Sadov 571  
Důl Nový Týn 92  
Důl Poldi Jenišov 922  
Důl Prokop Chranišov 14  
Důl Rudolf Čistá 93, 119, 126, 482, 489, 494, 513, 544, 579, 604, 673, 757  
Důl Rudolf Habartov 503  
Důl Saxonía Třebošice 127, 172/5, 263  
Důl slídový Hostičkov 983  
Důl Svěží štěstí Sadov 86, 87, 128, 264, 572, 576, 852 až 858, 863, 867, 877, 878, 988  
Důl Union I Nové Sedlo 95, 569, 585, 793, 809, 810  
Důl Union II Nové Sedlo 24, 63, 94, 95, 124, 522, 554, 581, 585, 626, 640, 717, 728 až 731, 737, 739, 784 až 808, 865, 881, 903  
Důl Vilemína Vintířov 14  
Důl Washington Třebošice 127, 172/5, 261  
Důl Žofie Bukovany 23, 67, 499, 545, 557, 597, 598, 610, 621, 624, 625, 634, 635, 644, 647, 757  
Důl Žofie Orlová 641  
Dům Romania 705  
Dvojdomy 707

Ed. J. Weinmann Ústí nad Labem 113, 516, 738, 917  
Eickhoff Ostrava 616  
Ekvivalent poplatkový 233  
Elektrárna Bukovany 120  
Elektrárna Dolní Rychnov 530  
Elektrárna Ervěnice 860  
Elektrárna Nové Sedlo 36, 56, 172/42, 182, 214, 215, 385 až 422, 493, 529, 584, 817, 818 až 829, 835, 836, 862, 970, 971, 976  
Elektrárna Sadov 849 až 858  
Elektrárna Tuhnice 924, 926, 933, 936  
Elektrárny 815  
Elektrárny západočeské 861  
Elektrifikace 487, 578, 760, 979, 981, 983  
Elektrika Okořín 947, 975  
Elektrizace 812, 980  
Elektrofiltr 740  
Elektřina 527 až 529, 530, 749, 791, 813, 964  
Emise 46  
Energie elektrická 921, 926, 950  
Exekuce 110  
Falknovsko-chebská a. s. Kynšperk nad Ohří 637  
Fond jubilejní obrany státu 58  
Fondy rezervní 330  
Fotografie 519, 537, 570, 579, 757, 889  
Fronta německá pracovní 172/2  
Grafy 478 až 480, 553  
Hnědouhelné báňské společenstvo pro revíry Chomutov, Most a Teplice 10  
Hodiny přesčasové 154  
Honitba 122  
Hornický a hutnický spolek Sokolov 11  
Hornický a hutnický spolek v elektrárně Nové Sedlo 990  
Hospodářská skupina Hornictví Most 106  
Hospodářská skupina Hornictví Praha 31  
Hospodářská skupina Hornictví Sokolov 25, 26, 31, 106  
Hospodářská skupina pro zásobování elektřinou Berlín 965  
Hospodářská skupina pro zásobování proudem 966, 967  
Hospodářství válečné 30, 172/27  
Hostinec 799  
Hromady valné 16  
Hřbitov 987  
Hřiště 708  
Chebská báňská a. s. Královské Poříčí 113, 205, 569, 748, 888  
Chemická továrna 917  
Chodovské uhelné těžařstvo 14  
Impregnace 645  
Inspekce 554  
Instrukce 901  
Inventář 259, 261 až 264  
Inventury 259, 717  
Investice 717

Inzerce 46  
Inženýři 172/16  
Jáma úniková 613  
Jáma větrná 611, 612  
Jámy těžní 620, 768  
Jízda po laně 557, 619  
Kabel 637  
Kalkulace 544  
Kanalizace 681  
Kanály kouřové 601  
Kancelář prodejní 273  
Kanceláře 646  
Kaolín 789  
Kapela 172/2  
Kapitál akciový 4, 45, 113  
Karbonizace uhlí 510  
Karburit (postup výrobní) 509  
Kauce 115  
Kázeň pracovní 172/14, 172/71  
Klec těžní 615, 769  
Klid noční 111  
Kniha horní 71, 561  
Kniha pokladní 340 až 344  
Kniha pozemková 71, 124 až 128, 130, 561  
Kniha raportní 558  
Kniha účetní 131, 278 až 323, 345 až 361, 385 až 391, 423 až 467, 469  
Kniha železniční 66  
Knížky pracovní 111  
Kolaudace 587, 872  
Kolejiště 652, 661  
Kolkování 44  
Kolonie 184, 569, 681, 709, 710, 750  
Komín 602, 831  
Komise karlovarská 927  
Kompresor 732, 762  
Koncese 6, 821  
Konskripce 825  
Konta 229, 230, 249, 328, 329, 947  
Kostel 564  
Kotelna 589, 590, 597, 598, 600, 642, 782, 831, 838, 845  
Kotle 591 až 593, 595, 599, 767, 850  
Kotouč Greifenův 623  
Krádeže 111  
Kryt protiletectký 750  
Kříž válečný záslužný 172/61  
Křižovatky 874 až 876  
Kupóny 41, 43, 48 až 52, 54  
Kutiska výhradní 568  
Lampovna 647  
Lampy důlní 763

Lana 621  
Lanovka 540, 579, 622, 623, 719, 720, 722, 764, 801  
Látky hořlavé 715  
Lázeňská akciová společnost Jáchymov 912  
Licence 253, 514  
Likvidace 60  
Linka elektrická 639  
Linky telefonní 891  
Lis 508, 511, 626, 640, 733, 734, 743 až 745  
Listiny propůjčovací 796  
Listiny záruční 115  
Lokálka 874  
Lokomotivy 748  
Lomské uhelné doly Lom 626  
Majetek dolový 2, 495, 559, 563, 565, 566  
Majetek horní 35  
Mapa 2, 14, 81, 482, 504, 568, 572, 574, 588, 756, 799, 812  
Mapy katastrální 71  
Mariánské těžárstvo Loket 14, 91  
Maschinenbau und Bahnbedarf A. G. Teplice 61  
Matky 172/34  
Měď 967  
Medaile 172/61  
Mechanizace 487, 488, 545, 551, 669  
Měřič důlní 493  
Metoda Delkeshamp 741  
Metody dobývací 548, 755  
Ministerstvo financí 45  
Ministerstvo veřejných prací 826, 870  
Ministerstvo železnic 572  
Míry dolové 2, 20, 33, 496, 794, 796  
Míry dolové Barbora 567  
Míry dolové František 116  
Míry dolové Heřman a Marie 787  
Míry dolové Otilie 657  
Místodržitelství Praha 821  
Mitteldeutscher Braunkohlenbergbau Halle 145  
Mlýny 960  
Mlýny kladivové 626  
Mobilizace 172/41, 172/47, 173, 174  
Möller a Pfeifer Berlín 515  
Morálka pracovní 111  
Most 726  
Mostecká elektrotechnická společnost 920  
Mostecká uhelná společnost Most 104  
Mostovka 739  
Motor 527, 626, 718, 842  
Mour 518  
Mzdy 143, 145, 146, 150, 171, 172/23, 172/37, 172/41, 172/43, 172/45, 172/48, 172/49, 172/53, 172/55, 172/58, 172/68, 217, 271, 277, 783



Nadloží 757  
Náhrada 9  
Nájemce 700  
Nájmy 896  
Nakladače 731  
Nakládání uhlí 730, 792  
Nákladiště 659  
Náklady 224 až 226  
Náklady investiční 925  
Náklady výrobní 950  
Nákup 228  
Nálety 172/37  
Napájení rezervní 861  
Napětí 848  
Napětí vysoké 900  
Náraziště 624  
Nasazení pracovní 144, 172/9, 172/10, 172/11, 172/14, 172/16, 172/17, 172/18, 172/19, 172/20, 175/72, 172/75  
Nasazení totální 145  
Nehody 161, 727  
Nejvyšší správní soud 34  
Němci 153, 158  
Nemovitosti 76, 560, 688, 793  
Nivelace 493, 542, 652, 785  
Oběžníky 823, 964, 965  
Obchodní a živnostenská komora Cheb 30, 981  
Objekty obecní 691  
Oblastní hospodářská skupina Sudety 964  
Obligace 38, 41, 47, 53, 60, 133 až 137, 331  
Ocenění 828  
Odběratelé 823, 908, 944  
Oddělení strojní 27  
Oděvy pracovní 172/54  
Odhad soudní 689  
Odlučné 172/29  
Odměny 172/32, 172/52  
Odpisy 265  
Odškodnění 33, 77 až 79, 81, 117, 572, 573, 689  
Odvodňování 771  
Ohně 537  
Ohřev vody 984  
Ochrana požární 535, 771  
Ochrana pramenů 927  
Ochrana protiletectká 172/38  
Okresní hejtmanství Sokolov 109  
Okresní soud Sokolov 110  
Okresní úřad Loket 909  
Orgány vojenské 177  
Osádka důlní 714  
Oslava 1. máje 109

„Ostarbeiter“ 172/10  
Osvětlení 685  
Osvětlení veřejné 921  
Osvobození 172/40  
Otcovství 110  
Padlí 181  
Papíry cenné 54  
Pára 592, 596  
Pás dopravní 625  
Penzijní fond ministerstva železnic 165  
Penzijní fond podniku 166  
Penzijní fond zaměstnanců 169  
Personálie 186, 187  
Pila 801  
Pilíř ochranný 484, 485, 489, 504, 505, 541, 542, 550, 551, 572, 616, 632, 650 až 652, 690, 749, 757, 789, 790, 799, 809  
Pily 630  
Pivovar 575  
Plány 573, 574, 641, 737, 797, 800, 835  
Plány porubní 487  
Plány situační 20, 120, 560, 562, 588, 654, 751  
Plány stavební 138, 705, 706, 832, 859  
Platby 816  
Platy 149, 153, 154, 172/33, 218, 219  
Plavárna kaolínu Sedlec 915  
Plochy devastované 524  
Plochy poddolované 67  
Plyny výbušné 533  
Podniky zemědělské 240  
Podniky živnostenské 240  
Pohledávky 61, 80  
Pojistné 155  
Pojištění 120, 132, 157, 894  
Pojištění nemocenské 158  
Pojištění penzijní 168, 169  
Pojištění úrazové 160, 171, 276  
Pokladna nemocenská 131  
Pokusy Taffanelovy 519  
Pole dolová 497, 502  
Pole dolová František a Antonín 98  
Pole dolová Marie a Heřman 571  
Pole dolová Nové Sedlo 569  
Pole dolová Slatinice 127  
Pole dolové Rudolf 982  
Pole dolové Týn 580  
Pole dolové vintířovské 784, 791  
Policie horní 481  
Poměry provozní 817  
Pomoc technická nouzová 172/36  
Pomoc zimní 172/1

Pomocný penzijní ústav podniku 167  
Popel 520, 843  
Popílek 78  
Popis topografický 686  
Poplatky 109, 251, 664, 896  
Poradna technická 662  
Porcelánka Chodov 842  
Porcelánka Merklín 885  
Porcelánky 857  
Poruchy 904, 905, 932  
Postupy dobývací 546  
Poškození váleční 181  
Potok Obecní 752  
Potok Pulcový 789, 799  
Potraviny 184  
Pozemky 33, 63 až 101, 123, 128, 129, 226, 234, 237, 493, 498, 559, 561, 674, 687, 708, 750, 793, 802, 893, 895, 909, 911  
Požáry 536, 537  
Práce dobývací 757  
Práce úkolová 172/48  
Pracovníci 172  
Prach uhelný 519, 736  
Pramen 575  
Práva horní 73  
Právo dobývat uhlí 795  
Právo vodní 119  
Právo zástavní 80  
Praxe 172/25  
Pražsko-duchcovská dráha 8  
Prémie 172/46, 276  
Prima nota 325, 337 až 339, 378 až 384, 399, 411 až 422, 468  
Priority 38, 43, 112  
Prodej 270, 271, 275  
Prodej nelegální 121  
Produktivita 143  
Profily 756  
Projekty úvodní 923  
Pronájem 571  
Propouštění 148, 171  
Protokol pozemkový 139  
Protokoly notářské 112  
Protokoly skartační 108  
Proud elektrický 939  
Proud střídavý 837  
Přádelna česané příze Svatava 940  
Přednáška 984  
Předpisy bezpečnostní 531, 900  
Přehrada 887  
Přeprava 222  
Přídavek na děti 172/31, 172/60

Přídavky 172/53  
Přídavky sociální 172/65  
Příděly potravin 172/7  
Přípojky 934  
Přísada SIK A 676  
Příspěvky 155, 258  
Přístroje záchranné 780  
Půda 236  
Půjčka 56, 939, 948  
Rada dozorčí 17  
Rada městská 934  
Rada správní 17  
Rada závodní 19, 171, 172/42  
Rakovnicko-protivínská dráha 7  
Rampa nakládací 660  
Rampa odkládací 858  
Reforma pozemková 69  
Rejstřík obchodní 1  
Reklama 517  
Rekreace 172/2  
Rekultivace 524, 749  
Remunerace 146  
Renta vyvlastňovací 55, 59  
Rentabilita 945  
Renty 114  
Revír severočeský hnědouhelný 731  
Revírní báňský úřad 28, 481  
Revize 53, 203, 204, 260, 525  
Režie 223  
Rotavsko-nejdecké železárny 105  
Rozbory laboratorní 506  
Rozbušky 539  
Rozpočty 266  
Rozvodna 833, 837, 839, 859, 861  
Ručení povinné 102  
Rybník 681  
Rybníky Panské 789, 790  
Rýpadlo 227, 748  
Řád provozní 647  
Řád tarifní 957  
Ředitelství pošt a telegrafů 890  
Řeka 680, 887  
Řemeslníci 172/22  
Řetězovka 103, 624, 654  
Saldo konto 332 až 336, 370 až 377, 394 až 398, 400 až 410  
Sbor poradní 18  
Sčítání 240  
Severočeské elektrárny Podmokly 814  
Schémata 945  
Sídliště 172/2

Siemens 718  
Siemens-Schuckert Vídeň 862  
Silnice 670 až 673, 753, 785, 875  
Síly pracovní 172/20, 172/21  
Síť Gusterberg 786  
Síť rozvodná 848, 889  
Sklad 272, 539, 656, 967  
Skladiště 660  
Skládka uhlí 858  
Sklárna Chodov 883  
Sklárna Nové Sedlo 661  
Skleníky 986  
Sloj Anežka 670  
Sloj Antonín 550, 803  
Sloj Josef 494, 503, 569, 804  
Slosování 47  
Služba pohotovostní 901  
Služba pracovní říšská 172/35  
Služba vojenská 145, 148, 172/23, 175, 176, 178, 179  
Směny 172/13, 172/44  
Smlouva kolektivní 151  
Smlouvy kupní 92, 95, 99  
Smlouvy pozemkové 63, 72, 73, 74, 82, 83  
Smlouvy vlečkové 653, 663  
Snižování stavu 145  
Soud disciplinární 172/2  
Soud hornický rozhodčí 171  
Souprava vrtná 172/73, 577  
Soustrasti 172/28  
Soustruh 631  
Soutěž podniků 172/67  
Soutěž pracovní 172/62  
Spínač olejový 839  
Spisy stavební 581, 582, 583, 584, 585  
Spojený báňský revír Most-Duchcov-Litvínov Most 29  
Společenství zájmové 113  
Spolek hornický 988  
Spoření 156, 172/2  
Spotřeba uhlí 783  
Správa báňská 531  
Správa důlní 970, 973  
Správa městská 928  
Správa národní 5  
Správa státních lesů a statků Ostrov 899  
Stáj 118  
Stanice nakládací 726  
Stanice spínací 839  
Stanice transformační 881 až 889  
Stanice záchranná 534  
Stanovy 3, 4

Statistika 20, 213, 268 až 271, 276, 277, 470 až 477, 486, 552, 826, 907, 985  
Státní dráha Plzeň 909  
Stávky 109, 183  
Stavy úředníků 172/64  
Stěnování 488, 616  
Stížnosti 171, 501  
Stráž závodní 180  
Stroje 615, 626, 713, 717, 758 až 783  
Stroje briketovací 626  
Stroje parní 603  
Stroje těžní 770  
Strojovna 589  
Střelmistři 172/50  
Střelní 172/69  
Sudetoněmecká báňská a. s. (SUBAG) Most 103, 113, 172/5, 491  
Sudetoněmecký uhelný syndikát Ústí nad Labem 172/6  
Sušení uhlí 746  
Sváření 627, 628  
Svátek vánoční 172/59  
Svátky státní 172/58  
Svaz majitelů dolů v ČSR Praha 32  
Šachty průzkumné 787  
Škodovy závody Plzeň 626  
Škody 690, 711  
Škody důlní 117, 118, 575, 789  
Škody válečné 172/77  
Škola hornická 172/75  
Škola mateřská 172/60  
Škola práce 172/21  
Školení 172/4, 185  
Špionáž 180  
Šramačka 766  
Štěrky 488  
Tábor zajatecký 749  
Tábory 172/12  
Tábory letní 172/2  
Tabulky 783, 944  
Tabulky personální 172/64  
Tabulky platů 172/66  
Tabulky stavu úředníků 172/66  
Techmont Praha 617  
Technologie úpravárenská 738  
Telefony 891, 892  
Teplota 855  
Terén 756  
Těžařstvo Herta Lesov 858  
Těžařstvo Markéta Vintířov 96, 789, 790  
Těžařstvo Svěží štěstí Sadov 14, 849, 851  
Těžba 226, 486, 487, 783, 854  
Těžba strojní 731

Těžba uhlí 26  
Tituly 172/26  
Továrna organizace 172/18  
Torkretace 609  
Továrna na karborundum Staré Benátky 922  
Trafostanice 881 až 889  
Transformátory 829  
Třidič 634  
Třídírna 501, 634, 636, 723 až 725, 747, 800  
Třídírna Adolf 772, 773  
Třídírna Žofie 773  
Třísky briketové 735  
Turbína 850, 904  
Ubytovny 172/2  
Učni 172/21, 185  
Účtárna 816  
Účty 949  
Účty provozní 208 až 216, 326  
Údaje hospodářské 946  
Uhlí kamenné 570  
Uklízečky 154  
Úprava uhlí 641  
Úpravna vody 594, 774  
Uprchlíci 172/78  
Úrazy 159, 161, 164  
Úroky 42, 54  
Úřad pozemkový 238  
Úřadovny sociálního pojištění 157  
Úřady 972  
Úřady báňské 221  
Úřady hospodářské 30  
Úřady obecní 68  
Úřady práce 141  
Úředníci 146, 149, 172/39, 172/66, 249, 707  
Úřednictvo 186, 187  
Ústav pro vědecký výzkum uhlí Praha 12, 507  
Ústavy peněžní 156  
Uzávěrka účetní 7  
Uzávěrky 559  
Váhy 666, 667, 668, 775  
Vdovy 989  
Vedení dálková 818, 819, 820, 829, 840, 862, 863, 865, 868, 870, 871, 874, 901, 916  
Vedení dvojité 866  
Vedení elektrické 36, 982  
Vedení podkrušnohorské 815  
Vedení slaboproudé 890 až 892  
Vedení spojovací 847, 877 až 880  
Vedení trubkové 833  
Vedení vysokého napětí 867, 873, 876  
Ventilátor 614

Věřitelé 328, 329  
Větry důlní 521  
Věž těžní 615  
Vichřice 711  
Vlečka 33, 83, 90, 95, 102, 103, 648 až 658, 661, 663, 664, 785, 790, 809, 844  
Vlečkaři 662  
Voda 593 až 596, 599, 716, 984, 987  
Voda kotelní 523  
Vodné 231  
Vodovod 33, 100, 677 až 679  
Vody důlní 522, 538, 675, 752  
Volno 171  
Vozy 668  
Vozy důlní 665, 748  
Vozy osobní 120  
Vrátek 618, 777  
Vrtání 728  
Vrtmistr 172/73  
Vrty 576, 610, 788  
Všeobecná pojišťovna Vídeň 167  
Výbor tarifní 958  
Výbuch 715  
Vyhlášky obcí 68  
Výklopník 669, 778  
Výkon 142, 267  
Výkresy 749 až 783  
Výlohy stěhovací 172/57  
Výměna peněz 220  
Vyměřování 786  
Výnos 213  
Vyobrazení 625  
Vypínač 638  
Výplata 172/30, 222  
Výpočty měřické 811  
Výroba elektřiny 907  
Výrubnost 794  
Vyřízení dolů 756  
Výsledky provozní 478 až 480  
Výstavba 756  
Výšky nadmořské 543  
Výtah 759, 779, 801  
Vyúčtování 274  
Vyúčtování mezd 172/30  
Vyvlastnění 498  
Zábor 69, 70, 71  
Zahrádky 750  
Záchranářství 534, 556  
Zajatci váleční 172/9  
Zákazníci 328, 329  
Zakladač 729



Záležitosti finanční 107  
Záležitosti stavební 109  
Záležitosti technické 481  
Záležitosti vodoprávní 789  
Záležitosti vojenské 174, 182  
Záležitosti výrobní 481  
Záležitosti zaměstnanecké 75  
Záležitosti zdravotně policejní 109  
Záležitosti živnostenské 109  
Zálohy 230  
Zaměstnanci 110, 140, 141, 148, 172/74, 173, 481  
Zaměstnanci vedoucí 147  
Západočeská elektrárenská společnost Aš 978  
Západočeské elektrárny Aš 977  
Západočeský báňský akciový spolek Plzeň 40, 113  
Zařízení 713  
Zařízení dopravní 723  
Zařízení důlní 758 až 783  
Zařízení elektrárenská 938  
Zařízení elektrická 525, 526, 715, 841  
Zařízení skluzná 731  
Zařízení skluzové 730  
Zařízení těžní 615, 617, 727, 771  
Zásobník 597, 598, 642 až 644, 781  
Zastavení dolu 853  
Zastavení provozu 804, 809  
Zaškolování 172/21  
Zatopení 853  
Zauhlování 782  
Závěrka roční 204  
Závěrky 324, 327  
Zbraně 111  
Zdanění 55  
Zemské finanční ředitelství Praha 963  
Zestátnění 9  
Zisk 172/42  
Zkoušky tepelné 902  
Změna povolání 172/15  
Zobák kachní 633, 730, 761  
Zprávy dekádní 31  
Zprávy provozní 21 až 24, 906  
Zprávy průmyslové 25  
Zprávy revizní 250  
Zprávy výroční 20, 565, 817, 824  
Zušlechťování 509, 741  
Žádosti o zaměstnání 172/24  
Železárny 529, 798  
Železnice 648, 876  
Ženy 172/19  
Žlab nátrásný 632, 633, 765

Žlaby posuvné 545

Rejstřík zeměpisný

Alberov inv. č. 105  
Andělská Hora 908  
Aš 977, 978  
Bavorsko 555, 943  
Bečov 922  
Berlín 515, 965  
Bludná 908  
Bohatice 908  
Bohosudov, o. Teplice 104  
Bor 908  
Boží Dar 913  
Božičany 98, 873, 908  
Brno 908  
Březová 887, 908  
Břežánky, o. Teplice 674  
Bukovany 22, 23, 81, 82, 100, 116, 117, 120, 126, 138, 139, 266, 484, 487, 488, 498, 504, 505, 524, 541, 550, 551, 574, 616, 632, 646, 648, 650, 653, 655, 668, 670, 677, 678, 683, 687, 688 až 700, 704, 749, 757  
Bystřice 908  
Cáchy, Německo 172/72,  
Cihelny 873, 908  
Citice 81, 99, 266, 701, 908  
Crimitschau, Německo 830  
Čankov 908  
Čechy 814  
Čistá 93, 118, 119, 126, 482, 494, 544, 579, 673, 982  
Dalovice 908  
Děpoltovice 908  
Dolní Rychnov 530, 672, 861, 908, 941  
Doubí 575, 908  
Drahovice 908  
Duchcov, o. Teplice 6, 29, 423  
Dvory, o. Sokolov 702  
Dvory, o. Karlovy Vary 908  
Ervěnice, o. Most 859, 860  
Fojtov 908  
Habartov 81, 111, 503, 538, 703, 704, 752  
Habartov- Na Rovince 579  
Habartov-Kluč 172/60, 184, 550, 679, 681, 707, 708, 710, 750  
Háje, o. Karlovy Vary 908  
Hájek 908  
Halle, Německo 145  
Hluboká 908

Horní Slavkov 908  
Horní Žďár 908  
Hory 637, 865, 873  
Hostičkov, o. Tachov 983  
Hroznětín 890, 908  
Cheb 30, 561, 981  
Chlum Svaté Maří 672  
Chodov 84, 85, 124, 232, 261, 538, 586, 640, 743, 842, 847, 882, 883, 908, 909  
Chomutov 6, 10  
Chranišov 14, 101, 571, 787, 908  
Jáchymov 57, 829, 870, 871, 872, 874, 886, 908, 911, 912  
Jakubov 908  
Jehličná 908  
Jenišov 626, 637, 908, 922  
Jimlíkov 873, 908  
Karlovarsko 813, 857  
Karlovy Vary 28, 30, 56, 157, 481, 561, 637, 705, 846, 862, 875, 876, 891, 908, 923, 925, 928, 929, 932, 935, 936, 939, 954, 955, 971  
Kfely 908  
Královské Poříčí 113, 888, 940  
Kraslice 908  
Krásno 908  
Krbice, o. Chomutov 104  
Kynšperk nad Ohří 637  
Kyselka 908  
Ledvice, o. Teplice 674, 919  
Lesov 858, 908  
Lipnice 97, 105, 908  
Lipoltov 908  
Lísková 266, 639  
Litvínov, o. Most 29  
Loket 14, 157, 481, 561, 865, 874, 908, 909  
Lomnice 128  
Loučky 57, 865, 908  
Lužec 908  
Manětín, o. Plzeň-sever 570  
Mariánské Lázně 875  
Merklín 885  
Mírová 864, 871, 873, 908  
Močidlec 567, 570  
Mořičov 908  
Most 10, 29, 106, 113, 920  
Mostecko 20  
Nejdek 876, 908  
Německo 114  
Nová Role 873, 892, 908  
Nové Sedlo 2, 24, 33, 36, 56, 88, 89, 94, 95, 124, 125, 152, 182, 214, 231, 261, 385, 450, 468, 556, 564, 569, 573, 574, 575, 584, 637, 648, 661, 721, 793, 817, 822, 862, 865, 866, 870, 874, 908, 921, 926, 967, 976, 986  
Odeř 908

Okořín, o. Chomutov 127, 262, 658, 895, 947  
Orlová, o. Karviná 641  
Osek, o. Teplice 6  
Ostrava 616  
Ostrov 899, 908  
Otovice 57, 719, 908  
Plzeň 40, 113, 909  
Počerny 908  
Podmokly, o. Děčín 6, 814  
Polsko 731  
Praha 12, 31, 32, 37, 162, 163, 507, 617, 821, 908, 963  
Pstruží 908  
Radošov 880, 908  
Republika československá 812  
Rotava 529, 908  
Rybáře 867, 878, 879, 908, 910  
Sadov 14, 86, 87, 128, 264, 571, 572, 574, 849, 858, 890, 908, 921  
Sasko 942  
Sedlec 57, 869, 908, 915  
Schirnding, Německo 555  
Slatinice, o. Most 127  
Slezsko 172/78  
Smolnice 908  
Sokolov 11, 25, 26, 30, 31, 106, 109, 110, 157, 450, 468, 481, 561, 706, 840, 859, 908, 914, 929, 969, 970, 973  
Sokolovsko 72, 74, 75, 144  
Stanovice 908  
Stará Chodovská 908  
Stará Role 869, 908  
Staré Benátky, o. Mladá Boleslav 922  
Staré Sedlo 908  
Stráň 908  
Střimice, o. Most 469  
Sudety 114, 964  
Svatava (řeka) 680  
Svatava 81, 940  
Šemnice 908  
Tašovice 879, 892, 908  
Teplá (řeka) 887  
Teplice 10, 61  
Trmice, o. Ústí nad Labem 840, 859  
Třebušice, o. Most 104, 127, 263, 438, 668  
Tuhnice 866, 879, 884, 908, 924, 926, 931  
Týn 92, 128, 580, 841  
Ústí nad Labem 113, 172/6, 516, 917  
Velichov 868, 880, 908  
Videň 37, 162, 163, 167, 170, 862, 911, 968, 973  
Vintířov 14, 96, 105, 784, 789, 790, 791, 798, 799, 865, 908  
Vojkovice 868, 908  
Vřesová 908

Všeborovice 908

Vysoká 908

Zakšov 908

Žalmanov 908

Základní údaje o fondu a jeho inventáři

Název fondu:	Duchcovsko-podmokelská dráha, a. s., Karlovy Vary
Značka fondu:	DPD K. Vary
Časový rozsah fondu:	1857 – 1946 (1951)
Počet inventárních jednotek:	990
Počet evidenčních jednotek:	451 (228 knih, 222 archivních krabic, 1 fascikl)
Rozsah fondu v bm:	34
Místo uložení fondu:	<del>Podnikový archiv Sokolovské uhelné, a. s., Sokolov</del> od r. 2019 v SOA v Plzni
Stav ke dni:	12. 4. 2005
Fond uspořádali a úvod inventáře napsali:	PhDr. Alexandr Gross, Edita Štěříková, prom. hist.
Fond zrevidoval, inventář přepracoval a rejstříky sestavil:	Petr Beran
Počet stran:	78
Počet exemplářů:	4
Pomůcku přepsal:	Petr Beran
Původní pomůcku schválili:	Archivní oddělení Krajské správy ministerstva vnitra Plzeň 1962 Státní oblastní archiv v Plzni č. j. Sar-1539/61-1969 dne 16. 9. 1969
Novou pomůcku schválil:	Petr Beran